

## PREDSTAVLJAMO INFINITI FX30d

Autor Davor Kindy  
Ponedjeljak, 02 Kolovoz 2010  
Zadnja Promjena Srijeda, 04 Kolovoz 2010

Marka Infiniti dolazi iz Japana. To je u biti super luksuzna marka Nissan kojom se parira Hondinoj Acuri i Toyotinom Lexusu. Infiniti je marka koja u ponudi ima razliĉite modele automobila - limuzina, coupé, kabriolet, SUV i crossover vozila. Vozila marke Infiniti dolaze na trĉište diljem svijeta i po inje s prodajom putem ovlaštene mreĉe Infiniti Centara ili koncesija kojima su zajedniĉki individualni pristup i vrlo visoka razina usluge prema kupcima. Infiniti Europe je do danas otvorio 35 Centara, ukljuĉuju i one u gradovima Pariz, Madrid, Barcelona, Valencija, Milano, Atena, Antwerpen, Varĉava, Rim, Zurich, Rotterdam, Sofija, Amsterdam, Prag, Padova i Źeneva, a tvrtka Grand Auto otvorila je Infiniti centar u Zagrebu. Prvi Infiniti model s dizel motorom temelji se na luksuzu po kojem je marka automobila iz Japana poznata. Uz izvanrednu eleganciju, plus zvuk i odaziv nalik sportskom benzinskom motoru, novi V6 lansira FX30d u samu Źihu europskih SUV modela - te ga prebacuje u drugu fazu probijanja vozila Infiniti na europsko trĉište.

Infiniti FX30d je prvi Infiniti dizel ikad, a dizajniran je posebno za Europu

Infiniti najveći, najsmjeliji i najbolje prodavan model, FX crossover, prvi je model koji je ovu japansku tvrtku proizvođača luksuznih automobila odvest na trĉište dizel modela - te u samo središte europskog trĉišta automobila po prvi put. Utemeljen na svim poznatim, tradicionalnim vrijednostima tvrtke, FX30d u Europi kreće u prodaju od ljeta 2010. godine (ovisno o trĉištu) a ne poznaje nikakve kompromise u svrhu manje emisije CO2 jer mu nisu potrebni. Da bi bio usklađen sa snaĉnim izgledom modela FX, dostupan je novi 3,0-litreni V6 dizel motor s okretnim momentom od 550 Nm, odnosno najboljim u svojoj klasi. Samo nekoliko SUV modela iz svih klasa može mu parirati po pitanju potrošnje goriva, s prelaskom do 1100 km između dva punjenja spremnika i s potrošnjom goriva od 7,8 l/100 km (izvan gradska voĉnja). Izrađen posebno za europske uvjete i europske vozaĉe, ovaj posljednji model koji je nadopuniti proizvodni program FX opremljen je izvanrednim dizel motorom koji osigurava eleganciju dok istovremeno puno toga od sportskog automobila ostaje u srcu. Kao i na svakom drugom Infiniti modelu, uĉitak voĉnje je najvaĉniji, osobito na S verziji sa Straĉnjim aktivnim upravljanjem (RAS) u osnovnoj opremi. Sve verzije su od benzinske inaĉice modela FX naslijedile prilagodljivi mjenjaĉ sa 7 brzina - nadopunjen komandama za mijenjanje brzina na upravljaĉu u napravljenim od magnezija. Jednako je uzbudljiva i druga Infiniti specijalnost, bogata oprema. Taj dio prikladan dodatno je obogaćen ekskluzivnom dostupnosti sustava za sprjeavanje prelaska u drugi prometni trak (JDP) na modelu FX30d. Prva zaĉitna tehnologija takve vrste, premijerno prikazana u Europi, ne upozorava samo na napuĉtanje prometnog traka™ nego i automatski djeluje lagano navode i vozaĉa nazad do zacrtanih oznaka prometnog traka.

Mogućnost odabira luksuznog GT ili sportskog S modela, oba s novim razinama opreme

Model s V6 dizel motorom na trĉištu oznaĉava po etak druge faze tihog i agresivnog ulaska na europsko trĉište vozila Infiniti. Od dizel inaĉice se očekuje da će ostvariti 85 posto ukupne prodaje modela FX, automobila koji je već ispunio praktiĉki sve potrebe sa svojim prostranim putniĉkim prostorom u koji se lako može smjestiti pet odraslih osoba, te straĉnjim sjedalima koja se vrlo jednostavno mogu rekonfigurirati. Dodavanjem dizel pogonskog agregata i suoĉavanjem s rivalima poput modela BMW X5 i X6, plus Porsche Cayenne na ĉelu, prodajni potencijal modela FX je gotovo upeterostruĉen - jer modelu FX se na trĉištu otvara više od tri trećine sektora s SUV dizel modelima, a zbog njegove jedinstvene kombinacije dizajna, kvalitete izrade i tehnologije. Na tisuĉe vozaĉa u diljem Europe sad može dodati Infiniti FX svom popisu Źelja - a bez da njegov status najindividualnijeg SUV vozila bude ugroĉen. Dizel inaĉice modela FX, preteĉa obitelji Infiniti modela za Europu s dizel motorom, dolazi u prodajne salone manje od dvije godine nakon prvog modela s benzinskim motorom. 2008. godine Infiniti je tek zapoĉinjao u Europi, ali danas, s 35 Infiniti Centara otvorenih u 16 zemalja, infrastruktura je dovoljno snaĉna da se benzinskim modelima pridruĉi i dizel FX - kljuĉ planova za ĉirenje na europskom trĉištu. Preuzimaju i 55 posto ukupne prodaje vozila Infiniti u Europi od svog prvog izlaska na trĉište, benzinski FX postao je ne samo vodeći model u proizvodnom programu, nego i najprodavaniji. Popularnost među kupcima slagala se s entuzijazmom s kojim su o njemu prikladni od najboljih europskih automobilskih asopisa. Tijekom mnogih grupnih testiranja, FX se pozicionirao puno ispred svojih njemaĉkih SUV rivala.

## V9X: prvi Infiniti dizel motor

Kao posljedica bogate osnovne opreme modela FX i zato što kupci traže vrhunske specifikacije, model FX je u prosjeku, u Europi, jako dobro opremljen: sedam od deset modela opremljeno je Inteligentnim regulatorom brzine, sedam od 10 njih dolazi s Infiniti Around View višefunkcijskim zaslonom, dok su gotovo svi (98 posto njih) opremljeni priznatim sustavom za navigaciju i zabavu Connectiviti+ DVD. Tko su vlasnici vozila Infiniti? Pa jedno je sigurno, svi su oni izvanredne ličnosti. Ono što im je zajedničko jest da su mladi (prosječna dob iznosi 47), poduzetnici su i prešli su na Infiniti s drugih marki premium vozila, među kojima se BMW ističe kao najčešća pojava. Audi, Mercedes i Porsche su po broju tri sljedeća proizvođača koje su novi vlasnici modela FX zamijenili s markom Infiniti. Više od polovica vlasnika modela FX je već posjedovalo SUV. A to se tim ljudima toliko sviđalo na modelu FX? Infiniti istraživanja pokazuju da vlasnici stavljaju pod broj jedan kad moraju ocijeniti FX njegov dizajn, odmah nakon toga slijede bogata osnovna oprema, kvalitetna tehnologija korištena na vozilu, ubrzanje, kvaliteta i dizajn unutrašnjosti.

V6 motor ima najveću snagu 238 KS i najveći okretni moment 550 Nm

Infiniti očekuje da će tržište velikih SUV modela u Europi ostati stabilno do 2012. godine, nakon čega se očekuje lagani porast. Takva slika je u velikom kontrastu u odnosu na pad prodaje u tom sektoru koji je započeo 2007. Taj pad je sada zaustavljen. Njemačka je najveće zapadnoeuropsko tržište velikih SUV vozila, a od ostalih se među prvih ističu Velika Britanija, Italija, Španjolska, Francuska i Belgija. Kupci su i dalje odani svom odabiru velikog SUV vozila. Odnos kupaca spram dizel motora je još uvijek slab, sa samo osam na svakih 10 u tom sektoru tržišta koji kažu da uopće ne žele niti razmišljati o nekoj drugoj vrsti goriva. Najvažnije je za kupce koji bi mogli poželjeti benzinsku inačicu, da modeli FX37 i FX50 ostaju sastavni dio europske linije marke Infiniti. Rezultat je ekskluzivan i vrlo individualan proizvodni program crossover modela visokih performansi s modelom FX30d to no ipak, na pravom mjestu i u pravo vrijeme. Miks modela motora za novi FX proizvodni program bit će u omjeru 85 posto u korist dizel motora, 8 posto u korist V8 benzinskog motora i 7 posto u korist V6 benzinskog motora.

Uvođenje 3,0-litrenog V6 motora omogućuje modelu FX da se natječe sa 76 posto kandidata u velikoj klasi SUV vozila. Vozila dostupna u tom sektoru su brojna i raznolika, ali Infiniti se ističe u odnosu na glavne konkurente sa svojim modelom FX30d: glavni konkurenti su mu BMW X6 i najnovija verzija modela Porsche Cayenne. FX30d ima veću okretni moment od vozila BMW, a postiže i veću maksimalnu brzinu, a vozilu Porsche tako čest može konkurirati snagom i okretnim momentom. FX30d se značajno ističe u odnosu na sve konkurente s bogatom osnovnom opremom, baš kao što i inačice benzinske FX37 i FX50. Ako se u to uključi i dodatna oprema, FX europskim kupcima nudi u prosjeku 17 posto cjenovne prednosti u odnosu na konkurentna vozila.

## CIJENE INFINITI FX U HRVATSKOJ:

Kada je donesena odluka o početku prodaje vozila Infiniti u Europi, dizel motor se pokazao nužnim. Ali to je morao biti motor izrađen u skladu s temeljnim vrijednostima marke Infiniti i bez kompromisa u užitku vožnje. U fazi istraživanja, nakon traženja drugih opcija, Alijansa je odlučila razviti vlastiti, V9X common-rail 3,0-litreni V6 motor s piezo brizgaljkama i visokim (1800 bara) tlakom goriva. Od prvog dana je Infiniti bio fokusiran na razvoj tog motora i doslovce njegovog vozača, uključujući i u to donošenje ključnih odluka od lijevanja bloka motora od sabijenog grafitnog elika (CGI) kako bi se naglasili ključni atributi marke, poput male težine i elegancije, koji se obično viđaju povezujući s benzinskim motorom. Takav kakav je ugrađen u model FX30d, V6 je pogonski agregat po mjeri za vozila Infiniti. Iako je V9X dovoljno fleksibilan i odgovara nizu modela Alijanse s pogonom na prednje ili stražnje kotače i pogonom na sva četiri kotača, te je usklađen s Infiniti specifikacijama, V6 je prošao brojne promjene kako bi se uskladio s posebnim potrebama Infiniti automobila. Sastavni dijelovi jedinstveni za taj motor su: blok motora, koljenasta osovinica, kolektor usisa, sustav ubrizgavanja goriva, sustav povrata ispušnih plinova, turbokompresor, karter ulja i katalizator. Motor V6 na modelu FX30d izgleda potpuno drugačije od motora V9X u bilo kojoj drugoj primjeni na vozilima Alijanse.

Zbog dobrih karakteristika cijelog paketa, te ujedna enosti i pouzdanosti koljenaste osovine, motor V6 ima kut od 65 stupnjeva, s turbokompresorom postavljenim izme u glava motora. Glave motora su aluminijske dok CGI blok motora osigurava izvanrednu snagu na svoju malu težinu. CGI je 75 posto kru i od željeza, ali u slu aju bloka motora na modelu FX30d, teži 22 posto manje. Naslije ena krutost motora je zna ajan faktor koji modelu FX30d osigurava ugla enost bez traženja dodatne težine s primjerice osovinama za ujedna avanje koljenaste osovine ili rebrastim osovinama. Motor modela FX30d je prirodno ugla en, te gotovo ne ujan iz unutraĀnjosti u praznom hodu i pod stalnim optere enjem, dok je sva buka koja se eventualno moĀe uti prilikom snaĀnog ubrzanja ona ista buka sportskog motora V6. Turbokompresor s promjenjivom geometrijom pove ava snagu na 175 kW (238 PS) pri 3750 o/min, ine i taj motor jednim od najsnaĀnijih dizel pogonskih agregata na trĀiĀitu. A mogao je biti joĀ snaĀniji; Infiniti inĀenjeri mogli su posti i zadane performanse ak i nakon ponovnog uga anja motora i pove anja njegove snage za 20 PS, a za pobolĀanje radnih karakteristika i smanjenje emisije Ātjetnih plinova. Zakretni moment motora V6 od 550 Nm, ija se maksimalna vrijednost postiĀe na 1750 o/min, moĀe parirati najboljima u klasi (Porsche Cayenne dizel) a modelu FX osigurava izvanredne sposobnosti preticanja.

212 km/h, 0-100 km/h za 8,3 sekunde

U kombinaciji s automatskim mjenja em sa 7 brzina s prilagodljivom komandom za mijenjanje brzina - Adaptive Shift Control (ASC), performanse su impresivne: maksimalna brzina iznosi 212 km/h, a za ubrzanje od 0-100 km/h potrebno mu je samo 8,3 sekunda. Lagan, vrlo kruti i velike linearne snage bez zaostajanja, ak i ispuĀini sustav novog motora izbruĀen je do krajnjih sportskih granica. 3,0-litreni V6 motor je dizel motor koji e zasigurno izmamiti osmijeh na licima najĀeĀ ih oboĀavatelja benzinskih motora. FX30d postavlja standarde, ali i utire putove drugim Infiniti modelima koji e uslijediti. Dok lagano kre e europeizacija proizvodne linije, dizel verzije modela EX coupĀ© crossover i sasvim nova limuzina M-Line uslijedit e nakon modela FX30d tijekom 2010. Kao i dizel ina ica, proizvodni program FX je diljem Europe dostupan s izvanrednim benzinskim agregatom pod poklopcima motora modela FX37 i FX50, modela koji su u sklopu FX proizvodnog programa izaĀili u Europi 2008. godine 2008. 3,7-litreni V6 i 5,0-litreni V8 dolaze s kraticom VVEL, a Infiniti jam i veliku snagu i minimalnu potroĀnju gorivu. VVEL je kratica za promjenjivi sustav otvaranja i zatvaranja ventila - Variable Valve Event and Lift, patentiranu tehnologiju koja stalno podeĀava rad ventila, te tako osloba a veliku snagu i osigurava ve i zakretni moment i manje emisije Ātjetnih plinova od klasi nih motora s promjenjivim sustavom podeĀavanja ventila.

Infiniti motor V8 je pravo remek djelo inĀenjeringa â€“ dvostruke, simetri ne usisne cijevi, koljenasta osovina s mikro zavrĀenom obradom, lagani klipovi, vrlo tihi pogonski lanci bregastih osovina i ventilator hla enja s elektri nim upravljanjem su ono od ega se sastoji, zajedno s tehnologijom VVEL. Ali ono Āito najviĀe impresionira je ono Āito je taj motor kadra â€“ FX50 S je jedan od najbrĀih i najnagra ivanijih crossover vozila na cesti, s ubrzanjem koje oduzima dah i muĀevnim zvukom ispuĀnog sustava koji to dokazuje. Motor ima snagu od 287 kW (390 KS) na 6500 o/min, s grani nom vrijednosti broja okretaja motora viĀjom za 300 o/min â€“ relativno visoko za V8 zahvaljuju i tehnologiji VVEL. Najve i okretni moment iznosi 500 Nm na 4400 o/min, a ve i manja vrijednost od toga osigurala bi da mu vu ne snage nikada ne nedostaje. U kombinaciji s automatskim mjenja em sa 7 brzina s prilagodljivom komandom za mijenjanje brzina (ASC), FX50 S ima izvanredno ubrzanje od 0-100 km/h za samo 5,8 sekunda. Prednosti sustava VVEL vidljive su ako se pogledaju potroĀnja goriva i emisije Ātjetnih plinova za model FX50 S: 13,1 l/100 km (u kombiniranoj voĀnji) i 307 g/km CO<sub>2</sub>.

9,0 l/100 km (u kombiniranoj voĀnji) i 15 posto manje emisije CO<sub>2</sub> od modela FX37

Model FX37 pogoni izvanredan 3,7-litreni V6 Infiniti motor. Redoviti pobjednik i osvaja neovisnih nagrada, ovaj motor s dvije bregaste osovine po glavi i 24 ventila proizvodi snagu od 235 kW (320 KS) na 7000 o/min i ima zakretni moment od 360 Nm na 5200 o/min. Ovaj motor, koji je u cijelosti od lake legure, nije tek slabija verzija motora V8, te vozilu FX osigurava performanse kojih bi se posramili i mnogi sportski automobili: postiĀe ubrzanje od 0-100 km/h za 6,8 sekunda, a najve a brzina mu iznosi 233 km/h. PotroĀnja goriva modela FX37 (u kombiniranoj voĀnji) iznosi 12,1 l/100 km, dok su emisije CO<sub>2</sub> 282 g/km. Bez obzira na model motora, sva vozila FX opremljena su u osnovnoj opremi komandama za mijenjanje brzina na kolu upravlja a, koji je sastavni dio ne samo Infiniti automatskog mjenja a sa 7 brzina nego i FX sportskog izgleda. U ru nom na inu rada, komande od magnezija omogu avaju voza u promjenu brzina bez micanja ruku s kola upravlja a, Āito je vrlo pogodno za preciznu kontrolu brzine koja je potrebna na brdovitim ili vjetrovitim cestama.

Vanjski dizajn je ono Āito kupci stalno isti u kao primarni razlog za odabir vozila FX, a model FX30d naslijedio je svu dobru, atletsku gra u svojih benzinskih prete a. Jedan pogled je dovoljan da se uo e snaĀna osobnost vozila FX. Njegova

karoserija uopće ne sliči dizajnom na klasi ni 4x4 ili luksuzni automobil, već je njen izgled vrlo sportski premda se radi o velikom SUV vozilu. Zapravo, FX je daleko najduži ili najviši crossover u svojoj klasi i to je činjenica koju dodatno naglašavaju njegove vizualne značajke – dugi poklopac motora, mišićava ramena i profil stakla nalik onome na coupé inačici – jer se pravi u inak može postići samo savršenim proporcijama. Ništa nije čuvena i tužna na modelu FX30d. Snažan i dodatno je naglašen dugim međuosovinskim razmakom i širinom traga kota, a jedino što ostaje suviše su prevjesi, osobito sprijeda gdje sjeda motora i skroz otraga na Infiniti Asiji s konfiguracijom – sprijeda i u sredini –. Takav raspored je ono što osigurava dinamičnost, kao i sve estetske prednosti. Aluminijski kota i ispod izbojenih koševa blatobrana izgledaju bezobrazno dobro: na dizel inačici u osnovnoj opremi su 20 inčni aluminijski kota, ili 21 inčni na modelima iz S linije.

Europska premijera nove zaštitne funkcije: Sustav za sprječavanje prelaska u drugi prometni trak - Lane Departure Prevention

Dizajnerske značajke poput rešetke s dva lika, valovitog poklopca motora i upadljivih farova osobitosti su i ostalih Infiniti modela. Forma u službi funkcionalnosti – na primjer kromirani uvodnici zraka odvode zrak uz motornog prostora kroz zračni kanal prednjih kota, te tako smanjuju tlak zraka ispod poklopca motora i smanjuju podizanje prednjeg kraja za pet posto – za veću stabilnost u vožnji pri velikim brzinama. Inženjeri su sve razradili do najsitnijih detalja za pravilno upravljanje protokom zraka. Bočne stranice obloge prednjeg branika, stražnji krovni spojler, pa čak i stražnja LED svjetla, oblikovani su sukladno prolasku vjetra. Posao se isplatio jer koeficijent vuče iznosi 0,36. FX30d je dostupan s istim mogućnostima odabira boje karoserije, kože i obloga kao i preostali modeli iz linije FX – uz jednu osobitost dostupnu samo na modelu s dizel motorom, kombinaciju Moonlight bijele boje karoserije (naravno boja je otporna na ogrebotine) s Java kožnim presvlakama.

Napredna FM (Front Midship) platforma vozila FX, lagana konstrukcija, snažna aerodinamičnost i vrlo uinkovit, elegantan sustav pogona na sva četiri kota osiguravaju savršeno okruženje za novi V6 dizel motor izrađen po mjeri za Infiniti. Kruta konstrukcija FM platforme osigurava raspodjelu težine sprijeda i straga kao na sportskim automobilima, a relativno nisko gravitacijsko središte je kao naravno za stabilnu vožnju u zavojima. S mnogo laganih sastavnih dijelova, uključujući i aluminijska prednja i stražnja vrata, FX30d je jedno od najlakših vozila u svojoj klasi. Dvostruka poprečna ramena sprijeda i multilink stražnji ovjes, novost za FX 2008. godine, preneseni su na dizel inačicu – uključujući i na modelima iz S linije amortizere sa sustavom stalne kontrole ovjesa - Continuous Damping Control (CDC) i Stražnjim aktivnim upravljanjem. Za razliku od pasivnih stražnjih sustava upravljanja, ovaj dizajn odlikuje se preciznim, elektroničkim upravljanjem za zakretanje stražnjih kota za do jedan stupanj, što osigurava dobro reagiranje upravljača pri malim brzinama i povećava stabilnost pri velikim brzinama. Sustav upravljanja na vozilu FX je osjetljiv na brzinu i napravljen za osiguranje dobre reakcije i linearni odaziv.

Prelazak višestrukih kilometara u slučaju vožnje umjerenom brzinom - doseg od 1100 km (izvan gradska vožnja)

V6 dizel motor dizajniran je na način da najuinkovitije radi u kombinaciji s Infiniti automatskim mjenjačem sa sedam brzina, koji je u osnovnoj opremi na svim FX30d modelima. Modul prilagodljive komande za mijenjanje brzina (ASC) prilagođen je karakteristikama snage dizel motora, a rezultat su najbolje performanse i optimalna potrošnja goriva. Na način rada D osigurava glatku vožnju s dobrim odazivom, a pomicanjem ručice bira se brzina udesno uključuje se na način rada DS koji ima duže prijenosne omjere. Kao i na inačici FX modela s benzinskim motorom, komande za mijenjanje brzina od aluminijske nalaze se na kolu upravljača za precizno ručno upravljanje. Ili jednostavno za malo zabave! FX30d je opremljen i jednim od najnaprednijih sustava za pogon na sva četiri kota s inteligentnim upravljanjem, naprednim sustavom protiv proklizavanja s posve elektroničkom raspodjelom snage - Advanced Total Traction Engineering System for All Electronic Torque Split (ATTESA E-TS). Aktivni sustav za upravljanje zakretnim momentom upravlja središnjom spojkom za raspodjelu zakretnog momenta na prednje i stražnje kota, ovisno o potrebama. Snaga se stalno podjeljuje, od 100 posto na stražnje kota, do 50 posto na prednje kota, pa je tako prianjanje na tlo uvijek maksimalno na skliskim površinama. To je sustav koji je na svom terenu po snijegu, blatu ili pijesku.

Ova funkcija zaštitne pogona na sva četiri kota ne utječe na upravljivost na suhim cestama. Za razliku od sustava sa stalnim pogonom 4x4, koji mogu utjecati na upravljivost i smanjiti dinamiku u vožnji, elektromagnetski sustav za prijenos zakretnog momenta na vozilu FX osigurava osjećaj upravljivosti kao na vozilu s pogonom na stražnje kota, pa čak omogućuje i malo proklizavanje stražnjih kota. To vožnju čini uzbudljivijom. Visoku razinu performansi i sigurno kočenje osiguravaju ventilirajuće disk kočnice sprijeda i straga, te kočione eljusti s 4 klipa sprijeda i s 2 klipa straga. Inteligentni sustav za pomoć pri kočenju - Intelligent Brake Assist (IBA) i Elektronički razdjelnik sile kočenja (EBD) su u osnovnoj opremi.

FX modeli opremljeni su Infiniti Safety Shield funkcijama za zaštitu, termin koji skriva itav niz tehnologija koje imaju za cilj osigurati izbjegavanje nezgoda i ublažavanje njihovih u inaka, ali model FX30d ide na tom području još jedan korak dalje s ekskluzivnim sustavom za sprječavanje prelaska u drugi prometni trak. Za razliku od konkurentnih sustava koji samo obavještavaju vozača a kada automobil odluta iz svog prometnog traka, LDP poduzima radnje ako vozač ne obraća pozornost.

Sastavni dio Inteligentnog regulatora brzine, LDP koristi kameru u kućištu unutarnjeg retrovizora na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla za očitavanje cestovnih oznaka. Kad ih zabilježi, LDP može otkriti kad se vozilo kreće izvan zacrtane trake i može uključiti zvukovno i vizualno upozorenje "ako vozač djeluje na kolo upravljača ili koristi pokazivač smjera sustav je djelatan. U tom slučaju, ako se upozorenja ignoriraju, pokretač može zajedno s elektroničkim sustavom za nadzor stabilnosti vozila primjenjuje malo koeficijent sile na jednoj strani automobila za vraćanje vozila u ispravan prometni trak. LDP je djelatan samo pri brzinama većim od 72 km/h. Vozač mora uključiti sustav prilikom svakog pokretanja motora putem prekidača na kolu upravljača, bez obzira na što se sustav upozorenja uključuje automatski. Namijenjen za smanjenje nezgoda uzrokovanih nepažljivom vožnjom ili umorom vozača, LDP pruža osjećaj smirenosti svim FX30d vozačima. Polovica nezgoda u Europi u situacijama "izlaska iz prometnog traka" uzrokovana je nedostatkom pažnje ili umorom vozača. Ovo je prvi put da je ova jedinstvena Infiniti tehnologija dostupna na nekom automobilu u Europi. Dostupna je u osnovnoj opremi na modelima GT Premium i S Premium "ali ne još na modelima s benzinskim motorom.

Ostale funkcije za sigurnost iz linije Safety Shield, a koje su u osnovnoj opremi za razinu opreme Premium, za inačice s benzinskim i dizel motorom, su Inteligentni regulator brzine (ICC) sa svim rasponima brzine, Inteligentni sustav za pomoć pri kočenju (IBA), i Sustav za upozorenje u slučaju udarca srijeda (FCW). ICC osigurava sigurnu udaljenost od automobila ispred dok je regulator brzine uključen. Dok je regulator brzine isključen "što je većina vremena kod većine vozača" kombinacija IBA i FCW je stalno u stanju pripravnosti, ne samo da upozori vozača u slučaju nedovoljne udaljenosti od vozila ispred, već i spremna da uključiti snažniji kočioni sustav sa svim diskovima za naglo kočenje, ako to bude potrebno. Sva ta tehnologija koja je pokazatelj koliko Infiniti vjeruje u aktivnu sigurnost pored pasivne sigurnosti - a za koju je FX već osvojila pet zvjezdica na EuroNCAP crash testovima.

Unutrašnjost vozila FX jednako je privlačna kao i vanjski dizajn, te podsjeća na sportski automobil s udobnosti, prostranosti i luksuzom dostojnih jedne limuzine. Ista podređenost vozača s jedne strane i isti užitak s druge strane "a sve to obiluje kvalitetnim materijalima vrhunske izrade koji su vidljivi na prvi pogled kod svakog Infiniti vozila. Svi FX modeli dolaze s kožom presvučenim sjedalima, prednjim grijanim sjedalima s mogućnošću višestrukog podešavanja i unutarnjim hlađenjem, a za putnike straga sa zatamnjanim staklom, otvorima za klimatizaciju, naslonima za ruke i dovoljno pretinaca za odlaganje u vozilu. Unutrašnjost u drvetu je u osnovnoj opremi na svim 2010 FX modelima u izvedbi Cello Flame Maple (drvo javora s vidljivim godovima), sa crnim lakiranim ili aluminijskim ukrasnim dijelovima kao jednom od opcija. Koliko se pažnje pridaje detaljima vidljivo je u vodoravno prošitepanim kožnim presvlakama i elegantnom analognom satu, budući da se Infiniti trudi koristiti što je više moguće prirodnih materijala "a tome svjedoči ne samo koža nego i tepih od prave vune i oprema od pravih metala, poput aluminijskih papučica.

U modelu FX sjedala su postavljena visoko, što osigurava izvanrednu vidljivost "koju dodatno poboljšava prvi takve vrste Around View periferni zaslon. To će se svjedočiti najvidljivijim pobornicima "zapovjednog" položaja vožnje. Sve za vozača dizajnirano je na principima najvišeg razina jasnoće, preciznosti i intuitivnosti kako bi se svaka osoba koja sjedne za upravljač tamo osjećala kao kod kuće. Instrumentna ploča, osebnog Infiniti "dvostruko valovitog" dizajna, usklađena je s najboljim ergonomskim rješenjima prema kojima komande ne samo da su logički smještene nego su usklađene i težinom i osjetom. Podređenost putničkog prostora vozača u modelu FX nastavlja se i kroz periferni kolo upravljača presvučeno kožom, koje se može električno podešavati po visini i po dubini. Sjedala također imaju funkciju električnog podešavanja. Infiniti marljivo radi da bi njegova sjedala bila baš kako treba, a na modelu FX im baš ništa ne nedostaje. GT sjedalo vozača ima funkciju električnog podešavanja u 10 smjerova, uključujući i važno, podesivo ojačanje u predjelu križa koje osigurava duge vožnje bez bolova u križima. Linija S ima sportska sjedala s funkcijom podešavanja u 14 smjerova; ojačanja u predjelu bedara i na naslonu sjedala mogu se pomicati unutra/van da bi se osiguralo idealno podupiranje u zavojima.

Suvoza nije u potpunosti lišen komandi na sjedalu kao kod nekih drugih marki automobila: svi FX modeli dolaze sa sjedalom suvoza a s funkcijom elektri nog podešavanja u 8 smjerova. S toliko mnogo položaja sjedala, opcija memorije ini se prakti nom; Infiniti je osigurava, i to za sjedala/kolo upravlja a/retrovizore, a sve to prakti ni upakirano u pametni I-Key koji je u osnovnoj opremi. Dugi me uosovinski razmak na modelu FX osigurava dovoljno mjesta za noge do pet putnika, te omogu uje tvrtci Infiniti vode u poziciju na podru ju udvostru enja stvarne tovarne zapremnine. Nasloni stražnjih sjedala, 1/3 i 2/3 djeljivih, jednostavno se preklapaju i dobiva se ravni prostor u prtljažniku kad je potreban dodatni prtljažni prostor. Nagib naslona stražnjih sjedala je tako er podesiv za ve u udobnost na dužim putovanjima.

Model FX30d dostupan je u dvije osebujne linije opreme, gledaju i obloge, GT s naglaskom na luksuz i S linije koja je vi je sportska. Kao i na modelu FX37, linije GT i S dostupne su u izvedbi Premium s nizom tehnološki naprednih zna ajki, a odraz su velike potražnje me u kupcima u Europi za najvišom klasom opreme modela FX, te se za njih o ekuje da e biti najprodavanije. S malim razlikama ovisno o zemlji prodaje, cijene za modele s dizel motorom su u razini ina ica modela FX37 s benzinskim motorom. S dodatnom opremom, model FX30d je cijenom povoljniji za do 26 posto u odnosu na svoje konkurente, BMW X6 i Porsche Cayenne. Premium modeli imaju u osnovnoj opremi gotovo sve funkcije iz Infiniti portfelja. To zna i da je, pored niza tehnološki naprednih funkcija za aktivnu sigurnost, svaki Premium model opremljen Around View višefunkcijskim zaslonom i satelitskim sustavom za navigaciju s tvrdim diskom od 30 Gb s preporukama iz vodi a Michelin Guide, a koji je klju na stavka na hvaljenoj Infiniti platformi Connectiviti+ za informacije i zabavu u automobilu.

Premium koja se u osnovnoj opremi sastoji od svih zna ajki iz Infiniti portfelja

Na glazbenom podru ju, Premium ina ice iz linija GT i S obje su opremljene konzolom Music Box od 10 Gb na koju se može pohraniti glazba s 300 CD-ova a u osnovnoj opremi je i sustav Bose Premium Sound System s 11 zvu nika putem kojeg se u toj glazbi može uživati. A sve to dolazi kao aflag na tortu koja sadrži najbolje sastojke i funkcije u povijesti SUV vozila. Me u osnovnim zna ajkama modela FX30d iz linije GT su: automatski mjenja sa 7 brzina, inteligentni pogon na sva etiri kota a, kožne presvlake, grijana i hla ena prednja sjedala, dvostruka ksenon svjetla za dodatno osvjetljavanje u zavojima (AFS), kamera za vožnju unazad i parkirni senzori, prednje sjedalo s elektri nim podešavanjem (s memorijom za sjedalo voza a), elektri no podešavanje kola upravlja a po visini i dubini, stakleni krovni otvor, 20 in ni naplatci od lake legure, I-Key pametni klju , regulator brzine, boja otporna na grebanje (Scratch Shield) i standardni paket Connectiviti s Music Boxom od 2 Gb s ita em CD-a, zajedno s audio sustavom sa 7 zvu nika s mogu nosti spajanja preko USB/iPod uti nice i AUX-in RCA uti nice.

Na modelu FX30d iz linije S naglašen je sportski izgled sa sportskim prednjim sjedalima s elektri nim podešavanjem, s amortizerima s funkcijom stalnog nadzora ovjesa - Continuous Damping Control (CDC), 21 in nim aluminijskim naplatcima i Stražnjim aktivnim upravljanjem - Rear Active Steering (RAS), sustavom koji poboljšava stabilnost i dinami nost vozila, a koji je dosad bio dostupan samo na vode em modelu s benzinskim motorom, FX50 S. Od svog prvog izlaska na tržište, 98 posto svih prodanih FX modela u Europi bilo je opremljeno sustavom Connectiviti+, jednim od najpotpunijih i najbolje korisni ki prilago enih multimedijalnih sustava sa sustavom za navigaciju s glasovnim prepoznavanjem kojeg pokre e tvrdi disk od 30 Gb.

U osnovnoj opremi na svim Premium modelima, Connectiviti+ ima 3D grafiku koju prikazuje na 8 in nom zaslonu osjetljivom na dodir i visoke razlu ivosti a interesne to ke (POI) i neka odvajanja na autocestama prikazuju se u izvanrednoj 3D tehnici. Me u ostalim funkcijama za pomo pri navigaciji nalazi se i ekskluzivan pristup vodi ima Michelin Green i Michelin Red Guides, koji sadrže opsežne informacije o restoranima, uslugama i turisti kim atrakcijama u 20 najve ih europskih gradova. Sustav nudi mogu nost odabira najljepše rute do odredišta, s informacijama o stanju u prometu u stvarnom vremenu koje se emitiraju putem RDS-TMC funkcije, a koje osiguravaju brzu i preciznu promjenu rute kako bi se izbjegle prometne gužve. Ovisno o zemlji, upozorenja za radare i prometne kamere i naknadno traženje kodova tako er su uklju eni. Zaslone se može koristiti za gledanje DVD-a - ali samo dok je vozilo zaustavljeno i dok je uklju ena ru na ko nica. Mogu se prikazivati i naslovnice albuma ili fotografije (u JPEG i DIVX formatima).

Connectiviti+ ukljuuje Music Box od 10 Gb s dovoljno memorije za pohranu glazbe sa do 300 CD-a, a sve su pjesme jasno oznaene zahvaljuju i Gracenote glazbenoj datoteci sadržanoj na HDD-u. iPod ure aji se jednostavno prikljuuju na USB port, te se isti ili drugi MP3 ure aji automatski pune, a mogu se prikazivati i nazivi pjesama, albuma i izvora na zaslonu. Surfanje po iPod ure aju je jednostavno putem gumba na višefunkcijskom kolu upravlja a koje je u osnovnoj opremi. Drugi ure aji mogu se prikljuiti na audio sustav putem aux-in utičnice ili bežično putem funkcije Bluetooth audio prijenosa na ure aju. Bluetooth osigurava i sigurnu upotrebu mobilnih telefona u automobilu. Connectiviti osigurava potpuno integriranje mobilnog telefona za sigurno korištenje u na inu slobodne ruke putem sustava glasovnog prepoznavanja koji je u osnovnoj opremi. A pored toga, to ne zvuči kao da komunicirate s nekim vanzemaljcem. Infiniti master kontroler inidat ovaj sustav radi bez iznenađenja, a zaslon osjetljiv na dodir, komande na kolu upravlja a i glasovno prepoznavanje osiguravaju druge na inerada. Standardni Connectiviti sustav, kakav se ugrađuje u modele iz linija GT i S, sadržuje inutih značajki ali bez satelitske navigacije i sa 7 inim zaslonom i Music Box tvrdim diskom od 2 Gb na koji se automatski mogu učitati Cd-ovi, u MP3 ili WMA formatu.

Dostupan u Infiniti centrima diljem Europe s isporukom od srpnja (ovisno o zemlji)

Visoke razine pasivne sigurnosti bile su prioritet u fazi dizajniranja. Kao rezultat toga, FX ima šest zračnih jastuka, a prednji zračni jastuci su s dvije faze otvaranja, senzore sigurnosnih pojaseva i senzor za otkrivanje prisutnosti putnika na suvozaevom sjedalu. U prednjim sjedalima nalaze se zračni jastuci za zaštitu bedara i prsnog košaja, dok su zračni jastuci zavjese koji se otvaraju preko prednjih i stražnjih stakala tu za zaštitu u slučaju udarca. FX je na EuroNCAP crash testovima ocijenjen s maksimalnih pet zvjezdica. Infiniti stalno teži inovacijama na području aktivne sigurnosti uvode i sustave za sigurnost pod krilaticom "Safety Shield" a koji prije svega pomažu vozaču da izbjegne nesreću. Dolaskom sustava za sprječavanje prelaska u drugi prometni trak u Europu, FX30d postavlja novi standard kojem niti jedan drugi SUV ne može parirati.

Infiniti je sinonim za kvalitetu vozila, a to nije nešto što se događa slučajno. Na Tochigi proizvodnoj liniji u Japanu svako se vozilo "a" ne svako deseto "a" laserski skenira da bi se provjerilo jesu li vidljivi zazori u okviru propisanih vrijednosti. U fazi dizajna i razvoja, novi modeli se detaljno testiraju, i to ne samo na Infiniti poligonu Hokkaido, nego i na Tochigi i Motegi test i trka stazama i kompleksima u Japanu. Infiniti ima i prostranu bazu za ispitivanje ponašanja po vrstinama, veličine 12,34 milijuna kvadratnih metara, u Arizoni. Testiranje svakog Infiniti vozila u najzahtjevnijim uvjetima i na preko tisuće kilometara osigurava izdržljivost i smirenost kupaca jer znaju što mogu očekivati od proizvoda.

Općenito iskustvo posjedovanja - Total Ownership Experience, sustav koji je usavršen diljem svijeta od prve primjene od strane tvrtke Infiniti prije 20 godina, stavlja vlasnika Infiniti vozila na prvo mjesto i osigurava mu VIP uslugu prilikom servisiranja i brige za vozilo. Radi se o pristupu "po mjeri", skrojenom prema osobnim potrebama pojedinog kupca u svim fazama, prilikom odabira vozila, kupnje i same vožnje nekog Infiniti modela. Ni prodajni saloni i servisi ne nalikuju onima drugih marki vozila. Infiniti Centri predstavljaju "moderan luksuz". Veliki su kako bi bili vizualno i tehnički zapanjujući, ali i kako bi djelovali udobno i opušteno. Trideset i pet centara već je otvoreno u 16 europskih zemalja, a bit će ih još mnogo. Davor Kindy