

# JEFTIN TAKSI SPASIO BI STOTINE ŽIVOTA

Autor Davor Kindy  
Petak, 15 Svibanj 2009  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 14 Svibanj 2009

Ā est poginulih motociklista u samo jednom danu ponovno nas je upozorilo kako je promet na dva kota a ne deset posto, nego deset puta opasniji nego na etiri. Nažalost, u predstoje em razdoblju možemo o ekivati pove an udio stradavanja na dva kota a i malo je vremena da bi se iĀita bitno poboljĀjalo. Treba inzistirati na ve oj voza koj kulturi, umjerenijoj vožnji i obveznom noĀjenju kacige, jer je me u Ājestero nedavno poginulih troje bilo bez kacige. Potpuno je neprihvatljivo da je svaka druga osoba na motociklu bez kacige. Stanje je najgore u južnom dijelu Hrvatske, gdje se motocikli najviĀje i voze. Nažalost, edukacija na kratke staze malo može pomo i jer se neodgovorni na motociklima najviĀje plaĀje policije. Zbog toga je joĀi viĀje znakovita nesre a 17-godiĀnjakinje, koja je teĀko stradala voze i se u prtljažniku (!) Opel Astre. Slomljena joj je vratna kraljeĀnica te je helikopterom preba ena u Zagreb, u kliniku za traumatologiju.

Koliko je samo neodgovornosti bilo u 18-godiĀnjaku, koji je pijan (1,64 promila alkohola) vozio sumanuto brzo, usprkos injenici da, protivno svim sigurnosnim pravilima, u prtljažniku vozi mladu djevojku. Nažalost, u nedavne izmjene zakonskih odredbi nije uvedena mjera doživotnog isklju enja iz prometa (uz ostale kaznene mjere), jer je ovo pravi primjer za to. Nažalost, dio odgovornosti leži i na nesretnoj djevojci, koja je trebala znati kolikoj se pogibelji izlaže, pogotovo jer je volan bio u rukama pijanog mladi a, željnog sumanutog dokazivanja brzom vožnjom. Velik dio odgovornosti leži i na cijelom druĀtvu, zbog injenice da je Hrvatska me u zemljama s najskupljim taksijem na svijetu. ak i apsolutno, a pogotovo relativno, kad se naĀja primanja usporede sa onima u Njema koj, Ā vicarskojâ€!

Hrvatska je me u zemljama s najskupljim taksijem na svijetu

Mnogi bi mladi životi bili spaĀjeni da imamo jeftiniji taksi i tom bi mjerom viĀje postigli nego svom policijskom represijom. Nelogi no je da je taksi u Zagrebu, Splitu ili Osijeku (znatno) skuplji nego u Londonu, Be u ili Madridu. Da je, kojim slu ajem, mlada djevojka imala mogu nost da je za deset kuna do ku e odvede taksi, vjerojatno bi bila spaĀjena. Samo cijena helikopterskog prijevoza do Zagreba i troĀkovi lije enja bit e ve i od cijene jednog automobila, a dugoro ne posljedice se ne mogu ni procijeniti. Jak je lobi onih kojima odgovara ovakvo stanje zatvorene organizacije taksija i nije ih briga za posljedice koje trpi cijelo druĀtvo. Koliko bi mladih života bilo spaĀjeno da naĀja mladost na raspolaganju ima jeftine taksije? Izravno i neizravno radi se stotinama milijuna kuna izgubljenih godiĀnje i time bi se mogla napraviti uda.

Treba Āito prije uvesti konkurenciju te posebne subvencionirane taksije za no ne vožnje. Za to nam ne trebaju Mercedesi i Audiji, dovoljne su Ā kode Octavije ili Dacije Logan, ali da vožnja stoji 40 kuna za etiri osobe.

Državi, županijama i gradovima itekako bi se isplatilo subvencionirati takve taksije, a u tome bi trebali sudjelovati i ugostitelji koji ostvaruju ekstra zaradu u no nim provodima mladeži. Istodobno treba znatno olakĀjati proceduru dobivanja licence za taksije, pri emu bi glavni kriterij trebao biti besprijekorna prometna povijest voza a. Smanjile bi se riskantne vožnje u sitnim no nim satima, bilo bi manje alkoholiziranih na cestama, a i rizi nih stopiranja. Dovoljno se sjetiti Kristine Ā uĀnjareâ€!

Iskustva zapadnoeuropskih zemalja pokazala su da je dobro organiziran i razmjerno jeftin taksi glavna karika sigurnosti u no ima vikenda kad su stradavanja najve a. Tamo malo kome pada na pamet alkoholiziran sjesti za volan, jer za dvadesetak eura može sigurno sti i ku i i izbje i rizik ogromnih kazni. Kod nas su cijene za tre inu viĀje nego u Njema koj, iako su prosje na primanja tripud manja. Hrvatska je jedinstvena i po navikama da taksisti na parkiraliĀtima ekaju muĀteriju, kako bi je poslije âœoderaliâ€•. Svugdje u pametnim zemljama taksiji kruže i prikupljaju putnike te zbog toga cijena može biti vi povoljna. Stanje treba mijenjati iz temelja, jer zbog interesa pojedinaca cijelo druĀtvo trpi ogromnu Ātetu i velike gubitke ljudskih života.

dr. Źeljko MaruĀji

15.05.2009.