

# TREBA HITNO UVESTI VIDEONADZOR NA SVA VAŽNA RASKRIŽJA

Autor Davor Kindy  
Utorak, 07 Rujan 2010  
Zadnja Promjena Utorak, 07 Rujan 2010

Teška nesreća, u kojoj su se na križanju Ka i eve i Klai eve sudarila dva automobila - Mercedes kojim je upravljao Dražen Ladi , i Renault Clio, u kojem je teško stradalo četvero mladića - u potpunosti je skrivio ljudski faktor. Jedan od vozača zasigurno je prošao kroz "debelo" crveno svjetlo i radi se o najtežem prometnom prekršaju, kojeg može napraviti samo neubrojiva ili ekstremno bahata osoba.

Semafori su bili ispravni i po propisu, ali im regulacija nije bila primjerena, jer bi trebalo uvesti tri programa rada. Jedan za radno vrijeme, kakav je bio u konkretnoj situaciji, u gluho doba noć, s minimalnim "zaćtitnim vremenom" (kad je na obje prometnice crveno svjetlo) i dugim intervalom zelenog svjetla, drugi izvan radnog vremena, a treći u noć, sa "ćtitnim vremenom od tri sekunde i kraćim intervalima zelenog svjetla. Program "zelenog vala" tako er može biti kontraproduktivan, jer stimulira na bržu vožnju, pa ga u noć treba promijeniti.

Žalosno je, a i nedopustivo, da takva raskrižja nisu pod stalnim videonadzorom, jer bi tada bilo nesporno tko je kriv, a još je važnije ćto bi takav sustav djelovao preventivno. Vozać koji je skrivio nesreću u tada bi se ćko usudio na krajnje neodgovornu i pogibeljnu radnju. Dinamika i posljedice prometne nesreće ukazuju i na mogućnost da je barem jedan vozać vozio prebrzo te bi sustav videonadzora trebao uključivati i mjerenje brzine. Ova nesreća pokazuje da bi trebalo povećati kazne za najteže prekršaje, uz ponićenje vozaćke dozvole u ekstremnim slučajevima.

dr. Željko Marućić

07.09.2010.