

# HÄKKINEN MIKA

Autor Davor Kindy  
Āetvrtak, 04 Rujan 2008  
Zadnja Promjena Srijeda, 03 Rujan 2008

Mika Pauli Häkkinen je bivš; i finski voza Formule 1, koji je s McLarenom osvojio dva naslova svjetskog prvaka (1998. i 1999). Ro en je 28. rujna 1968. u gradu Vantaa, u prosje noj radni koj obitelji, gdje je tata Harri esto obavljao dva posla da bi namaknuo dovoljno novca, a mama Aila bila je tajnica (imaju i k er Ninu koja je slavnom bratu tijekom karijere vodila fan-club). Mika je prvi karting dobio ve s pet godina. Zapravo, roditelji su mu ga iznajmili da bi se malo vozio po stazi pokraj njihove ku e, ali je prvi sudar doživio odmah u prvom krugu. Unato tom incidentu, mladi Häkkinen se zaljubio u automobilizam, pa mu je otac u jednom trenutku popustio pod velikim pritiskom i kona no mu kupio rabljeni karting (u kojem se natjecao kasnije poznati relijaš; Henri Toivonen koji je smrtno stradao na WRC Rallyju Corsica 1986).

Lotus mu je bio prvi bolid po dolasku u Formulu 1

Do 1986. je Häkkinen osvojio ak pet naslova državnog prvaka u kartingu, pa mu je sunarodnjak i bivš; i svjetski prvak u Formuli 1 Keke Rosberg ponudio sponzorstvo u juniorskim kategorijama otvorenih bolida. Novi lete i Finac, kako su ga zvali doma i novinari, prvo je osvojio tri Prvenstva Scandinavije, potom je slavio i u Opel Lotus Euroseriesu, da bi si prvim mjestom u Britanskoj Formuli 3 otvorio vrata Formule 1. Premijeru je u elitnom automobilisti kom natjecanju doživio u Phoenixu na VN SAD 1991, kada je u Lotusovom bolidu u kvalifikacijama osvojio 13. mjesto. Istu poziciju zadržao bi i u utrci da mu se u 60. krugu nije pokvario motor. Prve bodove (2) je osvojio dvije utrke kasnije, na VN San Marina u Imoli, kada je osvojio peto mjesto, nakon &scaron;to je krenuo s tek 25. startne pozicije.

U McLarenu je 1998. osvojio prvu krunu u karijeri

Mika je u Lotusu proveo i slijede u sezonu, a onda je po etkom 1993. preš; ao u McLaren, gdje je ostao punih devet godina, sve do kraja karijere (2001). U britanskoj je mom adi Häkkinen prvo bio test-voza , ali nakon &scaron;to je pred kraj sezone Woking napustio nezadovoljni Mario Andretti, odmah je dobio priliku i u utrci. Zablistao je odmah u prvom nastupu na VN Portugala 1993, kada je u kvalifikacijama potukao slavnog mom adskog kolegu Ayrtona Sennu. I u utrci bio me u osvaja ima bodova, da u posljednjem zavoju nije zahvatio rubnik i završ; io u zaš; titnom zidu. Me utim, sve je nadoknadio ve na slijede oj utrci za VN Japana 1993, kada je završ; io tre i (prvo pobjedni ko postolje u karijeri), samo 15 sekundi iza legendarnog Senne. Ipak, na prvu pobjedu je morao ekati pune etiri godine, sve do posljednje utrke u sezoni 1997, kada je slavio na VN Europe na portugalskoj stazi Estoril.

Automobilisti ku karijeru je zaklju io 2007. u DTM-u

Na krilima tog samopouzdanja, Mika je dogodine uvjerljivo dohvatio prvi naslov svjetskog prvaka (1998), da bi krunu obranio i slijede e sezone (1999), ali puno teže, izme u ostaloga i zahvaljuju i teš; kom izlijetanju Michaela Schumachera na VN Velike Britanije kada je slomio obje noge. Ina e, Nijemac ga je iznimno cijenio, te je viš; e puta ponovio da Finca smatra najve im protivnikom s kojim se borio na stazi. U posljednje dvije sezone u Formuli 1 nije uspio uloviti i tre i naslov, ponajviš; e zato &scaron;to su Schumi i Ferrari narasli do neslu enih visina. Ipak, svi ljubitelji najatraktivnijeg oktanskog sporta sje at e ga se po upravo spektakularnom pretjecanju na VN Belgije 2000, kada je

Schumacher s lijeve strane prolazio sporoga Ricarda Zontu, a Häkkinen s desne &ndash; obojicu! Posljednju pobjedu u karijeri zabilježio je na VN SAD 2001. U po etku je govorio da se iz Formule 1 povla i samo privremeno, ali sredinom 2002. je potvrdio da je njegova odluka, zapravo, kona na.

Pozdrav velikih prijatelja Schumachera i Häkkinena

Daleko najteži i najopasniji trenutak mu se dogodio na slobodnom treningu za VN Australije 1995, kada mu je puknula guma, zbog ega je zavr&scaron;io u za&scaron;titnoj ogradi. Život mu je spa&scaron;en samo zahvaljuju i brznoj reakciji lije nika. Nakon &scaron;to je oti&scaron;ao iz Formule 1, tri godine se odmarao, a onda slijede e tri sezone nastavio druženje s Mercedesom sudjeluju i u DTM natjecanju (2005-2007), u kojem je zabilježio tri pobjede. O njegovom povratku u McLarenu &scaron;pekuliralo se tijekom jeseni 2006, ali mjesto u srebrnom bolidu je ipak dobio mladi Lewis Hamilton. Možda i zato &scaron;to je 30. studenoga 2006. na cjelodnevnom testiranju na stazi Catalunya pokraj Barcelone odvezio ak 79 krugova, tijekom kojih se nije uspio približiti tada aktivnim pilotima na manje od tri sekunde&hellip; U privatnom životu Mika Häkkinen se 1998. oženio za Erju Honkanen, s kojom ima dvoje djece &ndash; sina Huga Ronana i k er Ainu Juliju. Na žalost, po etkom ove godine su se rastavili&hellip; Druga ružna stvar mu se dogodila nedavno, kada mu je zbog kvara na elektri nim instalacijama izgorjela ku a u francuskom Callianu zajedno sa svim trofejima iz Formule 1.

(dj)