

TEST RABLJENI RENAULT MEGANE 1.6 16V SEDAN (2004., 61.000 km)

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 14 Rujan 2009
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 14 Rujan 2009

Megane je, uz Astru i Golf, najprodavaniji model kompaktne klase, što znači i da su kupci uglavnom zadovoljni. Nije pouzdan kao Corolla, niti vrst poput Golfa (iako je sigurniji u sudaru), ali u svemu bitnome je vrlo dobar. Cijene na tržištu rabljenih nisu pretjerane te se u pravilu isplati, naravno ako je bio u dobrim rukama i ako se redovito održavao. Nešto je manje postojan i prije se razdrma od njemačkih auta i zbog toga je preporučljivo temeljit pregled prije kupnje. Megane je 1995. zamijenio 19-icu, a donedavno aktualni model druge generacije predstavljen je 2002. i proizvodio se do ljeta prošle godine, kad ga je zamijenio model treće generacije. Mnogi bi stavili ruku u vatru da je manje kvalitetan od prvoga. No, to je samo privid, zbog mnogo plastike i po etnih problema s elektroničkom karticom za paljenje motora.

Statistike ADAC-a pokazuju da je u estalost kvarova svih godišta manja od deset na tisuću, što je blizu izvrsnoga. Megane je prvi u klasi osvojio pet Euro-NCAP zvjezdica, ali je dobro poznato da i kod malog udarca nastaje veliko oštećenje karoserije. Zbog toga je preporučljivo da je boja izvorna, a slupane i popravljene primjerke izbjegavajte u širokom luku. Benzinski modeli rade uglavnom ne stvaraju probleme, s iznimkom bobina. Smještene su duboko među vratilima i teško se hlade te u pravilu izdrže 50.000 km. Problemi s ostalom elektronikom, uključujući i karticu za paljenje, riješeni su 2003. Ako je motor u dobrom stanju treba raditi mirno u praznom hodu, dobro primati gas i ne dimiti. Nakon kupnje preporučljivo je izmijeniti zupasti remen, zajedno s napinjačem i pumpom rashladne tekućine.

Ako je motor u dobrom stanju treba raditi mirno u praznom hodu, dobro primati gas i ne dimiti

Unutrašnjost je udobna, ali i osjetljiva na trošenje, te budite vrlo oprezni, ako uočite deformirana sjedala i izlizane komande. Prije nego pregledate automobil na dizalici, provozite ga preko neravnina, kako biste osjetili ima li zazora u upravljaču i ovjesu te vibrira li prednja armatura. Benzinac 1.6 preporučljiviji je od 1.4, jer bolje ide i manje(!) troši. Veća je razlika među dizelima: 1.9 dCi je vrlo dobar, a 1.5 dCi nije trajan i ima problema s visokotlačnom pumpom Lucas. Bregasti vijenac, koji pokreće pumpne elemente nije dobro cementiran te se troši i ljušti i nakon 50.000 km u pravilu nastaju problemi.

Podvozje je robusno i izdržljivo, ali zbog snažnog servoupravljanja koje nica voza i koji esto ko mogu izbrazdati diskove. Trajnost ramena i kuglastih zglobova jam i robusna izvedba i mekan ovjes te je loš znak ako uočite zazor u tim sklopovima. Nije dobro ni ako uočite nepravilno trošenje guma, posebice prednjih. Zbog svega je važno redovito servisiranje. Testni model, star pet godina prešao je 61.000 km i dobro je održavao. Zbog toga vrijedi 8400 eura, iako prosječno model toga godišta na tržištu vrijedi deset posto manje.

Limarija

Solidna i dobro zaštitena od hrabnja. Važno je da nije pretrpjela teže oštećenje, a kod dizelskih modela provjeriti nosač motora

Motor

Kvalitetan, s izuzetkom bobina. Elektronika je osjetljivija od mehanike, a nakon kupnje preporučljivo je izmijeniti zupasti remen

Mjenjač

Solidan i izdržljiv, rijetko stvara probleme. Kod normalne vožnje spojka može izdržati više od 100.000 km

Podvozje

Izdržljivije od o ekivanja. Ipak, preporu lljivo je provjeriti zazor u kuglastim zglobovima i stanje diskova (žm)

TEHNI KE KARAKTERISTIKE

Motor benzinski, R4, 16V

Obujam 1598 ccm

Snaga 113 KS pri 6000/min

Moment 152 Nm pri 4200/min

Brzina 193 km/h

Ubrzanje 10,9 s

PotroĀnja 6,5 do 9,5 l

Jamstva 2 g. (meh.); 12 g.(lim)

Proizvodnja 2002. - 2008

Cijena: od 7400 do 8400 eura