

VOZILI SMO KIA SPORTAGE 3. GENERACIJE

Autor Davor Kindy
Petak, 22 Listopad 2010
Zadnja Promjena Utorak, 16 Studeni 2010

Dizajn novog KIA Sportage napravio je poznati njemački dizajnerski guru Peter Schreyer. Mnoge taj dizajn podsjeća na smanjeni Sorento, a glavni aduti takvog dizajna su elegantna agresivnost. KIA Sportage treće generacije oblikovan je futuristički, a u odnosu na svog prethodnika karoserija je duža (+9 cm), šira (+6 cm) i niža (-1,5 cm) te ima za 10 mm duži međuosovinski razmak. Duga ak je 4440 mm, širok 1855 mm, visok 1635 mm (1645 mm s krovnom nosačom), uz međuosovinski razmak 2540 mm. Prvi KIA Sportage predstavljen je 1993. godine i bio je to klasičan terenac kompaktne klase. Model druge generacije iz 2004. godine napravljen je zajednički s bratskom markom Hyundai. Treći je model daljnji razvoj prethodnika, koji je proizašao iz dizajna koncepta KIA KUE predstavljenog 2008. godine. Nova treća generacija Sportagea ima značajno poboljšanu aerodinamiku, pa koeficijent otpora zraka je od 0,40 prijašnjeg modela sada smanjen na samo 0,37. Novi Sportage je pri tom lakši od prethodnika za 91 kg, a udaljenost karoserije od tla je 17 cm. Novi Sportage vozili smo na relaciji Zagreb – Biograd na moru.

KIA Sportage treće generacije oblikovan je futuristički

Novi Sportage dolazi s pogonom na prednje kotače (2WD) ili pogonom na sva četiri kotača (AWD). Novi Sportage ima inteligentan sustav pogona na sva četiri kotača AWD Dynamax. Dynamax je razvijen u suradnji s tvrtkom MAGNA Powertrain, vodećim svjetskim specijalistom za takve vrste pogona. Dynamax je izvedba pogona na sve kotače koja omogućava promjenjivu raspodjelu snage motora na pogonske osovine sukladno uvjetima vožnje. Optimalna raspodjela snage je konstantna zahvaljujući naprednoj elektronici koja kontinuirano nadzire uvjete vožnje, te analizira ponašanje vozila pomoću brojnih senzora i sustava.

Na osnovu prikupljenih informacija Dynamax predviđa promjene uvjeta vožnje i pomoću elektro-hidrauličke spojke unaprijed prilagođava raspodjelu pogonske snage. To znači da nije potrebno čekati na promjenu uvjeta vožnje za puni ulazni pogon na sve kotače. To Dynamax razlikuje od drugih sličnih pogona prisutnih na tržištu, a koji reagiraju tek nakon što se dogode promjene uvjeta vožnje, primjerice prosklizavanje pogonskih kotača, zanošenje vozila i sl., što neminovno dovodi do određene reakcije.

Kod novog Sportagea može se birati čak 10 boja karoserija, a osobito je atraktivna Techno narančasta boja

Po suhoj i ravnoj autocesti, prijenos snage je izveden samo na prednje kotače, što značajno smanjuje potrošnju goriva i zagađenje okoliša. Kada elektronika registrira promjene uvjeta vožnje koje bi mogle dovesti do gubitka trakcije i prosklizavanja, kao što je pojava bočnih G-slika, zakret upravljača ili povećanje snage motora, dio snage s prednjih kotača se usmjerava na stražnje kotače. Time se održava optimalna trakcija i osigurava stabilnost vozila na svim podlogama. Sve se to događa automatski i kontinuirano, za vozača i putnike potpuno neprimjetno. Dynamax na zahtjevnoj terenskoj vožnji omogućava vozaču da pritiskom na prekidač aktivira središnju blokadu diferencijala, te fiksira raspodjelu snage između prednje i stražnje osovine u omjeru 50:50, sve do brzine 40 km/h. Sportage s Dynamax sustavom opremljen je i sustavom za lakše kretanje na uzbrdici (HAC), te sustavom za automatsku kontrolu brzine pri spuštanju nizbrdo (DBC).

Moderno oblikovan i bogato opremljen kokpit

Prve naruene koli ine za hrvatsko tržište su rasprodane i prije službene prodaje, a plan prodaje u 2011. godini u Hrvatskoj je oko 600 komada novog KIA Sportagea. Zanimljivo je da je ponuena paleta sa dva benzinska i dva dizelska motora u Hrvatskoj trenutno bogatija od na primjer tržišta u Njemačkoj, a to je svojevrsna nagrada matične tvornice KIA s obzirom da je uvoznik u Hrvatsku ostvario vrlo dobre prodajne rezultate. Otkriva se da se od svih ponuđenih verzija na hrvatskom tržištu bit će najtraženiji benzinski motor 1,6 s direktnim ubrizgavanjem benzina s najbogatijim paketom opreme Urban, te novi dizelski 1,7 CRDi motor s istim paketom opreme. Pri tom su cijene vrlo povoljne i privlačne. Tako na primjer osnovni model KIA Sportage 1,6 CVVT GDI 16V 2WD prodaje se po cijeni već od 139.990 kuna
Davor Kindy

Prtljažni prostor ima obujam 564 litara. S preklopljenim stražnjim sjedalima na raspolaganju je obujam prtljažnika od 1353 litara

JESTE LI ZNALI?

KIA IMA NAJDUŽE TVORNI KO JAMSTVO U EUROPI: 7 GODINA ili 150.000 km

Osnovno jamstveno razdoblje vozila vrijedi 7 godina ili do prije enih 150.000 km (bez ograničenja kilometraže u prve tri godine). Ovo jamstvo je besplatno i u potpunosti prenosivo na sve buduće vlasnike ovog vozila.

Ispod dna prtljažnika nalaze se profilirane pregrade koje mogu progutati puno prtljage i predmeta pove ih dimenzija

TEHNI KI PODACI:

1,6 CVVT GDI 16V 2WD ru ni mjenja 6 stupnjeva

1591 ccm, 135 KS (99 kW), 164,3 Nm; potrošnja 8,2/6,0/6,8 l/100km; 178 km/h; 11,1 s

2,0 CVVT 16V 2WD ru ni mjenja 5 stupnjeva

1998 ccm, 163 KS (120 kW), 194 Nm; potrošnja 9,8/6,1/7,5 l/100km; 184 km/h; 10,4 s

2,0 CVVT 16V AWD ru ni mjenja 5 stupnjeva

1998 ccm, 163 KS (120 kW), 194 Nm; potrošnja 9,9/6,3/7,3 l/100km; 182 km/h; 10,7 s

2,0 CVVT 16V 2WD Automatik 6 stupnjeva

1998 ccm, 163 KS (120 kW), 194 Nm; potrošnja 10,4/6,4/7,9 l/100km; 182 km/h; 10,6 s

2,0 CVVT 16V AWD Automatik 6 stupnjeva

1998 ccm, 163 KS (120 kW), 194 Nm; potrošnja 10,6/6,8/8,2 l/100km; 180 km/h; 11,2 s

1,7 CRDi 2WD ru ni mjenja 6 stupnjeva

1685 ccm, 115 KS (85 kW), 260 Nm; potrošnja 6,3/4,8/5,3 l/100km; 178 km/h; 11,1 s

2,0 CRDi VGT 16V 2WD ru ni mjenja 6 stupnjeva

1998 ccm, 136 KS (100 kW), 320 Nm; potrošnja 6,6/4,9/5,5 l/100km; 182 km/h; 10,8 s

2,0 CRDi VGT 16V AWD ru ni mjenja 6 stupnjeva

1998 ccm, 136 KS (100 kW), 320 Nm; potrošnja 6,8/5,1/5,7 l/100km; 181 km/h; 11,3 s

2,0 CRDi VGT 16V AWD Automatik 6 stupnjeva

1998 ccm, 136 KS (100 kW), 320 Nm; potrošnja 8,7/5,8/6,9 l/100km; 180 km/h; 12,1 s

Zajednički podaci: dužina 4440 mm, širina 1855 mm, visina 1635 mm (1645 mm s krovnom nosačom), međuosovinski razmak 2540 mm, promjer kruga okretanja 10,54 metara, spremnik goriva 58 litara, prtljažnik 564/1353 litara

Još i fotografija...

Novi KIA Sportage pokreću dva benzinska i dva dizelska motora

Pri vožnji unatrag upali se automatski video kamera koja sliku u boji pokazuje na LCD ekranu...

...istovremeno se u sredini brzinomjera pojavi i video prikaz (popravljen jednim piskutavim zvukom) da je stražnja kamera uključena

Dynamax na zahtjevnoj terenskoj vožnji omogućava vozaču da pritiskom na prekidač aktivira srednju blokadu diferencijala, te fiksira raspodjelu snage između prednje i stražnje osovine u omjeru 50:50, sve do brzine 40 km/h

Unutrašnjost je skladno i bogato opremljena, s kombinacijom vrhunske tehnologije i klasične izvedbe instrumenata

Velika je pozornost posvećena solidnosti izvedbe i sigurnosti

U odnosu na svog prethodnika karoserija je duža, šira i niža

Dugačak je 4440 mm, širok 1855 mm, visok 1635 mm (1645 mm s krovnom nosačom), uz međuosovinski razmak 2540 mm