

TREBA HITNO UVESTI VIDEONADZOR NA SVA VAŽNA RASKRIŽJA

Autor Davor Kindy
Utorak, 07 Rujan 2010
Zadnja Promjena Utorak, 07 Rujan 2010

Teška nesreća, u kojoj su se na križanju Ka i Ive i Klai Ive sudarila dva automobila - Mercedes kojim je upravljao Dražen Ladi, i Renault Clio, u kojem je teško stradalo četvero mladića - u potpunosti je skrivio ljudski faktor. Jedan od vozača zasigurno je prošao kroz "debelo" crveno svjetlo i radi se o najtežem prometnom prekršaju, kojeg može napraviti samo nebrojiva ili ekstremno bahata osoba.

Semafori su bili ispravni i po propisu, ali im regulacija nije bila primjerena, jer bi trebalo uvesti tri programa rada. Jedan za radno vrijeme, kakav je bio u konkretnoj situaciji, u gluho doba noći, s minimalnim "začinitim vremenom" (kad je na obje prometnice crveno svjetlo) i dugim intervalom zelenog svjetla, drugi izvan radnog vremena, a treći u noći, sa "činitim vremenom od tri sekunde i kraćim intervalima zelenog svjetla. Program "zelenog vala" također može biti kontraproduktivan, jer stimulira na bržu vožnju, pa ga u noći treba promijeniti.

Žalostno je, a i nedopustivo, da takva raskrižja nisu pod stalnim videonadzorom, jer bi tada bilo nesporno tko je kriv, a još je važnije što bi takav sustav djelovao preventivno. Vozač koji je skrivio nesreću u tada bi se teško usudio na krajnje neodgovornu i pogibeljnu radnju. Dinamika i posljedice prometne nesreće ukazuju i na mogućnost da je barem jedan vozač vozio prebrzo te bi sustav videonadzora trebao uključivati i mjerenje brzine. Ova nesreća pokazuje da bi trebalo povećati kazne za najteže prekršaje, uz poniženje vozača koje dozvole u ekstremnim slučajevima.

dr. Željko Marušić

07.09.2010.