

# OPRAVDANJA IMA I NEMA, A NIKOME SE NE SVIĐA VANJSKO LIJEPLJENJE NALJEPNICA ZA TEHNI&#268;KI PREGLED

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 16 Rujan 2009  
Zadnja Promjena Srijeda, 16 Rujan 2009

Od 1. lipnja ove godine unificirane su naljepnice, koje potvrđuju tehniku ispravnost vozila. No, po prvi put one se lijepe s vanjske, a ne s unutarnje strane vjetrobranskog stakla, u gornjem desnom kutu. Malo je tako jednostavnih promjena izazvalo toliko kontroverzi i kritika, kao ova. A radi se o jednostavnoj naljepnici, za koju (gotovo) svi misle da je trebalo zalijepiti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla. Upravo zbog toga, zanimalo nas je, pa smo pitali dvadesetak kolega i poznanika. Svi su odreda rekli da im se novo rješenje ne sviđa. Jednostavno djeluje nelogično, jer je naljepnica tako izložena atmosferskim utjecajima, suncu, kišici, soli, etkama za pranje i teško je očekivati da može dugo izdržati sve te izazove.

Naljepnica potvrđuje tehniku ispravnost, a novi automobili trebaju napraviti tehnički pregled nakon dvije godine, a potom svake sljedeće. Hoće li naljepnica izdržati dvije godine s vanjske strane vjetrobrana? Hoće li izdržati jednu godinu. Stručnjaci Centra za vozila Hrvatske, koji su autori ovog rješenja, potpuno su uvjereni da je dobro. Njihovi su argumenti sljedeći:

ZA

+ ovim je rješenjem napravljena jedna naljepnica za sva vozila. Do sada su bile četiri naljepnice: velika, koja se lijepila s unutrašnje strane vjetrobrana automobila i gospodarskih vozila, velika, koja se lijepila s vanjske strane, na priključku na vozila i traktore, mala naljepnica koja se lijepila s vanjske strane na mopede i motocikle i mala vanjska naljepnica, za lake prikolice i lake priključke na vozila

+ naljepnicu postavlja nadzornik, a puno je lakše naljepnicu skinuti s vanjske konveksne (ispupčene) strane stakla, nego s unutarnje konkavne (udubljene) strane. Istodobno nestaje rizik oštećenja unutarnjeg ruba stakla, oštećenjem predmetom prilikom skidanja, a i grebanja samog stakla

+ lijepljenjem s vanjske strane otežava se falsificiranje, jer se, na ovaj ili onaj način, naljepnica namjerno zalijepiti površno, pa po potrebi prebaciti na drugo vozilo. Površno lijepljenje s vanjske strane nije moguće, jer bi je netko otuđio

+ naljepnica je napravljena od kompozitnog materijala, kombinacije papira i polimera, a lijepi se vrhunskim ljepilom te je vrlo otporna na atmosferske utjecaje, pranje i ostale utjecaje te se ne može skinuti bez uništenje.

Na tehnički pregledu posebice temeljito pregledavaju se košnice, ovjes, zglobovi, ispušni sustav...

Oni koji su protiv ovog rješenja tvrde da je trebalo uvesti jedinstvenu naljepnicu (što je dobro u sadašnjem rješenju), no za automobile i gospodarska vozila trebalo je lijepiti s unutrašnje strane vjetrobrana, kao do sada. Ostale mogu biti s

lijepjenjem s vanjske strane. Tvrde sljede e:

#### PROTIV

- izvana zalijepljena naljepnica ne može izdržati do sljede e tehni kog pregleda, pogotovo kod novih vozila s dvogodišnjim intervalom. Odnosno to e se doga ati kod mnogih vozila
- vanjska naljepnica, bez obzira na kvalitetu, ne može izdržati kombinaciju nepovoljnih utjecaja: sunce, kiša, sol, led, struganje leda, pranje etkama, što vlasniku izaziva dodatan napor i troškove
- sve je napravljeno radi 'biznisa' onih koji sudjeluju u izradi i distribuciji naljepnica, jer je njihova cijena 8,50 kn, pa im se isplati da ih vlasnici auta više puta kupuju

prof. dr. Željko Maruši

16. rujna 2009.