

# PREDSTAVLJAMO NISSAN LEAF EUROPSKI AUTOMOBIL 2011. GODINE

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 08 Prosinac 2010  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 16 Prosinac 2010

Nissan Leaf je prvi Nissanov automobil bez Åitetnih emisija i s povoljnom cijenom. Leaf spada u srednju klasu, a po karoserijskom tipu to je kombi-limuzina sa petoro vrata koja moÅe prevesti pet odraslih osoba. Me unarodni Åiri koji ini 59 automobilisti kih novinara iz 23 europske zemlje s finalne liste od sedam automobila za najbolji je proglasio automobil NISSAN LEAF, te e dobiti titulu 'Europski automobil godine 2011'. Nissan Leaf sakupio je najviÅje bodova (257) i pored miÅljenja pojedinih lanova Åirija koji su mu dali zadnje mjesto u svom glasovanju. Na drugo mjesto, sa 9 bodova manje, plasirala se Alfa Romeo Giulietta sa 248 bodova, a tre e mjesto osvojila je Opel/Vauxhall Meriva sa 244 bodova.

Nissan Leaf je prvi elektri ni automobil u povijesti koji je osvojio prestiÅnu nagradu Car of the Year 2011. U ve ini europskih zemalja cijena nakon poticaja bit e manja od 30.000 eura

Nissan Leaf za pogon koristi elektromotor u kombinaciji s litij-ionskim baterijama koje se pune iz ku ne uti nice napona 230 V, a priklju no mjesto na karoseriji je u nosu vozila. Jednim punjenjem litij-ionskih baterija ima doseg od 160 km. Po etak prodaje Nissan Leafa planiran je na europskom, japanskom i ameri kom trÅiÅtu. U Ujedinjenom Kraljevstvu Leaf e nakon drÅavnih poticaja stajati 27.471 eura. Uz poticaj cijena koja obuhva a bateriju iznosi 33.353 eura. Britanska vlada je objavila kako e kupcima posve elektri nih vozila vratiti 25 posto prodajne cijene, do najviÅje 5000 funti. Prodaja Leafa u Velikoj Britaniji po et e u velja i 2011.

U Ujedinjenom Kraljevstvu Leaf e nakon drÅavnih poticaja stajati 27.471 eura

JoÅ nekoliko poticaja moÅe dodatno smanjiti troÅkove i pove ati koristi posjedovanja Leafa u Velikoj Britaniji â€“ primjerice osloboenje od pla nja troÅarine ili poreza na poslovni automobil tijekom petogodiÅnjeg razdoblja. Zajedno sa znatnom uÅtedom u troÅkovima goriva od 513 eura u godini u odnosu na klasi an automobil, Leafa to ini pristupa nom i privla nom ponudom. Prodajna cijena u Nizozemskoj bit e 32.839 eura. Ondje e potpora imati oblik osloboenja od pla nja registracije i poreza na vozilo pa e u razdoblju od pet godina fizi ke osobe imati porezne uÅtete od 6000 eura, a pravne od 19000 eura. Prodaja u Nizozemskoj po inje u prosincu.

Prodajna cijena u Nizozemskoj bit e 32.839 eura

Cijena u Republici Irskoj iznosi 29.995 eura nakon 5000 eura drÅavnih poticaja. Kupci e biti izuzeti iz pla nja registracije Åto za automobil segmenta C moÅe iznositi do 3800 eura. Prodaja u Irskoj po inje u velja i idu e godine. Cijena u Portugalu je 29.955 eura nakon 5000 eura drÅavnih poticaja. Portugalskim vlasnicima Nissana Leaf pogodovat e osloboenje od poreza na vozilo. Prodaja u Portugalu po inje u prosincu ove godine. Nissan je odlu io po eti prodaju u tim zemljama zbog znatnih drÅavnih poticaja za kupnju elektri nih automobila i teku eg razvoja infrastrukture za punjenje kako bi bili uspjeÅno prihva eni. Leaf e do kraja sljede e godine biti dostupan u svim ve im zapadnoeuropskim zemljama.

Moderna i pregledna unutrašnjost istog elektri nog vozila

U glavna se Leafova obilježja ubrajaju:

- Pogonski sklop i platforma bez štetnih emisija
- Pristupa na cijena
- Osobit dizajn
- Autonomija za stvarne uvjete " 160 kilometara
- Napredan informati ki prijevozni sustav

Ime automobila "Leaf"™ u prijevodu je "list"™, kao što li e pro i ava zrak. Leaf je opremljen kompaktnim plo astim akumulatorima koji razvijaju više od 90 kW, a pokre e ga elektromotor koji razvija snagu 80 kW i najve i okretni moment 280 Nm. Te vrijednosti jam e zabavnu vožnju s brzim odzivom automobila, odnosno ono što potroša i danas o ekuju od tradicionalnih benzinskih automobila. Za razliku od vozila s motorom s unutarnjim izgaranjem, Leafov pogonski sklop nema ispušnu cijev, pa ni emisije CO2 ili drugih stakleni kih plinova. Kombinacija regenerativnoga ko nog sustava i inovativnih litij-ionskih akumulatora omogu uje mu da jednim punjenjem prije e 160 km. Opsežna ispitivanja potroša i kih potreba pokazuju da ta autonomija zadovoljava svakidašnje potrebe više od 70 posto svjetskih voza a.

Litij-ionske baterije se pune iz ku ne uti nice napona 230 V, a priklju no mjesto na karoseriji je u nosu vozila

Nissanov je pristup omogu io lako i prakti no punjenje. Brzim punja em Leaf se može napuniti na 80 posto punog kapaciteta za malo manje od 30 minuta. Punjenje na ku noj elektri noj uti nici traje otprilike 8 sati. Ekran na instrumentnoj plo i prikazuje preostalu Leafovu koli inu raspoložive energije ili radijus kretanja, i obližnje postaje za punjenje. Drugo je napredno obilježje mogu nost da se mobitelom uklju i klima-ure aj i namjesti po etak punjenja akumulatora " ak i kad je automobil isklju en. Vrijeme punjenja akumulatora može se unaprijed namjestiti i ugra enim tajmerom. Nissan Leaf prvo je u nizu Nissanovih elektri nih vozila i prijelomnica u ostvarenju vizije pokretljivosti bez štetnih emisija Alijanse Renault-Nissan. Prvo Nissanovo elektri no vozilo proizvodit e se u Oppami, u Japanu, a dodatni su kapaciteti planirani za Smyrnu, u SAD-u. Litij-ionske akumulatore proizvodi tvornica u japanskoj Zami, a dodatni su kapaciteti predvi eni u SAD-u, Velikoj Britaniji i Portugalu. Ispituju se i druge pogodne lokacije diljem svijeta.

(dvk)

Još fotografija...

