

HILL DAMON

Autor Dinko Jakiaë
 Petak, 22 Kolovoz 2008
 Zadnja Promjena Utorak, 19 Kolovoz 2008

Damon Graham Devereux Hill (ro en 17. rujna 1960. u Londonu) bivši je britanski automobilist, koji je 1996. osvojio naslov svjetskog prvaka u Formuli 1. Budu i da mu je i slavni tata Graham osvojio dvije krune, njih dvojica su do danas ostali jedini otac i sin koji su se penjali na tron u ovom sportu. Me utim, unato slavnom prezimenu, Damon je sporo napredovao u automobilisti kom svijetu. Hill junior relativno je kasno posao voza , tek u 23. godini života se prvo po eo baviti motociklizmom, da bi dvije godine kasnije prešao na etiri kota a u Formuli Ford (1985). Odmah slijede e zime prešao je u Formulu 3, gdje je proveo pune tri sezone. Slijede i korak bio je prelazak u Formulu 3000 i onda je kona no stigla na red Formula 1. U prvoj sezoni bio je lan slabašnog Brabhama (1992), ali je odmah na zimu za 500.000 dolara prešao u jaki Williams i ve na VN Ma arske 1993. ostvario prvu od ukupno 22 pobjede u karijeri (uz 42 pobjedni ka postolja, 20 pole-positiona, 19 najbržih krugova i 360 bodova u 122 utrke). Tijekom 1994. i 1995. vodio je velike bitke za naslov svjetskog prvaka s Michaelom Schumacherom u Benettonu, ali ga je uspio pobijediti tek 1996. kada je Schumi prešao u Ferrari.

U legendarnom sudaru sa Schumacherom na VN Australije 1994.

Britanac i Nijemac doživjeli su nekoliko kontroverznih incidenata na stazi, od kojih je daleko najve i bio na posljednjoj utrci sezone za VN Australije 1994, kada je Schumacher izletio i lagano udario u zaštitni zid. Nekako se uspio vratiti na stazu u Adelaideu, ali ga je upravo u tom trenutku Hill odmah napao, nakon ega su se sudarili i obojica odustali. Budu i da FIA nije poduzela nikakvu akciju, a Frank Williams se pod dojmom pogibije legendarnog Ayrtona Senne nije želio tužiti i povla iti po sudovima, naslov je s bodom prednosti pripao Schumiju (92-91). Slijede e godine Nijemac je bio puno dojmliiviji ostvarivši 33 boda viška (102-69), ali mu je zato Britanac sve vratio 1996. Me utim, na kraju te sezone Frank Williams mu ipak nije želio produžiti ugovor, pa je Damon Hill bio prisiljen potražiti novu sredinu. Iako je imao ponude McLarena i Ferrarija (doduše, financijski vrlo skromne, što ga je kao aktualnog svjetskog prvaka povrijedilo), skrasio se u skromnom Arrowsu kojem je na VN Ma arske 1997. zamalo donio prvu pobjedu u povijesti, ali mu je zato taj pothvat uspio dogodine s Jordanom na VN Belgije 1998. U posljednjoj utrci sezone 1999 – VN Japana, povukao se iz Formule 1, i to tako što se u Suzuki okrenuo na stazi i potom parkirao u boks potpuno ispravan bolid.

Jordanu je na VN Belgije 1998. donio jedinu pobjedu u Formuli 1

Nakon završetka aktivne karijere bavio se automobilskom industrijom, pisanjem lanaka za respektabilni magazin F1 Racing, snimanjem reklama, te estim gostovanjima u raznim televizijskim emisijama. Nedavno, prije dvije godine, postao je predsjednik Britanskog udruženja profesionalnih voza a, smijenivši na toj funkciji Jackieja Stewarta. Oženjen je s Georgie, s kojom ima dva sina – Olivera (ro en s Downovim sindromom) i Joshuu (krenuo s utrkama), te dvije k eri – Tabithu i Rosie. Dva puta je proglašen BBC-jevim sportašem godine na Otoku, što je pošlo za rukom još samo kolegi Nigelu Mansellu i boksa u Henryju Cooperu. Od najranije mladosti obožavao je glazbu i gitaru… Ve u školi je s prijateljima osnovao punk-band Sex, Hitler i hormoni, a nakon kraja karijere je osnovao band The Conrods, s kojim je izvodio pjesme The Rolling Stonesa, Beatlesa i Kinksa. Bio je veliki prijatelj s bivšim Beatlesom, danas pokojnim Georgeom Harrisonom, s kojim je nekoliko puta ak zasvirao. U Formuli 1 je ostao upam en kao limitirani sin puno uspješnijeg oca, koji je samo zahvaljuju i prezimenu iskoristio priliku i osvojio naslov svjetskog prvaka. Me utim, ta kruna bila je posljedica isklju ivo sjajnog Williamsovog bolida i samo prosje nog Damonovog voza kog talenta.
 (dj)