

LINCOLN

Autor Davor Kindy
Nedjelja, 13 Travanj 2008
Zadnja Promjena Nedjelja, 13 Travanj 2008

U Fordu su već 1922. shvatili da uz visokoserijske modele za radni ku klasu trebaju proizvoditi i luksuzne automobile za gospodu. Preuzeli su tvrtku Lincoln (utemeljenu 1917.), kojoj je trebalo samo nekoliko godina da stane uz bok s Cadillacom i Oldsmobileom. Iako je Ford već od drugih elitnu marku utopio u konfekcijsku proizvodnju, zadržao je dovoljno elitnog stila i mirisa luksuza. Dvije trećine Amerikanaca pojma nemaju da ti automobili imaju ikakve veze s Fordom, a zvučno ime izaziva strahopoćivanje. Već za uspjeh nije potrebno.

Pripadnost koncernu iz Detroita osiguralo je privlačan omjer plaćenog i dobivenog, što je i najveća vrlina tih automobila. U osnovnom su programu limuzine visoke srednje klase Zephyr i LS, sa 224 i 284 KS, sportska limuzina visoke klase MKS sa 320 KS te kulturna krstarica Town Car (549 i 562 cm) sa 'samo' 242 KS. Lincoln je zanimljiv i elitnim terencima Aviator i Navigator, koji osiguravaju trećinu profita, a velik hit je novi crossover MKX, predstavljen početkom godine u Detroitu. Na žalost ne uvozi se na naš tržište.

(žm)

Još fotografija...