

HILL GRAHAM

Autor Dinko Jakiaë
Srijeda, 20 Kolovoz 2008
Zadnja Promjena Srijeda, 20 Kolovoz 2008

Norman Graham Hill (15. velja e 1929 – 29. studenoga 1975) bio je britanski automobilist i dvostruki svjetski prvak u Formuli 1 (1962. i 1968), koji je jedini ak dvaput stekao titulu tzv. Trostrukog kralja auto-moto sporta. Ljubav prema automobilizmu u mladoga Hilla naglo se rasplamsala nakon izlaska iz ratne mornarice, u njegovoj 25. godini, kada je ugledao oglas Universal Motor Racing Cluba, koji je za 5 šilinga nudio nekoliko krugova po stazi Brands Hatch. Nakon toga sve se odvijalo filmskom brzinom… Vrlo brzo je debitirao u Formuli 3 u bolidu Cooper 500, da bi se potom pridružio Lotusovoj mom adi Formule 1 kao mehani ar. Me utim, u rekordnom je rok usko io u kokpit kao voza , te je premijeru u elitnom automobilisti kom sportu imao ve na VN Monaka 1958 (u Monte Carlu je do kraja karijere slavio ak pet puta). U toj i slijede eoj sezoni nije osvojio niti jedan bod, pa je po etkom 1960. prešao iz Lotusa u BRM. U novoj je mom adi bio mnogo uspješniji, te je 1962. osvojio prvi naslov svjetskog prvaka u Formuli 1. Graham Hill ujedno je bio i dio velike invazije britanskih pilota na ameri ku utrku 500 milja Indianapolisa tijekom ’60-ih godina prošlog stolje a, koju je osvojio 1966. u Loli-Ford.

U Lotusovom bolidu Formule 1 iz 1969. godine

U Lotus se vratio 1967, kada je pomogao u razvoju legendarnog modela 49 s Cosworthovim V8 motorom. Nakon što su mu po etkom 1968. na stazi poginule mom adske kolege Jim Clark i Mike Spence, Graham Hill je postao vo a britanske mom adi, te je iste sezone osvojio drugi naslov svjetskog prvaka u Formuli 1. Slijede e godine je na vlastitoj koži osjetio svu lomljivost Lotusovog bolida, zbog ega je na VN SAD 1969. doživio tešku nesre u, u kojoj su mu slomljene obje noge. Nakon tog incidenta vozio je sve do kraja 1975, ali više nikada na vrhunskoj razini. To je osjetio i šef Lotusove mom adi Colin Chapman, koji mu je na koncu 1970. udijelio otkaz. Do kraja karijere vozio je još za Brabham (1971-’72), Shadow (1973) i vlastitu mom ad Embassy Hill (1974-’75). Iako se koncentrirao uglavnom na Formulu 1 (179 utrka, 14 pobjeda, 36 pobjedni kih postolja, 13 pole-positiona, 10 najbržih krugova, 289 bodova), sudjelovao je i u nekim drugim automobilisti kim natjecanjima, pa je tako 1972. zajedno s Henrijem Pescarolom slavio u legendarnoj utrci 24 sata Le Mansa. Zbog toga je ak dvaput proglašen Trostrukim kraljem auto-moto sporta, jer je ostvario veli anstvene pobjede u tri razli ite automobilisti ke grane u dvije razli ite kombinacije. Prva: Indianapolis 500 (1966), 24 sata Le Mansa (1972) i VN Monaka (1963, 1964, 1965, 1968, 1969). Druga: Indianapolis 500 (1966), 24 sata Le Mansa (1972) i svjetski prvak u Formuli 1 (1962, 1968).

U vlastitom bolidu Formule iz 1974. godine

Potkraj karijere bio je omiljeni gost mnogih televizijskih emisija, a nakon nesre e u Americi 1969. izdao je vrlo itanu autobiografiju Život na rubu. Njegov lik Monty Pythonovci su iskoristili u jednoj emisiji svojeg legendarnog showa, a Graham Hill se pojavio i u etiri filma izme u 1966. i 1974. U privatnom životu se 1955. oženio s Bette, a iz tog braka ima dvije k eri Brigittu i Samanthu te sina Damona, koji je kasnije tako er postao svjetski prvak u Formuli 1 (jedini su otac i sin s krunom u elitnom automobilisti kom sportu). Graham Hill je poginuo 29. studenoga 1975. u avionskoj nesre i, kada se vra ao s francuskog trkališta Paul Ricard. Britanac je upravljao vlastitim Piperom Aztecem, a po maglovitom vremenu u padu aviona u sjevernom Londonu još je stradalo petero lanova njegove mom adi - menadžer Ray Brimble, mehani ari Tony Alcock i Terry Richards, voza Tony Brise, te dizajner Andy Smallman. Budu i da nije bio osiguran, Hillovu obitelj su tužile obitelji poginulih, zbog ega je Grahamova ostavština naglo osiromašena. (dj)