

## TEST RABLJENI FORD FOCUS 1.6 TI-VCT SPORT (2007., 20.000 KM)

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 09 Prosinac 2009  
Zadnja Promjena Nedjelja, 13 Prosinac 2009

Focus ima sve &scaron;to se podrazumijeva pod 'njema kom kvalitetom', prostran je i izdržljiv, a osjetno jeftiniji od Golfa. Nositelj titule 'europskog automobila 1999. godine', naslijedio je slavnog Escorta, &scaron;to je dobra preporuka. Taj je auto dva desetljeća a bio uz bok legendarnom Opel Kadettu, a od 1974. i Golfu. Bio je sinonim za kvalitetu i pouzdanost, &scaron;to su mnogi tumačili ili jednostavnom konstatacijom - Ford je Ford. Nažalost, ta je tvrtka izgubila velik dio svojih pozicija na na&scaron;em trži&scaron;tu, dijelom zbog dominacije Opela i Volkswagena, a dijelom i zbog slabe poslovne organizacije.

Fordov kompakt ima najsolidniju limariju u klasi, &scaron;to jamči i sigurnost i dugovječnost auta

Prva generacija Focusa, predstavljena 1998. zadržala je prepoznatljiva svojstva svih Fordova te ga iskusniji mehanici drže najmanje jednako kvalitetnim poput Golfa. To se prvenstveno odnosi na nagla&scaron;eno solidnu izvedbu karoserije, robusno podvozje i izdržljive motore. &Scaron;teta &scaron;to su modeli prvih serija (do kraja 1999.) imali problema sa sitnicama (cvrčanje u prednjoj armaturi, nekvalitetne brtve oko stakala...), sredi&scaron;nji upravljačkim modulom, neravnomjernim kočenjem i osjetljivim ispu&scaron;nim loncem, jer su struktura vozila i svi bitni sklopovi bez gre&scaron;ke. Limarija vrlo solidna i dobro za&scaron;ti ena od hr anja. Preciznije, najbolja je u klasi - ak ne&scaron;to vr&scaron; a nego u Golfa i Astre.

Podvozje je vrsto, izdržljivo i dobro prilagođeno na&scaron;im cestama. Po tome, kao i po limariji, Focus je najbolji u klasi

Rijetki su Focusi imali problema s kuglastim zglobovima prednjeg ovjesa, &scaron;to je na na&scaron;im neravnim prometnicama 'rak rana' mnogih konkurenata. Unutra&scaron;njost je solidna i izdržljiva, iako se na izvedbi materijala nije rasipao novac. Svi modeli od 2000. dobili su obnovljen interijer, na kojem su uklonjeni svi nedostaci po etnih serija. Obloge sjedala, volana i mjenjača ne pokazuju znakove tro&scaron;enja. To je i dobar pokazatelj kako je automobil vožen i prva stvar na koju treba obratiti pozornost kod rabljenih primjeraka. Zbog toga su noviji primjerci me u najpouzdanijima na trži&scaron;tu, a tome u prilog govori i tehnolo&scaron;ko srodstvo s Mazdom 3. Materijali nisu skupocjeni, ali su složeni precizno i kompaktno

Benzinski motor 1.6, s pode&scaron;avanjem faze ventila, koja mu snagu povisuje sa 100 na 115 KS, je pouzdan, izdržljiv, osrednje &scaron;tedljiv. Osjetljivo: termostat i brizgalice

Model druge generacije, predstavljen 2004. zadržao je dobre značajke prvoga. Testni model opremljen je benzincem 1.6 s pode&scaron;avanjem faze ventila, koji je u dvije godine pre&scaron;ao manje od 20.000 km i praktički se tek razradio. Ako nema tragova vešanja limarije i ako je servisna knjižica uredno ispunjena, tada je te&scaron;ko napraviti pogre&scaron;ku prilikom kupnje. Posebice, jer su rabljeni Focusi razmjerno povoljni, na razini Astre i Meganea te osjetno jeftiniji nego usporedivi Golfovi. Zbog toga je to izbor za promi&scaron;ljene kupce. Ne treba zanemariti ni inženjericu da je rizik krađa e zanemariv.

Mjenjač pokazuje solidnu njemačku izvedbu, bez najmanjih problema, a spojka traje najmanje 150.000 km

Dizela i 1.8 TDCI prve generacije imali su osjetljiv razvodni mehanizam (zup asti remen), turbopunja e i brizgaljke koji su teško izdržali više od 100.000 km, te su esto bezrazložno precijenjeni. Benzinci serije Zetec, koje je sredinom 90-ih za Ford razvila Yamaha, pokazali su se iznimno trajnima i dobrih svojstava. Rezervni dijelovi su razmjerno povoljni te održavanje nije skupo. Osnovni 1.4 sa 80 KS je za 'broj manji' od potrebnog te je preporu lživ za voza e koji pretežitno voze umjereno. Za ovaj je auto optimalan benzinac 1.6 sa 100 KS.  
(žm)

Focus je jedan od rijetkih auta na našem tržištu iji je ugled lošiji nego zaslužuje. Pruža izvornu njema ku kvalitetu te je najvrhunjsi i najsolidniji u kompaktnoj klasi, a 20-ak posto jeftiniji od Golfa

#### TEHNI KE KARAKTERISTIKE

Motor: benzinski, redni, 4-cilindarski, hla en tekunom, ugra en sprijeda poprijeko, blok od lakog lijeva, dva bregasta vratila u glavi (lanac), podešavanje faze ventila

Obujam: 1596 ccm

Provrt x hod: 79,0x81,4 mm

Snaga: 85 kW/115 KS pri 6000/min

Moment: 155 Nm pri 4150/min

Pogon: na prednje kota e

Mjenja : ru ni s pet stupnjeva

Ovjes: sprijeda neovisan, s popre nim trokutastim ramenima, McPhersonove opružne noge, stabilizator: straga neovisan, s uzdužnim i popre nim ramenima, (multilink), stabilizator Ko nice: sprijeda samoventilirani diskovi 278 mm, straga puni diskovi 300 mm, ABS+EBV

Gume: 205/55 R 16

Karoserija: kombi-limuzina, 5 vrata, 5 sjedala

Dimenzije: 434 x 184 x 149 cm

Osovinski razmak: 264 cm

Prtljažnik: 385/1245 l

Masa/nosivost: 1325/550 kg

Spremnik goriva: 55/11,2 m

Najve a brzina: 190 km/h

Ubrzanje 0-100 km/h: 10,8 s

Potrošnja: grad 8,7 / otvoreno 5,4 / kombinirano 6,6 l/100 km

Potrošnja na testu: 8,4 l/100 km

Cijena: 10.800 EUR (model 2007.)