

TEST RABLJENOG RENAULT LAGUNA 1.9 DCI EXPRESSION (2005. - 72.000 KM)

Autor Davor Kindy
Petak, 08 Listopad 2010
Zadnja Promjena Āetvrtak, 14 Listopad 2010

Renault Laguna se u sve dosadašnje tri generacije nije proslavila na tržištu, jer u toj klasi kupci naje i biraju Passata, Vectru (odnosno Insigniju) i Mondeo. ak je i Peugeot 407 bio uspješni na našem tržištu. Ina e, a kad se odlučuju za karavanski Renault, kupuju Megane. To ne zna i da produžena Laguna nije dobar automobil. Dapa e, posebice u kombinaciji s common-rail dizelom 1.9 dCi i ako je bila u dobrim rukama, kao testni model. Dobro se podsjetiti, prva je Laguna predstavljena je u prosincu 1993., kao zamjena za neuspješan model 21. U seriji Renaultovih limuzina srednje klase prethodili su mu modeli 18 (1978.) i 12 (1968.). Na našem tržištu Lagune uživaju prosjean ugled, a dijele sudbinu svih francuskih auta, koji su u nižoj klasi izvrsni, u kompaktnoj solidni, a iznad toga nikakav. Model druge generacije predstavljen je na jesen 2000., a prije tri godine stigao je i model tre e generacije. Njegov uspjeh najbolje procjenjuje injenica da ih ne vi amo na cestama.

Lagune druge generacije su, suprotno predrasudama, kvalitetnije od prvih, a posebno vrijedi za benzinske modele

Ve s modelom druge generacije Lagune su došli u prvu ligu po sigurnosti jer je 2001. me u prvima osvojio pet zvjezdica po Euro-NCAP testu. Bez obzira na to Renaulti loše zadržavaju vrijednost od Volkswagena i ne loše od Opela, ali još uvijek dobro. Najbolje se drže dizelske verzije 1.9 dCi sa 130 KS, kakvu smo imali na testu, jer su se pokazale izdržljivima, a mnogi e mehani ari potvrditi da je taj motor pouzdaniji od, esto precijenjenog Volkswagenovog 1.9 dCi. Premda vrijedi uvjerenje da su Lagune druge generacije manje kvalitetne od prvih, iako statistike pouzdanosti i u estalosti kvarova pokazuju suprotno. Prema izvješću ima ADAC-a Lagune iz 1997. imale su 25,5 kvarova godišnje na tisu u automobila (2,55 posto). Dvije godine kasnije taj se broj sa 26,7 posto približio crvenom području. U 2001., kad je uvedena Laguna II, taj je broj pao na 21,7, a još uvijek bilo daleko od dobrog. Preokret je nastupio po etkom 2003., kad su prvom temeljitom doradom uklonjene sve bolesti. Broj kvarova pao je na do 2005. Na oko 7 godišnje na tisu u auta (0,7 posto), a još je na granici dobrog i vrlo dobrog. Sli nu ocjenu ima i DEKRA, najve a europska agencija za pra enje rabljenih automobila. Zbog toga vrijedi preporuka o isplativosti kupnje.

Mehanika je bolja od elektronike, ali ako se redovito održava, s Lagunom u pravilu nema problema

Navode se etiri tipa na kvara: defekti u elektrici (naje izazvani elektroni kom karticom), istrošenje prednjih diskova, greške u osvjetljenju i rasklimavanje sjedala. Ništa strašno. Istodobno se naglavava i vrsta karoserija te s ovom generacijom Lagune po inje doba vrstih, solidnih i na koroziju otpornih Renaulta. Loša strana Laguna, koliko god zasluuje maksimalnu ocjenu za sigurnost, velik je udio plastike sprijeda i straga te i kod najmanjeg udara nastaje veliko oštećenje. Zbog toga treba provjeriti da automobil kojeg namjeravate kupiti nije imao ve i karambol. Takve primjerke treba izbjegavati, bez obzira koliko dobro su popravljani. Testni je model u pet godina preao razmjerno malo kilometara (70.000), a vlasnik nam je ponosno pokazao ispunjenu servisnu knjižicu. Kaže da je prezadovoljan autom i zasigurno e ga voziti još dvije - tri godine. Prethodno je vozio Subaru Legacy i za udo, bio je nezadovoljan. Za udo, jer Subaru ina e zove japanskim Mercedesom, a uzrok je po njemu bio u lošem serviseru. S Lagunom je, kaže, prezadovoljan, a dosad je samo nekoliko puta mijenjao žarulje i akumulator. esto putuje u Be , a prije, s Legacyjem, jedan je tank trebao do Be a, a potom drugi do Zagreba.

Common-rail dizelom 1.9 dCi trajan je i dugovjean, pod uvjetom da je koristio dobro gorivo i da je redovito održavan

Dakle, potvrdio je isplativost, pogotovo &to ni održavanje nije preskupo. Problemi s motorom kod ovih modela, bili su u pravilu posljedica ne istog goriva. Na probnoj vožnji treba utvrditi preciznost komandi te u inkovitost i ravnomjernost hvatanja spojke i ko nica, jer su to osjetljiva mjesta. Kao i svi francuski automobili, Laguna teže podnosi velika optere enja od njema kih te se po stanju unutra&njosti i komandi može dobro procijeniti stanje. Treba obratiti pozornost na istro&enost prednjih diskova i stražnjeg ispu&nog lonca, jer kod intezivne eksploatacije oni prvi stradaju. Kod novijih modela benzinske i dizelske verzije podjednako su pouzdane, za razliku od starijih benzinaca na kojima odmah treba izmijeniti zup asti reme. Zaklju ak: ako je u dobrom stanju (svakako izmjerite kompresiju u dizelskom servisu – tlakovi trebaju biti najmanje 28 bara) i ima ispunjenu servisnu knjižicu - kupujte, ak i ako ima vi&e od 100.000 km. Renalti slabo drže cijenu te se dobar petogodi&nji model, poput tesnog može dobiti za manje od 9000 eura

dr. Željko Maru&i

Jo& fotografija…