

SEBASTIAN LOEB U CITROENU ŠESTI PUT ZA REDOM SVJETSKI RALLY PRVAK

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 26 Listopad 2009
Zadnja Promjena Nedjelja, 25 Listopad 2009

Pobjedom na zadnjem svjetskom rallyju ovogodišnje sezone voza Sebastian Loeb (35) je za upravlja em rally automobila Citroen C4 WRC osvojio svoj šestu uzastopni naslov najboljeg voza a Svjetskog rally prvenstva. Sezona je bila odista jako zanimljiva i bodovno neizvjesna, jer odluka o ovogodišnjem prvaku ovisila je o rezultatima zadnje utrke WRC sezone. Na zadnju utrku Loeb je došao sa jednim bodom zaostatka u ukupnom poretku za Fincem Mikkom Hirvonenom (Ford Focus). Prije početka zadnje utrke svima je bilo jasno da će naslov prvaka osvojiti pobjednik posljednje utrke. Na Britanskom reliju Loeb je od prvog dana preuzeo vodstvo i držao ga do posljednjeg trenutka, ali neizvjesnosti nije nedostajalo.

Francuski voza Sebastian Loeb za upravlja em Citroëna C4 WRC odvojio je šestu za redom titulu svjetskog rally prvaka

U trećoj etapi oštetio se poklopac motora Forda Focusa pa je Hirvonen morao stati i zatvoriti je, te je u tom trenutku izgubio dragocjeno vrijeme. To je iskoristio Loeb koji je napravio nedostižnu prednost od 1:25 minuta, te je na kraju uvjerljivo slavio. Tako je do nove obrane naslova Loeb je stigao zahvaljujući i pobjedi u posljednjem natjecanju sezone, britanskom reliju voženom u Walesu. U ukupnom redoslijedu iza Loeba, s bodom zaostatka je finski voza Mikko Hirvonen. (dtk)

REZULTATI:

1. Sebastien Loeb-Daniel Elena (Fra-Mon/Citroen C4) 3:06:25.4
2. Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen (Fin/Ford Focus) 1:06.1
3. Dani Sordo-Marc Marti (Špa/Citroen C4) 1:07.1
4. Petter Solberg-Phil Mills (Nor-VB/Citroen C4) 1:28.1
5. Henning Solberg-Cato Menkerud (Nor/Ford Focus) 6:28.0
6. Matthew Wilson-Scott Martin (VB/Ford Focus) 7:46.0

KONA NI REDOSLIJED U SVJETSKOM PRVENSTVU:

VOZA I:

1. Sebastien Loeb (Fra) 93
2. Mikko Hirvonen (Fin) 92
3. Dani Sordo (Špa) 64
4. Jari-Matti Latvala (Fin) 41
5. Petter Solberg (Nor) 35
6. Henning Solberg (Nor) 33

KONSTRUKTORI:

1. Citroen Racing 167
2. Ford 140
3. Stobart-Ford 80