

UMORNOG VOZAČA SEATA NA TRAGEDIJU NAVUKAO NEODGOVORNI VOZAČ ZAUSTAVLJENOG TEGLJAČA

Autor Davor Kindy
Srijeda, 19 Kolovoz 2009
Zadnja Promjena Petak, 28 Kolovoz 2009

Slika: Slobodna Dalmacija

Nesre e na autocesti u pravilu su vrlo teške, ali onakva kakva se desila ju er kod Slavenskog Broda, pamte se cijeli život. Monovolumen srednje klase uništen je do stražnjih kota a, zgužvan do neprepoznatljivosti, tako da spasitelji u prvom trenu nisu ni znali da je u hrpi lima, uz roditelje i petogodišnju sestru, zdrobljen i dje a i od godine dana.

Nažalost, svi koji su komentirali nesre u, odmah su za sve, jednostrano i nekriti ki, optužili samo zlosretnog voza a Seat Alhambre, oca mlade makedonske obitelji, koji je zaspao za volanom i zabio se u teglja , kojeg je voza iz a ka, eto, zaustavio na zaustavnom traku da 'provjeri teret, koji mu se u inio da se pomaknuo'.

Kakvog li obrazloženja?!

Prvo, masivni teglja , koji vozi po ravnom asfaltu nije ni zrakoplov u turbulentnom letu, niti brod na uzburkanom moru, da bi mu osjetnije smetalo pomicanje tereta. Drugo, ako se teret i pomaknuo, voza je bez problema, smanjenom brzinom, uz etiri upaljena žmigavca, mogao sigurno sti i do prvog uigibališta, odmarališta ili benzinske crpke. Tre e, kakav je to teret i kakav je to voza koji teglja em kre e na dugi put, a da ga nije kvalitetno u vrstio, za što snosi isklju ivu odgovornost?!

Pri a zaudara do neba i mnogo je izvjesnije da se zaustavio kako bi obavio nešto banalnije, što je degutantno spekulirati…

Kako mu nije palo na pamet da je zaustavna traka od vozne odijeljena punom linijom, a zna se što to u prometu zna i. Preko nje se može pro i i stati samo u krajnjoj nuždi, ako je zaustavljen promet zbog voza a koji vozi u suprotnom smjeru, ako u gužvi treba propustiti vozilo hitne pomo i, ako se vozilo pokvarilo ili je pozlilo voza u. U razvijenim zemljama EU-a oštro se kažnjava zaustavljanje zbog ostanka bez goriva, jer je to posljedica neodgovornosti voza a, a i u slu aju kvara, ako vozilo nije bilo redovito servisirano.

Ovo nam je svakako pouka da odmah uvedemo dosljedno kažnjavanje nepotrebnog i neodgovornog zaustavljanja na zaustavnom traku autoceste, s najmanje 7500 kuna i najmanje šest mjeseci oduzimanja dozvole.

Kobre, a i klasi ne patrole, u tome mogu imati važnu ulogu, upravo zbog ovakvih opasnosti. I zbog toga autoceste trebamo im prije premrežiti nadzornim kamerama, kako bi neodgovornog voza a kazna ekala na prvoj naplatnoj ku ici te bi malo kome palo na pamet nepotrebno se zaustaviti. Bilo bi preporu lljivo, na svakih deset kilometara, na hrvatskom i engleskom jeziku, staviti obavijest da se nepotrebno zaustavljanje na zaustavnom traku kažnjava.

A sada o procjeni stvarnih uzroka i dinamici nastanka stravi ne nesre e.

Vjerojatnost da je voza prostranog Seata zaspao upravo dok se velikom brzinom približavao zaustavljenom teglja u, i da je, kakvog li peha, vozilo tada slu ajno usmjerio baš na zaustavni trak, izravno u stražnji dio teglja a, a ne izvan ceste, kao prošle subote voza VW Transportera, ili u središnju barijeru, kao prekju er voza Peugeotta 4008 (takve su putanje, kad voza zaspri, logi nije), ili nastavi ravno voznom trakom…, otprilike je jedan prema milijun.

Puno je logi koji su sljedili i scenarij:

1 - umoran vozač Seata, na granici klonulosti, u praskozorje, koje mu je otežavalo vidljivost i prosudbu, u daljini je na autocesti ugledao tegljača .

2 - u takvom stanju vozač prihvaća logiku rutinske zaključke, a to je da se tegljač kreće u voznom trakom, normalnom brzinom.

3 - iz daljine je teško razlučiti položaj kamiona i njegovu brzinu te činjenicu kreće li se ili je zaustavljen, pogotovo ako mu se velikom brzinom približavate istom ili sličnom putanjom. Taj defekt ljudskog vida, dobro je poznat padobrancima. Kad iskoče s velike visine, dugo im se čini da lebde, odnosno da se ne približavaju zemlji, iako padaju velikom brzinom.

4 - dakle, kad se s velike daljine i velikom brzinom približava tegljač u, neovisno je li zaustavljen, kao što je u Slavonskom Brodu, ili se kreće znatno sporije, kao u slučaju tragedije Tošića Proeskog, koja se dogodila u listopadu 2007., nedaleko i sličnom dinamikom, vozač u se dugo čini kao da se tegljač uopće ne približava.

5 - kad padobranac primijeti da mu se zemlja počela naglo približavati, može biti veći prekasno, ako prethodno nije otvorio padobran. Kad vozač uoči da mu se tegljač počeo naglo približavati, također može biti veći prekasno za reakciju, pogotovo ako je umoran. To je vjerojatno bilo u slučaju nesreće Tošića Proeskog, a i zlosretnog vozača Seata.

6 - onako umornom, napola zaspalom, tegljaču mu je vjerojatno bio orijentir, odnosno ciljnik vožnje po desnoj voznoj traci (što je bilo logično) te ga je planirao obiti i propisano, kad dođe na potrebnu udaljenost. Zbog toga je vrlo moguće da ga je, kao što svjetiljka privlači i leptire i ubija ih, privukao na sebe, odnosno zaustavni trak, izravno u smrt.

7 - kad je onako umoran, napola zaspao, uočio da mu se tegljač počeo munjevito približavati, bilo je prekasno za bilo kakvu reakciju. Da tamo nije bilo tegljača, vjerojatno ne bi ni skrenuo na zaustavni trak.

8 - Ne ponovilo se...
dr. Željko Marušić

19. kolovoza 2009.

Slike: Jutarnji list