

# PREDSTAVLJAMO BMW X3 MODEL 2011

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 01 Rujan 2010  
Zadnja Promjena Nedjelja, 05 Rujan 2010

Druga generacija elitnog sportskog terenca iz Münchena je prostranija i tehnološki profinjenija od prethodne te na najbolji način ujedinjuje sportske performanse, uvjerljiva svojstva na asfaltu i terenu te nisku potrošnju. Svi koji su glasno kritizirali BMW, kad je po etkom 1999. u Detroitu prikazao svoj prvi terenac - X5, mogu se ugristi za jezik. Bio je to pun pogodak te je bavarska tvrtka uspjeh ponovila u pola klase manjem modelu. Krajem 2003. stigao je X3, koji je u manjim gabaritima ponudio gotovo ista svojstva kao X5. Bila je to dobra osnova za pridobivanje novih kupaca.

O ekvivalentna cijena dizela sa 184 KS je oko 48.000 eura

Model druge generacije, koji na tržište stiže krajem 2010. godine, zadržao je prepoznatljiv i upadljiv stil prvoga, a to je dobro iz barem dva razloga. Zadržat će se kontinuitet, a vlasnici još uvijek aktualnih modela neće steći dojam da im je ugledni 4x4 naglo ostario. Ipak, novi je X3 porastao u svim dimenzijama. Produžen je sa 457 na 465, proširen sa 185,5 na 188 i povišen sa 167,5 na 169 centimetara. Povećan je i međuosovinski razmak, sa 279,5 na 281 cm, a osigurati će i komfor, koji ni dosad nije bio loš. Dobrodošla novost je povećanje prtljažnika, sa 480 na 550 litara. Kad masivan "off-roader", težak 1.8 tona, u osnovnoj dizelskoj izvedbi postiže 210 km/h i stotku hvata za 8,5 sekundi, a uz sve to prosječno troši 5,6 litara (naravno, u umjerenoj vožnji), bavarskim stručnjacima treba skinuti kapu

X3 po koncepciji nije klasičan terenac, nego SAV (Sport Activity Vehicle), dakle luksuzno sportski terenac, koji je, uz izvrsne performanse na asfaltu, uvjerljiv i u terenskim uvjetima (premda većina vlasnika BMW-a to izbjegava). Osnovna je koncepcija sli na automobilskoj - dakle nama odvojenu asiju, nego samonose u karoseriju, nema dodatni reduktor i ima stalni pogon 4x4 (klasični terenci imaju stalni pogon straga i uključiv sprijeda). Postignut je uvjerljiv kompromis tradicionalnih BMW-ovih formi i stila masivnih klasičnih terenaca. Izvrsna vozna svojstva temelje se na uvjerljivom pogonskom sklopu. Pogonom upravlja pametna elektronika logistika xDrive, koja u svakom trenutku snagu usmjerava na kotač koji najbolje prijanja na podlogu.

Povišeni položaj za volanom pruža ugodan osjećaj dominacije nad ostalim sudionicima u prometu, a sve su komande prikladne, lagane i precizne kao u najluksuznijoj limuzini. Dizajn kokpita sličan je kao u limuzinama, dakle osigurava funkcionalnost i lako upravljanje. Duboko profilirana sjedala pružaju dobar oslonac u vožnji i ne zamaraju ni nakon duže vožnje. Nagla kvaliteta materijala i izrade pokazuju da se radi o automobilu (odnosno terencu) najvišeg ranga. Luksuzno-sportski bavarski 4x4 namijenjen je svima koji nakon prolaska kroz besprijekorne žele mirno parkirati ispred najelitnijeg hotela. Tome je prilagođena i cijena, koja će startati s oko 48.000 eura, koliko će stajati osnovna dizelska verzija, koja će sa 177 na 184 KS. A gornja je granica - nebo.

Prvi X3, predstavljen je na jesen 2003., kao umanjena verzija X5. Nakon tri godine temeljito je redizajniran te je u punoj formi izdržao do kraja mandata. Nudio se u benzinskim verzijama 20i sa 150 KS, 25i sa 218 KS i 30i sa 272 KS te dizelskim 18d sa 143 KS, 2.0d sa 177 KS i 3.0d sa 218 KS i 35d sa 286 KS. To najavljuje da će u sljedećoj godini stići i dodatne motorizacije, a posebice su zanimljivi snažniji 6-cilindarski dizelaši. Pored dizelaša sa 184 KS, u ponudi će biti i xDrive35i, s twinturbo benzincem s izravnim ubrizgavanjem i sustavom Valvetronic, koji iz 2979 ccm razvija

ak 306 KS. To mu omogu ava sprint do stotke u 5,7 s i brzinu od 245 km/h. Prosje no tro&scaron;i samo 8,8 litara. Zasluga je to i automatskog mjenja a s osam stupnjeva, koji omogu ava bolju prilagodbu vu ne sile te pobolj&scaron;anje performansi bez pove anja potro&scaron;nje.  
dr. Željko Maru&scaron;i

Tehni ke karakteristike xDrive20d:

Motor: 4-cilindarski turbodizelski, 16V (lanac); Obujam: 1995 ccm; Snaga: 184 KS pri 4000/min; Moment: 380 Nm pri 1750 pri 2750/min; Mjenja : ru ni, 6 stupnjeva; Pogon: 4x4; Karoserija: 465 x 188 x 169 cm; Me uosovinski razmak: 281 cm; Prtljažnik: 550/1600; Gume: 215/50 R17; Masa: 1510 kg; Brzina: 210 km/h; Ubrzanje 0-100 km/h: 8,5 s; Potro&scaron;nja: 5,6 l/100 km (prosjek); Cijena: oko 48.000 eura

Jo&scaron; fotografija&hellip;