

GUME ZA KIŠU FORMULE 1 IZBACUJU U ZRAK 60 LITARA VODE SVAKE SEKUNDE

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 03 Siječanj 2011
Zadnja Promjena Utorak, 28 Prosinac 2010

Jeste li znali da gume za kišu, tzv. 'wet tyre', koje imaju duboke kanale profila, se koriste kod natjecanja Formule 1 samo kada su na stazi izuzetno teški uvjeti vožnje s debelim slojem vode i kod jakih pljuskova. Gume za kišu kroz svoje kanale profila propuste veliku količinu vode, a oko 60 litara vode svake sekunde završavaju u zraku u obliku maglice, što dodatno smanjuje vidljivost i otežava vozača koji se nalazi iza bolida vožnju. Kada je slaba kiša i staza nije potopljena nego umjereno mokra ili polumokra gume za kišu (wet tyre) se vrlo brzo pregriju i gube svoja svojstva, pa u takvim prelaznim uvjetima polusuhog, odnosno bolje reći mokrog i polumokrog najbolje funkcionira drugi tip guma pod imenom 'intermedia'. Intermedia gume su na pola puta između 'wet tyre', guma za kišu, i slick guma (bez profila) svojim svojstvima, i dalje imaju narezani profil, ali s manje dubokim i izraženim kanalima. Kod guma intermedia na bolidu Formule 1 svake sekunde u zraku završavaju oko 30 litara vode u obliku maglice.

(dvk)