

CITROEN RASPOREĐUJE SVOJE SNAGE U WRC

Autor Davor Kindy
Petak, 11 Lipanj 2010
Zadnja Promjena Āetvrtak, 10 Lipanj 2010

Kako bi poveao svoje anse da zadrži naslove svjetskih prvaka u prvenstvu u reliju FIA, Citroen Racing napraviti e odrene izmjene u imenovanjima svojih voza a tijekom druge polu-sezone 2010. Sbastien Ogier i Julien Ingrassia pridružit e se redovima Citroen Total World Rally Teama u Finskoj, Japanu i Velikoj Britaniji. Dani Sordo i Marc Marti zadržat e svoju uobi ajenu ulogu na etiri asfaltne dionice. Nakon est prvih utrka Svjetskog prvenstva u reliju 2010., ukupni rezultat je poprili no laskav za Citroen Racing: Sbastien Loeb (126 bodova) nalazi se na elu poretka u kategoriji voza a, ispred Sbastiena Ogiera (88 bodova).

Kada je o timovima rije , Citroen Total World Rally Team (189 bodova) zauzima tako er prvo mjesto. Za Citroen Racing, ciljevi ostaju isti kao i na po etku sezone: zadržati dva naslova svjetskih prvaka. Da bi to postigli, napraviti e se odrene prilagodbe na razini imenovanja voza a tima u okvirima Citroen Total WRT i Citroen Junior Teama. Autori uzornog po etka sezone naglaenog prvom pobjedom u Portugalu, Sbastien Ogier i Julien Ingrassia pokazali su svoje znanje i inteligenciju u vo enju utrke. Njihov stalni napredak osigurao im je imenovanje u ekipi Citroen Total WRT za tri 100% zemljane dionice na kraju sezone: Finska, Japan i Velika Britanija.

Za ova tri relija, Dani Sordo i Marc Marti braniti e boje Citroen Junior Teama koji zauzima tre e mjesto u poretku konstruktora sa 106 bodova. anjolski tim zadržat e svoju ulogu u okvirima Citroen Total WRT-a na etiri asfaltne dionice (Bugarska, Njema ka, Francuska i anjolska). Ve zaslužni za jedanaest podija na ovoj podlozi, oni e dobiti nove prilike da daju svoj doprinos osvajanju naslova u kategoriji konstruktora.

'Iako imamo prednost u poretku svjetskih prvenstava, moramo staviti sve adute na nastranu. Sezona 2009. je dokaz kako se jedna ugodna situacija može brzo preokrenuti', podsje a Olivier Quesnel, direktor Citroen Racinga. 'Nakon analize ukupnih rezultata prve polu-sezone, ini nam se kako e nam Sbastien Ogier i Julien Ingrassia mo i vieti pomo i da postignemo e rezultate na zemljanoj podlozi. Ne bih htio da se misli kako se radi o sankcijama protiv Dania Sordoa i Marca Martia. Njihov po etak sezone bio je pun uspona i padova i oni moraju vratiti povjerenje. Razvijaju i se u okvirima Citroen Junior Teama na zemljanoj podlozi, oni e mo i voziti bez pritiska i vrati se natrag u sedlo. Uzimaju i u obzir rezultate ih timova od po etka sezone, smatramo kako e ovakav raspored biti primjereniji za ostvarivanje ih ciljeva.'

Davor Kindy