

PREDSTAVLJAMO MITSUBISHI ASX

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 06 Rujan 2010
Zadnja Promjena Srijeda, 08 Rujan 2010

Japanski proizvođač Mitsubishi izradio je model koji je spoj cestovnih karakteristika Lancera i terenskih karakteristika Outlandera - kompaktni crossover ASX. Novi model odnedavno je dostupan i na Hrvatskom tržištu s 2WD i 4WD pogonom, a u ponudi motora su jedan benzinac i jedan dizelaš, oba s Euro 5 standardom. Mitsubishi Motors u svoju ponudu uveo je kompaktni crossover ASX po uzoru na veći i Outlander koji dolazi u manjim dimenzijama ali znatno izraženijeg sportskog karaktera. ASX je predstavljen europskom tržištu još na ovogodišnjem salonu automobila u Ženevi, a po etak prodaje na starom kontinentu započe je po etkom ljeta ove godine. Mitsubishi ASX se prodaje globalno, a na određenim tržištima dolazi pod različitim imenima. U matičnom Japanu prodaje se pod imenom RVR, dok se na sjevernoameričkom tržištu prodaje po imenom CUV.

Mitsubishi ASX kompaktni crossover kombinacija je Lancera i Outlandera

Mitsubishi ASX izrađen je na osnovi konceptnog vozila cX koje je predstavljeno još na salonu automobila u Frankfurtu 2007. godine, a osim privlačnog dizajna serijski ASX s koncepta preuzima i izazovnu plavu Kawasemi Blue metalik boju karoserije. S duljinom od 4.295 mm, od koncepta cX dolazi dulji za gotovo 200 mm (duljina cX-a iznosi 4.110 mm), a isto tako je sa širinom od 1.770 mm širi za 20 mm te s visinom od 1.615 mm viši za 65 mm. Međuosovinski razmak iznosi 2.670 mm iz čega se može zaključiti da ASX raspolaže s dovoljno prostora u unutrašnjosti.

Po etni model u ponudi Mitsubishi ASX 2WD 1.6 Inform košta 19.099 eura, a top verzija Mitsubishi ASX 4WD 1.8 DI-D Instyle i AS&G sustavom košta 32.909 eura

Štoviše se ti et osnovnih dizajnerski crta, ASX dolazi srijeda u skladu s ostatkom Mitsubishijevih modela, štoviše uključuje prepoznatljive prednje farove i Jet Fighter masku hladnjaka koja diktira dizajn poklopca motora, stvaraju i oblik prednjeg dijela ASX-a koji pruža bolju zaštitu pješaka. Stražnji kraj ima svjetla nevišeg postavljenog nego kod koncepta cX, a cjelokupna silueta je dizajnirana s ciljem da vozilo izgleda niže i šire, štoviše je i naglašen trapezoidnim dijelom na poklopcu prtljažnika u koji dolazi registarska oznaka. Gledano s boka, pomalo oštre linije isti u sportski orijentiran dizajn agresivnog izgleda, linija krova se blago spušta prema stražnjem dijelu vozila štoviše poveća aerodinamičnost karoserije ($C_d=0,32$), a kratki prevjesi navješavaju bolju preglednost i laganu manevriranje u tijesnim ulicama, štoviše et osobito bitno od koristi u gradskim sredinama. Stražnja svjetla dolaze u LED tehnologiji štoviše smanjuje potrošnju energije skupa s gumama s niskim koeficijentom otpora kotrljanja.

Unutrašnjost Mitsubishija ASX nastavlja elegantan sportski dizajn s oštirim linijama i naglaskom na oblik, umetke i materijale, s kokpitom koji se vizualno nastavlja na prednja vrata. U skladu s eksterijerom vozila, unutrašnjost ASX-a reflektira formu dinamičnosti ke kvalitete koju dijeli s većim Outlanderom. Boja unutrašnjosti se zasniva na jednobojnoj crnoj kako bi se ostvario vizualni kontrast s ukrasnim umetcima i svjetlim elementima. Straga se mogu smjestiti tri osobe, a kad su u vozilu straga prisutna dva putnika, iz naslona stražnje klupe se izvlače i naslon za ruke koji sadrži dva držača a boca od 0,5 litara. Stražnja klupa ima mogućnost prilagođavanja stupnja naslona koji je djeljiv u omjeru 60:40. Mitsubishi ASX nudi 442 litre prtljažnog prostora, štoviše preklapanjem stražnje klupe raste na 1.219 litara.

Kako Mitsubishi svoja vozila prilagođava sve zahtjevnijim ekološkim standardima, crossover ASX dolazi s potpuno novim aluminijskim everocilindričnim 1,8-litarskim DI-D 16V dizelskim motorom s common rail tehnologijom ubrizgavanja goriva koji ima nisku emisiju CO₂ i zadovoljava Euro 5 standard. Ovaj motor isporučuje 150 KS (110 kW) pri 4.000 o/min i 300 Nm okretnog momenta pri 2.000 o/min, a dolazi uparen s ručnim mjenjačem sa šest stupnjeva prijenosa, automatskim Stop&Go sustavom i filtrom estica DPF. ASX s dizelskim 1.8 DI-D 16V je dostupan s 2WD i 4WD pogonima. Ako se radi o ASX-u s 4WD pogonom, tada maksimalna brzina iznosi 198 km/h, a ubrzanje od 0 do 100 km/h 10,0 sekundi. ASX 1.8 DI-D 4WD u gradskoj vožnji ostvaruje potrošnju od 6,9 l/100 km, u vangradskoj vožnji 5,0 l/100 km, u kombiniranoj vožnji 5,7 l/100 km, dok emisija CO₂ iznosi 150 g/km. Dizelski ASX 4WD se kotrlja na aluminijskim naplatcima veličine 17x6,5 i gumama dimenzija 215/60 R17, a ima ukupnu masu 1.525 kg i spremnik goriva od 60 litara.

Za kupce koji žele benzinski motor, Mitsubishi ASX je dostupan s novim 1,6-litarskim Mivec 16V motorom s tehnologijom varijabilnog rada ventila koji isporučuje 117 KS (86 kW) pri 6.000 o/min i 154 Nm okretnog momenta pri 4.000 o/min. ASX s ovim motorom je dostupan samo s 2WD pogonom, a motor je uparen s ručnim mjenjačem s pet stupnjeva prijenosa. Mitsubishi ASX 1.6 Mivec 16V postiže maksimalnu brzinu 183 km/h, a od 0 do 100 km/h ubrzava za 11,4 sekundi. Prema specifikacijama proizvođača, potrošnja benzina u gradu iznosi 7,5 l/100 km, van grada 4,9 l/100 km, kombinirana potrošnja je 5,9 l/100 km, a emisija CO₂ 135 g/km. ASX 1.6 16V ima spremnik benzina od 63 litre, masa praznog vozila iznosi 1.270 kg, a serijski dolazi uz 16x6,5 naplatke na kojima su gume dimenzija 215/65 R16.

Cilj Mitsubishija u izradi ASX-a bio je spojiti cestovne karakteristike Lancera i terenske mogućnosti Outlandera. Stoga Mitsubishi ASX s veće Outlandera preuzima podvozje koje je prilagođeno manjem i laganijem vozilu, što uključuje prednji MacPherson i stražnji multi-link ovjes sa stabilizatorima. Četiri košnice, od kojih su prednja dva ventilirana, osiguravaju visoku zaustavnu moć. Mitsubishi ASX je dostupan s četiri paketa opreme: Inform, Invite, Intense i Instyle, pomoću kojih je lakše odabrati željenu opremljenost vozila. Za one koji žele vrhunski Lounge ugođaj, Mitsubishi nudi panoramski stakleni krov s UV zaštitom i ambijentalnim LED osvjetljenjem, a dostupni su i premium audio sustav, kožna sjedala s grijanjem te MMCS navigacijski uređaj s memorijskim 40GB tvrdim diskom za spremanje cestovnih karata i muzike. ASX se može odabrati uz osam boja karoserije i tri vrste presvlaka sjedala.

Osnovni paket Inform uključuje kontrolu stabilnosti ASC (Active Stability Control), kontrolu trakcije, ABS sa sustavom pomoći pri kočenju (Brake Assist) i elektronskom raspodjelom košnice sile, sustav pomoći za pokretanje na uzbrdici (Hill Start Assist), sedam zračnih jastuka uključujući i jastuk za koljena vozača, servo upravljač podesiv po visini i dubini, ručnu klimu uređaj, električno podizanje svih stakala, električno podešavanje vanjskih retrovizora, tonirana stakla, putno računalo, elektronsku blokadu motora, radio/CD uređaj s četiri zvučnika, dva ISOFIX uvršćivača dječjih sjedala te branike, ručnu i električnu retrovizora u boji karoserije. Paket Invite dodatno na opremu Inform donosi aluminijske naplatke, prednju kromiranu masku hladnjaka, prednje farove s kromiranim obrubom, kromiranu ispušnicu cijev, senzore za kličnu i automatsko paljenje svjetala, audio sustav sa šest zvučnika i USB/AUX konektorima, naslon za ruku na stražnjoj klupi, automatski klima uređaj, hlađni pretinac ispred suvozača, tempomat, komande audio sustava na upravljaču, upravljač ručicu mjenjača presvučenom kožom, High-Contrast instrumentnu ploču te AS&G sustav za automatsko paljenje i gašenje motora.

Paket Intense dodatno na opremu Invite donosi 17-bojne aluminijske naplatke, Super-Wide prednja ksenonska svjetla s perama, dodatno zatamnjena stražnja stakla, električno preklopive retrovizore s integriranim pokazivačem smjera, stražnje senzore za parkiranje i bluetooth hands-free sustav. Najveći paket opreme Instyle dodatno na opremu Intense donosi Rockford Fosgate radio uređaj snage 710W s devet zvučnika, panoramski stakleni krov s LED osvjetljenjem, uzdužne crne krovne nosače, sjedala presvučena kožom od kojih prednja dolaze s funkcijom grijanja, KOS karticu umjesto ključa i paljenje

vozila na Start/Stop tipku.

Mitsubishi u Hrvatskoj zastupa Eurorent Grupa sa sjedištem u Zagrebu, a cijena do registracije prema aktualnom cjeniku iznosi 139.000 kuna (19.099 eura) za model ASX 2WD 1.6 s paketom opreme Inform. Bolje opremljen ASX 2WD 1.6 dolazi uz paket opreme Invite i AS&G sustav, a dostupan je po cijeni od 163.000 kuna (22.397 eura). Dizelsku ponudu započinje model ASX 2WD 1.8 DI-D Invite AS&G po cijeni od 195.000 kuna (26.794 eura), koji s paketom Intense AS&G košta 223.500 kuna (30.711 eura), a vrh ponude čini ASX 4WD 1.8 DI-D s paketom Instyle i AS&G sustavom čija cijena iznosi 239.500 kuna (32.909 eura).

Davor Kindy

Još fotografija...