

HAMILTON LEWIS

Autor Davor Kindy
Petak, 26 Rujan 2008
Zadnja Promjena Petak, 26 Rujan 2008

Lewis Hamilton trenutno je najkarizmatičniji, ali i najkontroverzniji pilot Formule 1, koji nikoga ne ostavlja ravnodušnim. Iako ima tek 23 godine, već sada je sasvim jasno da je njegovo vozaštvo fenomenalno i da bi se jednoga dana mogao svrstati uz bok najuspješnijih. Po stilu, koji razlikuje vrhunske od prosječnih pilota, upravo je impresivan, baš kao što je to nekada bio i legendarni 'Kralj' Ayrton Senna. Međutim, izvan staze je ovaj mladi Britanac poznat po iznimno bahatim, prepotentnim i arogantnim izjavama, zbog čega je odmah na početku karijere stekao brojne protivnike. Ipak, daleko najveći mu je protivnik Fernando Alonso, kojemu se prošle sezone kao rookie ozbiljno suprotstavio, što mu bivši dvostruki svjetski prvak nikada nije zaboravio, niti oprostio. Španjolac smatra da je novak u svijetu Formule 1 morao pokazati puno više respekta prema njegove dvije krune, a ovaj mu je, recimo, uzvratio tako da u kvalifikacijama VN Monaca 2007. nije poštovao odredbu šefa momčadi Rona Dennisa po kojoj je starijeg i iskusnijeg momčadskog kolegu morao pustiti ispred sebe. Nakon toga su njihovi odnosi dotaknuli dno i danas jedva komuniciraju.

Karijeru je poput mnogih drugih vozača započeo u kartingu

Lewis Carl Davidson Hamilton je rođen 7. siječnja 1985. u Hertfordshireu, a ime je dobio po legendarnom sprinteru Carlu Lewisu. Tata Anthony, koji mu je danas menadžer, tijekom '50-ih godina prošlog stoljeća doselio se s Grenade na Otok, gdje se oženio s bjeloputom Britankom Carmen. Veza je puknula kada je mali Lewis imao samo dvije godine, te je Anthony ubrzo potom u Lindi pronašao novu suprugu. Iz tog braka ima sina Nicholasa, koji boluje od cerebralne paralize, a kojeg njegov slavni polubrat obožava. Prvi kontakt s automobilizmom Lewis je doživio kao 6-godišnje dijete, kada mu je otac kupio autić na daljinsko radio-upravljanje. Odmah je pobijedio mnogo starije protivnike, te je Anthony odlučio oplemeniti sinov talent kupivši mu prvi go-cart. Poput mnogih drugih vrhunskih vozača Formule 1, i Lewis je sa 8 godina prve ozbiljnije korake napravio u kartingu, u kojem je odmah nagovijestio velike stvari. Tada je još živio s majkom Carmen, koja financijski nije mogla pratiti njegov vozački napredak, pa ga je kao 12-godišnjaka teška srca pustila ocu Anthonyju, koji je danonoćno radio po tri posla (na željeznici, kao informatičar), samo da bi sinu osigurao prijeko potrebna novčana sredstva. Zbog toga mu je tata danas najveći i životni uzor, uz Nelsona Mandelu i Martina Luthera Kinga.

Tata Anthony mu je uz Mandelu i Kinga najveći i životni uzor

Sada je već prerasla u legendu priča po kojoj je Lewis kao 9-godišnjak klinac na sve ono što dodjeljuje Autosportovih nagrada pristupio stolu Rona Dennisa, zatražio autogram i rekao: 'Ja ću jednoga dana voziti za vas...' Šef McLarena mu se tada samo nasmijao i lagano ga pogladio po glavi, te odgovorio: 'Mali, javi se za otprilike devet godina, tada ćemo vidjeti što će biti s tobom.' Međutim, Dennis ga je nazvao puno ranije i već ga kao 13-godišnjaka uveo u McLaren-Mercedesov program za razvoj mladih vozača. Sve ostalo nakon toga je automobilistička bajka, koja se zasad teče u najboljem mogućem smjeru. Da nije postao pilot Formule 1, sigurno bi se razvio u vrhunskog nogometaša, poput mladog engleskog reprezentativca Ashleya Younga (Aston Villa) i njegovog protivnika iz osnovnoškolskih dana. Za tim lijepim vremenima danas jako žali mama Carmen, koja se još uvijek strašno brine kada njezin mali 'navuče vozački kombinezon i stavi kacigu na glavu'. Ipak, lakše joj je kada vidi koliko njezin mali zarađuje...

Ne skriva da bi do kraja karijere želio ostati u mom adi McLarena

Naime, to god dotakne, pretvara u prebogate sponzorske ugovore, pa je upravo zbog prvog tamnoputog voza a u F1 njegov 'drugi otac' Ron Dennis prekratio jedno od svetih pravila McLarena, koje kaže da nema privatnih sponzora. Me utim, ef britanske mom adi je, zahvaljuju i velikoj medijskoj privla nosti i sjajnom imidžu svojeg pulena, svejedno nedavno dozvolio Lewisu Hamiltonu sklapanje vlastitog ugovora s Reebokom vrijednog 25 milijuna eura. Jer mladi Britanac je utjelovljenje apsolutno svega to spektakularni sport poput Formule 1 zahtijeva od svojeg elitnog predstavnika – iznimno je zgodan, maksimalno je elokventan, strašno je privla an djevojkama, još privla nije je sponzorima i u svemu tome dovoljno kontroverzan. Da je Bernie Ecclestone pove alom tražio boljeg manekena za svoj proizvod – Formulu 1, vjerojatno ga nikada ne bi pronašao. To jako dobro zna i krti Ron Dennis, jer ga ina e ne bi platio 105 milijuna eura za pet sezona. Opet, nekako treba honorirati ovjeka koji je prošle sezone kao rookie ispustio naslov svjetskog prvaka tek u posljednjoj utrci u Brazilu, pri emu se penjao na pobjedni ka postolja na prvih devet utrka, to je impresivan niz kojeg sigurno dugo nitko ne e obroriti.

S djevojkom Nicole Scherzinger iz girl-banda Pussycat Dolls

Ovu idili nu sliku u o ima svih Britanaca, Lewis je ipak naručio prošle zime, kada je odlu io preseliti se u vicarskog zbog 'mira kojeg na Otoku više nije imao'. Englezi mu to nisu oprostili, jer se iza tog ispraznog opravdanja kojeg je smislio tata Anthony krio bijeg od visokih poreza. Britanski novinari zato su odmah iskoristili prvu priliku i nakon samo nekoliko slabijih predstava pribili ga na stup srama zbog 'no nog života u kojem uživa više od Formule 1'. Injenica je da je veliki uspjeh, koji je stigao meteorskom brzinom, promijenio Lewisa Hamiltona i da je ovaj 174 cm visoki i 68 kg teški ljepuškasti Britanac danas est gost mnogih red-carpet doga aja, poput otvaranja Canneskog filmskog festivala ili dodjele MTV-jevih godišnjih nagrada. Tako er, dovoljno je drzak da na spektakularnu VN Monaka istovremeno dovede ak tri djevojke s kojima se zabavlja - Dannii Minogue (sestru poznate australske pop-pjeva ice Kyle Minogue), zatim Nicole Scherzinger iz girl-banda Pussycat Dolls i Miss Grenade Vivian Burkhardt, me utim, Lewis Hamilton je iznad svega briljantan voza . I tek onda mladi ovjek koji punim plu ima uživa u svemu onome to donosi ogroman novac i glamurozni život frontmana Formule 1.

(dj)