

# TREBA HITNO UVESTI VIDEONADZOR NA SVA VAŽNA RASKRIŽJA

Autor Davor Kindy  
Utorak, 07 Rujan 2010  
Zadnja Promjena Utorak, 07 Rujan 2010

Teška nesreća, u kojoj su se na križanju Ka i eve i Klai eve sudarila dva automobila - Mercedes kojim je upravljao Dražen Ladi , i Renault Clio, u kojem je teško stradalo četvero mladih - u potpunosti je skrivio ljudski faktor. Jedan od vozača zasigurno je prošao kroz "debelo" crveno svjetlo i radi se o najtežem prometnom prekršaju, kojeg može napraviti samo nebrojiva ili ekstremno bahata osoba.

Semafori su bili ispravni i po propisu, ali im regulacija nije bila primjerena, jer bi trebalo uvesti tri programa rada. Jedan za radno vrijeme, kakav je bio u konkretnoj situaciji, u gluho doba noć, s minimalnim "zaštutnim vremenom" (kad je na obilaznici crveno svjetlo) i dugim intervalom zelenog svjetla, drugi izvan radnog vremena, a treći u noć, sa "zaštutnim vremenom" od tri sekunde i kraćim intervalima zelenog svjetla. Program "zelenog vala" također može biti kontraproduktivan - stimulira na bržu vožnju, pa ga u noć treba promijeniti.

Žalosno je, a i nedopustivo, da takva raskrižja nisu pod stalnim videonadzorom, jer bi tada bilo nesporno tko je kriv, a još je važnije što bi takav sustav djelovao preventivno. Vozač koji je skrivio nesreću u tada bi se teško usudio na krajnje neodgovornu i pogibeljnu radnju. Dinamika i posljedice prometne nesreće ukazuju i na mogućnost da je barem jedan vozač vozio prebrzo te bi sustav videonadzora trebao uključivati i mjerenje brzine. Ova nesreća pokazuje da bi trebalo pooštiti kazne za najteže prekršaje, uz poniženje vozača koje dozvole u ekstremnim slučajevima.

dr. Željko Maružić

07.09.2010.