

U BARCELONI PREDSTAVLJEN NOVI VW PASSAT

Autor Davor Kindy
 Utorak, 26 Listopad 2010
 Zadnja Promjena Utorak, 16 Studeni 2010

Nakon kišovita jutra u Zagrebu i minus 1 Celzijev stupanj u Munchenu, u Barceloni nas je do ekalo gotovo ljetno vrijeme, s temperaturom plus 20. Na žarkom suncu poredano je pedesetak novih Passata, u limuzinskoj i karavanskoj verziji, s dizelskim motorima 1.6 TDI sa 105 KS, 2.0 TDI sa 140 i 170 KS te benzinci 1.4 TSI sa 150 i 1.8 TSI sa 160 KS. Uzeli smo u ruke klju eve najsnažnijeg dizelskog modela, s DSG mjenja em i pogonom 4x4. Prvi dojmovi su više nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade, ako ne prema Phaetonu (kako su doma ini naglasili), onda sigurno prema Audiju A4. Interijer je ljepše skockan, a u ruci ljepše sjedi tanja ru ica automatskog mjenja a.

Dizajn prednjeg dijela izra en je u stilu novih modela Tourana i Phaetona, a podsje a i na Pola i Golfa

Sve je za pet, a jedino nam je smetalo što nismo mogli dovoljno spustiti volan (kao primjerice u Mazdi 6), ali taj dojam je i subjektivan. U ostalome, Passat je ostao Passat. Kona no, sedma generacija B7 samo je temeljito poboljšana šesta generacija B6 (po formuli po kojoj je stvoren Golf 6). U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti. Tehnologija je dodatno izbrušena, a ugra ene su nove tehnološke poslastice, poput sustava za samostalno parkiranje, izbjegavanje naleta na vozilo ispred, upozoravanje na izmjenju trake...

Prvi dojmovi su više nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade

Ljubitelji stvarnih noviteta, koji su o ekivali da e sti i potpuno nova limuzina srednje klase iz Wolfsburga, bit e možda razo arani. No, ova se strategija, u vrijeme dok razvijenije europske zemlje pomalo izlaze iz krize, a mnoge tranzicijske zemlje još nisu dotaknule dno, ini promišljenom. Kupci e dobivati više za uložen novac, što e osigurati nastavak uspjeha modela koji je dosad doživio nakladu ve u od 15 milijuna primjeraka, što je uvjerljivo najviše u klasi.

U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti

Prvi je Passat proizveden 1973., kao kombi-limuzinska izvedba Audija 80. Na Audijevoj je koncepciji s uzdužno postavljenim motorom 1980. proizvedena i druga generacija, a 1988. predstavljen je prvi Passat s popre no postavljenim motorom. etvrta generacija, predstavljena 1993., bila je temeljito redizajnirana prethodna verzija. Peta generacija iz 1996. ponovno je koristila Audijevu koncepciju (redizajnirana je 2001.), a šesta iz 2005. vratila se Golfovoj koncepciji s popre no postavljenim motorom, na platformi PQ46, koju koristi i novi model. Zadržan je, dakle, me uosovinski razmak od 271 cm te osnovne dimenzije - dužina od 477, širina od 182 i visina od 147 centimetara.

Dužina je ionako dovedena do krajnje granice za garaže normalnih gabarita te za sljede i model još ima nešto rezervi u širinu i visinu. Dizajn prednjeg dijela izra en je u stilu novih modele Tourana i Phaetona, a podsje a i na Pola i Golfa, a unutrašnjost je sli na kao u Golfu. Po tradiciji, gotovo pola kupaca Passata bira karavanski model Variant te e ve od po etka u ponudi biti limuzinska i karavanska verzija (konkurenti karavana u pravilu uvode pola godine kasnije). Prakti ki neizmijenjen ostaje obujam prtljažnika, sa 603 litre u osnovnoj postavci i 1731 litrom kad se obore stražnja sjedala.

S tim mjerama karavanski je Passat me u najprostranijim i najfunkcionalnijim modelima u klasi. U ostalome Passat je ostao Passat i važno je da modeli koji kre u uskoro na tržište, za isti novac nudit e više od dosadašnjeg modela. U narednim danima možete o ekivati novi lanak u kojem emo opisati svoje prve impresije skupljene tijekom probnih vožnji u Španjolskoj na me unarodnoj prezentaciji VW Passata.
dr. Željko Maruši

Još fotografija…