

UMORNOG VOZAČA SEATA NA TRAGEDIJU NAVUKAO NEODGOVORNI VOZAČ ZAUSTAVLJENOG TEGLJAČA

Autor Davor Kindy
Srijeda, 19 Kolovoz 2009
Zadnja Promjena Petak, 28 Kolovoz 2009

Slika: Slobodna Dalmacija

Nesre e na autocesti u pravilu su vrlo teäke, ali onakva kakva se desila ju er kod Slavonskog Broda, pamte se cijeli život. Monovolumen srednje klase uniäten je do straänjih kota a, zguävan do neprepoznatljivosti, tako da spasitelji u prvom trenu nisu ni znali da je u hrpi lima, uz roditelje i petogodiänju sestru, zdrobljen i dje a i od godine dana.

Naäalost, svi koji su komentirali nesre u, odmah su za sve, jednostrano i nekriti ki, optuäžili samo zlosretnog voza a Seat Alhambre, oca mlade makedonske obitelji, koji je zaspao za volanom i zabio se u teglja , kojeg je voza iz a ka, eto, zaustavio na zaustavnom traku da 'provjeri teret, koji mu se u inio da se pomaknuo'.

Kakvog li obrazloäženja?!

Prvo, masivni teglja , koji vozi po ravnom asfaltu nije ni zrakoplov u turbulentnom letu, niti brod na uzburkanom moru, da bi mu osjetnije smetalo pomicanje tereta. Drugo, ako se teret i pomaknuo, voza je bez problema, smanjenom brzinom, uz etiri upaljena ämigavca, mogao sigurno sti i do prvog ugibaliäta, odmaraliäta ili benzinske crpke. Tre e, kakav je to teret i kakav je to voza koji teglja em kre e na dugi put, a da ga nije kvalitetno u vrstio, za äto snosi isklju ivu odgovornost?!

Pri a zaudara do neba i mnogo je izvjesnije da se zaustavio kako bi obavio neäto banalnije, äto je degutantno spekuliratiä!

Kako mu nije palo na pamet da je zaustavna traka od vozne odijeljena punom linijom, a zna se äto to u prometu zna i. Preko nje se moäže pro i i stati samo u krajnjoj nuädi, ako je zaustavljen promet zbog voza a koji vozi u suprotnom smjeru, ako u guävi treba propustiti vozilo hitne pomo i, ako se vozilo pokvarilo ili je pozlilo voza u. U razvijenim zemljama EU-a oätro se kaänjava zaustavljanje zbog ostanka bez goriva, jer je to posljedica neodgovornosti voza a, a i u slu aju kvara, ako vozilo nije bilo redovito servisirano.

Ovo nam je svakako pouka da odmah uvedemo dosljedno kaänjavanje nepotrebnog i neodgovornog zaustavljanja na zaustavnom traku autoceste, s najmanje 7500 kuna i najmanje äest mjeseci oduzimanja dozvole.

Kobre, a i klasi ne patrole, u tome mogu imati vaänu ulogu, upravo zbog ovakvih opasnosti. I zbog toga autoceste trebamo im prije premreäžiti nadzornim kamerama, kako bi neodgovornog voza a kazna ekala na prvoj naplatnoj ku ici te bi malo kome palo na pamet nepotrebno se zaustaviti. Bilo bi preporu ljivo, na svakih deset kilometara, na hrvatskom i engleskom jeziku, staviti obavijest da se nepotrebno zaustavljanje na zaustavnom traku kaänjava.

A sada o procjeni stvarnih uzroka i dinamici nastanka stravi ne nesre e.

Vjerojatnost da je voza prostranog Seata zaspao upravo dok se velikom brzinom pribliäavao zaustavljenom teglja u, i da je, kakvog li peha, vozilo tada slu ajno usmjerio baä na zaustavni trak, izravno u straänji dio teglja a, a ne izvan ceste, kao proäle subote voza VW Transportera, ili u srediänju barijeru, kao prekju er voza Peugeota 4008 (takve su putanje, kad voza zaspri, logi nije), ili nastavi ravno voznom trakomä!, otprilike je jedan prema milijun.

Puno je logi niji sljede i scenarij:

1 - umoran voza Seata, na granici klonulosti, u praskozorje, koje mu je otežavalo vidljivost i prosudbu, u daljini je na autocesti ugledao teglja .

2 - u takvom stanju voza prihvaća logične i rutinske zaključke, a to je da se teglja pred njim kreće u voznom trakom, normalnom brzinom.

3 - iz daljine je teško razlučiti položaj kamiona i njegovu brzinu te činjenicu kreće li se ili je zaustavljen, pogotovo ako mu se velikom brzinom približavate istom ili sličnom putanjom. Taj defekt ljudskog vida, dobro je poznat padobrancima. Kad iskoče s velike visine, dugo im se čini da lebde, odnosno da se ne približavaju zemlji, iako padaju velikom brzinom.

4 - dakle, kad se s velike daljine i velikom brzinom približava teglja u, neovisno je li zaustavljen, kao jučer u Slavonskom Brodu, ili se kreće znatno sporije, kao u slučaju tragedije Tođe Proeskog, koja se dogodila u listopadu 2007., nedaleko i sličnom dinamikom, voza u se dugo čini kao da se teglja uopće ne približava.

5 - kad padobranac primijeti da mu se zemlja počela naglo približavati, može biti veće prekasno, ako prethodno nije otvorio padobran. Kad voza uoči da mu se teglja počeo naglo približavati, također može biti veće prekasno za reakciju, pogotovo ako je umoran. To je vjerojatno bilo u slučaju nesreće Tođe Proeskog, a i zlosretnog vozača Seata.

6 - onako umornom, napola zaspalom, tegljač mu je vjerojatno bio orijentir, odnosno ciljnik vožnje po desnoj voznoj traci (što je bilo logično) te ga je planirao obiti i propisano, kad dođe na potrebnu udaljenost. Zbog toga je vrlo moguće da ga je, kao što svjetiljka privlači i leptire i ubija ih, privukao na sebe, odnosno zaustavni trak, izravno u smrt.

7 - kad je onako umoran, napola zaspao, uočio da mu se teglja počeo munjevito približavati, bilo je prekasno za bilo kakvu reakciju. Da tamo nije bilo tegljača, vjerojatno ne bi ni skrenuo na zaustavni trak.

8 - Ne ponovilo se!
dr. Željko Maruđić

19. kolovoza 2009.

Slike: Jutarnji list