

## IRC RALY SANREMO 24. I 25. RUJAN 2010.

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 29 Rujan 2010  
Zadnja Promjena Utorak, 28 Rujan 2010

Zadnja 'Evolution' verzija 207 S2000 pojavila se u Sanremu, gdje su sudjelovale različite Peugeot filijale, koje se aktivno natječu u IRC-u. Novi automobil nije gubio vrijeme da bi otkrio sav svoj potencijal. Kris Meeke je vodio utrku u početku, prije nego je Paolo Andreucci preuzeo vodstvo, samo za trenutak izgubivši vodstvo, prije nego je pobijedio u utrci s novim 207 S2000, ostvarivši svoju prvu pobjedu u IRC-u iz prvog pokušaja. Paolo Andreucci, četiri puta pobjednik talijanskog prvenstva, u 45. godini života može se smatrati veteranom, ali njegova radost na cilju 52. reli Sanremo, mogla se usporediti s oduševljenjem mladog vozača po etnika.

Pobjedom se Talijan Paolo Andreucci približio osvajanju talijanskog naslova

'I am contentissimo', izjavio je talijanski vozač. 'Osim lošeg izbora guma u petak navečer, što me bacilo na drugu poziciju, to je bio savršeni vikend za mene, i puno mi je pomogao moj 207 S2000. Vrlo je konzistentan, vrlo lijepo izbalansiran i sve je bolji i bolji. Imao sam sreću da iskušam performanse novog motora, kad sam pobijedio u zadnjoj utrci talijanskog reli prvenstva. Ovdje sam profitirao od novih, lakših i efikasnijih kočnica. U planinskom predjelu poput ovog ovdje, to je veoma korisno!' Andreuccijeva pobjeda u Sanremu dovela ga je korak bliže petom naslovu prvaka talijanskog reli prvenstva. 'Ja sam jurio svoj naslov u domaćem prvenstvu i bio bi sretan i s drugim mjestom, ali problemi s kojima su se susreli drugi vozači i doveli su me nadomak pobjede i nisam mogao propustiti priliku!' (ij)

Rallye Sanremo – kona ni poredak:

1. Andreucci/Andreussi (Peugeot 207 S2000) 2h35m32.7s
2. Hanninen/Markkula (Å koda Fabia S2000) +4.4s
3. Loix/Miclotte (Å koda Fabia S2000) +34.1s
4. Meeke/Nagle (Peugeot 207 S2000) +38.3s
5. Rossetti/Chiarocossi (Abarth S2000) +1m21.0s
6. Kopecky/Sary (Å koda Fabia S2000) +1m59.9s
7. Neuville/Klinger (Peugeot 207 S2000) +2m35.0s
8. Cunico/Pollet (Peugeot 207 S2000) +2m42.8s
9. Magalhães/Magalhães (Peugeot 207 S2000) +2m43.9s