

## U BARCELONI PREDSTAVLJEN NOVI VW PASSAT

Autor Davor Kindy  
 Utorak, 26 Listopad 2010  
 Zadnja Promjena Utorak, 16 Studeni 2010

Nakon kišovitog jutra u Zagrebu i minus 1 Celzijev stupanj u Munchenu, u Barceloni nas je dočekalo gotovo ljetno vrijeme, s temperaturom plus 20. Na žarkom suncu poredano je pedesetak novih Passata, u limuzinskoj i karavanskoj verziji, s dizelskim motorima 1.6 TDI sa 105 KS, 2.0 TDI sa 140 i 170 KS te benzinci 1.4 TSI sa 150 i 1.8 TSI sa 160 KS. Uzeli smo u ruke ključeve naj snažnijeg dizelskog modela, s DSG mjenjačem i pogonom 4x4. Prvi dojmovi su višeg nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade, ako ne prema Phaetonu (kako su doma ini naglasili), onda sigurno prema Audiju A4. Interijer je lijepije skockan, a u ruci lijepije sjedi tanja ručica automatskog mjenjača.

Dizajn prednjeg dijela izrađen je u stilu novih modela Tourana i Phaetona, a podsjeća i na Pola i Golu.

Sve je za pet, a jedino nam je smetalo što nismo mogli dovoljno spustiti volan (kao primjerice u Mazdi 6), ali taj dojam je i subjektivan. U ostalom, Passat je ostao Passat. Konačno, sedma generacija B7 samo je temeljito poboljšana česta generacija B6 (po formuli po kojoj je stvoren Golf 6). U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti. Tehnologija je dodatno izbuđena, a ugrađene su nove tehnološke poslastice, poput sustava za samostalno parkiranje, izbjegavanje naleta na vozilo ispred, upozoravanje na izmjenu trake...

Prvi dojmovi su višeg nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade

Ljubitelji stvarnih noviteta, koji su očekivali da će biti i potpuno nova limuzina srednje klase iz Wolfsburga, bit će možda razočarani. No, ova se strategija, u vrijeme dok razvijenije europske zemlje pomalo izlaze iz krize, a mnoge tranzicijske zemlje još nisu dotaknule dno, čini promišljenom. Kupci će dobivati više za uloženi novac, što će osigurati nastavak uspjeha modela koji je dosad doživio nakladu veću od 15 milijuna primjeraka, što je uvjerljivo najviše u klasi.

U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti

Prvi je Passat proizveden 1973., kao kombi-limuzinska izvedba Audija 80. Na Audijevoj je koncepciji s uzdužno postavljenim motorom 1980. proizvedena i druga generacija, a 1988. predstavljen je prvi Passat s poprečno postavljenim motorom. Četvrta generacija, predstavljena 1993., bila je temeljito redizajnirana prethodna verzija. Peta generacija iz 1996. ponovno je koristila Audijevu koncepciju (redizajnirana je 2001.), a česta iz 2005. vratila se Golfu koncepciji s poprečno postavljenim motorom, na platformi PQ46, koju koristi i novi model. Zadržan je, dakle, mešovinski razmak od 271 cm te osnovne dimenzije - dužina od 477, širina od 182 i visina od 147 centimetara.

Dužina je ionako dovedena do krajnje granice za garaže normalnih gabarita te za sljedeći model još ima nešto rezervi u širini i visini. Dizajn prednjeg dijela izrađen je u stilu novih modela Tourana i Phaetona, a podsjeća i na Pola i Golu, a unutrašnjost je slična kao u Golfu. Po tradiciji, gotovo pola kupaca Passata bira karavanski model Variant te će se od početka u ponudi biti limuzinska i karavanska verzija (konkurenti karavana u pravilu uvode pola godine kasnije). Praktički neizmijenjen ostaje obujam prtljajnika, sa 603 litre u osnovnoj postavci i 1731 litrom kad se obore stražnja sjedala.

S tim mjerama karavanski je Passat me u najprostranijim i najfunkcionalnijim modelima u klasi. U ostalome Passat je ostao Passat i važno je da modeli koji kre u uskoro na tržište, za isti novac nudit e više od dosadašnjeg modela. U narednim danima možete o ekivati novi lanak u kojem emo opisati svoje prve impresije skupljene tijekom probnih vožnji u Å panjolskoj na me unarodnoj prezentaciji VW Passata.  
dr. Željko Maruđi

Jođ fotografijađ!