

TEST RABLJENOG HONDA CIVIC 1.6 VTEC SPORT (2003., 120.000 km)

Autor Davor Kindy
Utorak, 05 Siječanj 2010
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 04 Siječanj 2010

Honda Civic je uz Toyotu Corollu i Mazdu 3 (odnosno 323) ne samo najkvalitetniji kompaktni automobil, nego i jedan od najkvalitetnijih na tržištu. Zbog toga je to jedan od rijetkih automobila u klasi koji postižu istu, ili čak i veću cijenu od Golfa. Model sedme generacije, koji se proizvodio od 2001. do 2006. (prvi je model napravljen 1972.) nije dizajnersko remek djelo, ali se pokazao vrlo kvalitetnim i pouzdanim. Hondini su motori poznati po visokoj trajnosti, čak i ako ih se vozi sportski. Vlasnik je u nepunih šest godina prije nego što je dobio 120.000 km te osim za redovito održavanje nije imao drugih troškova. Osnovni benzinski modeli 1.4 i 1.6 je i najpreporučiviji kod kupnje rabljenih, jer je smirene i malo opterećene izvedbe. Takvi primjerci, uz normalno održavanje, bez problema prelaze 300.000 i više kilometara. Umjerena snaga dobra je preporuka i radi stanja cjelokupnog prijenosnog mehanizma, od spojke do homokinetičkih zglobova. Problem je i to da takve automobile često voze osobe sklone brzom vožnji, a to treba provjeriti temeljitim pregledom.

Sve generacije Hondinog Civic imaju vrhunsku mehaniku te vijek može skratiti jedino preagresivna vožnja uz loše održavanje (neredovito ili s neoriginalnim dijelovima)

Testni model je u vrlo dobrom stanju, što je i zasluga redovitog održavanja. Vuče dobro i ravnomjerno, ne dimi, a komande su i dalje precizne. Prema statistikama ADAC-a Civic je među najpouzdanijim modelima na tržištu. Nakon kupnje rabljenog primjerka preporučljivo je odmah izmijeniti zupčasti remen, zajedno s napinjačem, jer je to osjetljivo mjesto motora (posebice kod starijih primjeraka). Problema može biti i s termostatom i propusnom u rashladnog sustava. Ispušni je sustav tako vrlo osjetljiv, a po tome se može procijeniti kako je automobil vožen. Limarija je osrednja, no ako automobil nije imao sudar, tada u pravilu problema ne bi trebalo biti. Dakle, važno je da automobil ima originalnu boju i da nema oštećenja podnice. Podvozje je tako vrlo solidno i otporno, čak i na najgorim cestama. No, nije dobro ako je automobil spušten. Time se znatno povećava mehaničko opterećenje vitalnih dijelova podvozja (posebice kuglastih zglobova, gumenih oslonaca). Nepravilno potrošene gume loše su znak, ali jednako se novim gumama može zakamuflirati stvarno stanje. Po istoj logici nije dobro ni da je ispuh izgorio, ni da je nedavno izmijenjen, jer u oba slučaja može ukazivati na intenzivnu eksploataciju automobila.

dr. Željko Marušić

Dobar je i dizelaš;

Većina modela na tržištu je s benzinskim motorom, no nije loše ni Isuzuov common-rail dizelaš 1.7, snage 100 KS. Proizveden je u Japanu, te je bolji od motora iz iste serije, koji se proizvode u Poljskoj i ugrađuju u Opele. Prije kupnje preporučljivo je temeljit pregled u servisu za dizelaše. Kod svih Hondinih motora iznimno je važno da su održavani originalnim dijelovima, a sportski doraćene primjerke treba izbjegavati.

Tehničke karakteristike

Motor: četverocilindarski benzinac, podešavanje faze ventila, 16V (zupčasti remen); Obujam: 1590 ccm; Snaga: 110 KS pri 5600 o/min; Moment: 152 Nm pri 4300 o/min; Brzina: 187 km/h; Ubrzanje: 9,9 s; Potrošnja: 7 do 9 l/100 km; Cijena: 7700 EUR; Oprema: 2 zra na jastuka, ABS, ESP, klima. el. paket

Ocjene:

Limarija: 3

Unutrašnjost: 4

Motor: 5

Mjenja 5

Podvozje 4