

# HÄKKINEN MIKA

Autor Davor Kindy  
 Āetvrtak, 04 Rujan 2008  
 Zadnja Promjena Srijeda, 03 Rujan 2008

Mika Pauli Häkkinen je bivš; i finski voza Formule 1, koji je s McLarenom osvojio dva naslova svjetskog prvaka (1998. i 1999). Ro en je 28. rujna 1968. u gradu Vantaa, u prosje noj radni koj obitelji, gdje je tata Harri esto obavljao dva posla da bi namaknuo dovoljno novca, a mama Aila bila je tajnica (imaju i k er Ninu koja je slavnom bratu tijekom karijere vodila fan-club). Mika je prvi karting dobio ve s pet godina. Zapravo, roditelji su mu ga iznajmili da bi se malo vozio po stazi pokraj njihove ku e, ali je prvi sudar doživio odmah u prvom krugu. Unato tom incidentu, mladi Häkkinen se zaljubio u automobilizam, pa mu je otac u jednom trenutku popustio pod velikim pritiskom i kona no mu kupio rabljeni karting (u kojem se natjecao kasnije poznati relijaš; Henri Toivonen koji je smrtno stradao na WRC Rallyju Corsica 1986).

Lotus mu je bio prvi bolid po dolasku u Formulu 1

Do 1986. je Häkkinen osvojio ak pet naslova državnog prvaka u kartingu, pa mu je sunarodnjak i bivš; i svjetski prvak u Formuli 1 Keke Rosberg ponudio sponzorstvo u juniorskim kategorijama otvorenih bolida. Novi lete i Finac, kako su ga zvali doma i novinari, prvo je osvojio tri Prvenstva Scandinavije, potom je slavio i u Opel Lotus Euroseriesu, da bi si prvim mjestom u Britanskoj Formuli 3 otvorio vrata Formule 1. Premijeru je u elitnom automobilisti kom natjecanju doživio u Phoenixu na VN SAD 1991, kada je u Lotusovom bolidu u kvalifikacijama osvojio 13. mjesto. Istu poziciju zadržao bi i u utrci da mu se u 60. krugu nije pokvario motor. Prve bodove (2) je osvojio dvije utrke kasnije, na VN San Marina u Imoli, kada je osvojio peto mjesto, nakon &scaron;to je krenuo s tek 25. startne pozicije.

U McLarenu je 1998. osvojio prvu krunu u karijeri

Mika je u Lotusu proveo i slijede u sezonu, a onda je po etkom 1993. preš; ao u McLaren, gdje je ostao punih devet godina, sve do kraja karijere (2001). U britanskoj je mom adi Häkkinen prvo bio test-voza , ali nakon &scaron;to je pred kraj sezone Woking napustio nezadovoljni Mario Andretti, odmah je dobio priliku i u utrci. Zablistao je odmah u prvom nastupu na VN Portugala 1993, kada je u kvalifikacijama potukao slavnog mom adskog kolegu Ayrtona Sennu. I u utrci bio me u osvaja ima bodova, da u posljednjem zavoju nije zahvatio rubnik i završ; io u zaš; titnom zidu. Me utim, sve je nadoknadio ve na slijede oj utrci za VN Japana 1993, kada je završ; io tre i (prvo pobjedni ko postolje u karijeri), samo 15 sekundi iza legendarnog Senne. Ipak, na prvu pobjedu je morao ekati pune etiri godine, sve do posljednje utrke u sezoni 1997, kada je slavio na VN Europe na portugalskoj stazi Estoril.

Automobilisti ku karijeru je zaklju io 2007. u DTM-u

Na krilima tog samopouzdanja, Mika je dogodine uvjerljivo dohvatio prvi naslov svjetskog prvaka (1998), da bi krunu obranio i slijede e sezone (1999), ali puno teže, izme u ostaloga i zahvaljuju i teš; kom izlijetanju Michaela Schumachera na VN Velike Britanije kada je slomio obje noge. Ina e, Nijemac ga je iznimno cijenio, te je viš; e puta ponovio da Finca smatra najve im protivnikom s kojim se borio na stazi. U posljednje dvije sezone u Formuli 1 nije uspio uloviti i tre i naslov, ponajviš; e zato &scaron;to su Schumi i Ferrari narasli do neslu enih visina. Ipak, svi ljubitelji najatraktivnijeg oktanskog sporta sje at e ga se po upravo spektakularnom pretjecanju na VN Belgije 2000, kada je

Schumacher s lijeve strane prolazio sporoga Ricarda Zontu, a Häkkinen s desne &ndash; obojicu! Posljednju pobjedu u karijeri zabilježio je na VN SAD 2001. U početku je govorio da se iz Formule 1 povla i samo privremeno, ali sredinom 2002. je potvrdio da je njegova odluka, zapravo, kona na.

Pozdrav velikih prijatelja Schumachera i Häkkinena

Daleko najteži i najopasniji trenutak mu se dogodio na slobodnom treningu za VN Australije 1995, kada mu je puknula guma, zbog čega je završio u zaštitnoj ogradi. Život mu je samo zahvaljuju i brznoj reakciji lijevnika. Nakon što je otišao iz Formule 1, tri godine se odmarao, a onda slijede e tri sezone nastavio druženje s Mercedesom sudjeluju i u DTM natjecanju (2005-2007), u kojem je zabilježio tri pobjede. O njegovom povratku u McLarenu spekuliralo se tijekom jeseni 2006, ali mjesto u srebrnom bolidu je ipak dobio mladi Lewis Hamilton. Možda i zato što je 30. studenoga 2006. na cjelodnevnom testiranju na stazi Catalunya pokraj Barcelone odvezio čak 79 krugova, tijekom kojih se nije uspio približiti tada aktivnim pilotima na manje od tri sekunde&hellip; U privatnom životu Mika Häkkinen se 1998. oženio za Erju Honkanen, s kojom ima dvoje djece &ndash; sina Huga Ronana i kćer AINU Juliju. Na žalost, početkom ove godine su se rastavili&hellip; Druga ružna stvar mu se dogodila nedavno, kada mu je zbog kvara na električnim instalacijama izgorjela kuća u francuskom Callianu zajedno sa svim trofejima iz Formule 1.

(dj)