

# U BARCELONI PREDSTAVLJEN NOVI VW PASSAT

Autor Davor Kindy  
Utorak, 26 Listopad 2010  
Zadnja Promjena Utorak, 16 Studeni 2010

Nakon ki&scaron;ovita jutra u Zagrebu i minus 1 Celzijev stupanj u Munchenu, u Barceloni nas je do ekalo gotovo ljetno vrijeme, s temperaturom plus 20. Na žarkom suncu poredano je pedesetak novih Passata, u limuzinskoj i karavanskoj verziji, s dizelskim motorima 1.6 TDI sa 105 KS, 2.0 TDI sa 140 i 170 KS te benzinci 1.4 TSI sa 150 i 1.8 TSI sa 160 KS. Uzeli smo u ruke klju eve najsnažnijeg dizelskog modela, s DSG mjenja em i pogonom 4x4. Prvi dojmovi su vi&scaron;e nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade, ako ne prema Phaetonu (kako su doma ini naglasili), onda sigurno prema Audiju A4. Interijer je ljep&scaron;e skockan, a u ruci ljep&scaron;e sjedi tanja ru ica automatskog mjenja a.

Dizajn prednjeg dijela izra en je u stilu novih modela Tourana i Phaetona, a podsje a i na Pola i Golfa

Sve je za pet, a jedino nam je smetalo &scaron;to nismo mogli dovoljno spustiti volan (kao primjerice u Mazdi 6), ali taj dojam je i subjektivan. U ostalome, Passat je ostao Passat. Kona no, sedma generacija B7 samo je temeljito pobolj&scaron;ana &scaron;esta generacija B6 (po formuli po kojoj je stvoren Golf 6). U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti. Tehnologija je dodatno izbru&scaron;ena, a ugra ene su nove tehnolo&scaron;ke poslastice, poput sustava za samostalno parkiranje, izbjegavanje naleta na vozilo ispred, upozoravanje na izmjenju trake...

Prvi dojmovi su vi&scaron;e nego povoljni, jer je zbilja napravljen pomak u kvaliteti izrade

Ljubitelji stvarnih noviteta, koji su o ekivali da e sti i potpuno nova limuzina srednje klase iz Wolfsburga, bit e možda razo arani. No, ova se strategija, u vrijeme dok razvijenije europske zemlje pomalo izlaze iz krize, a mnoge tranzicijske zemlje jo&scaron; nisu dotaknule dno, ini promi&scaron;ljenom. Kupci e dobivati vi&scaron;e za uložen novac, &scaron;to e osigurati nastavak uspjeha modela koji je dosad doživio nakladu ve u od 15 milijuna primjeraka, &scaron;to je uvjerljivo najvi&scaron;e u klasi.

U vožnji je novi Passat bolje izbalansiran i ugodniji za voziti

Prvi je Passat proizveden 1973., kao kombi-limuzinska izvedba Audija 80. Na Audijevoj je koncepciji s uzdužno postavljenim motorom 1980. proizvedena i druga generacija, a 1988. predstavljen je prvi Passat s popre no postavljenim motorom. etvrta generacija, predstavljena 1993., bila je temeljito redizajnirana prethodna verzija. Peta generacija iz 1996. ponovno je koristila Audijevu koncepciju (redizajnirana je 2001.), a &scaron;esta iz 2005. vratila se Golfovoj koncepciji s popre no postavljenim motorom, na platformi PQ46, koju koristi i novi model. Zadržan je, dakle, me uosovinski razmak od 271 cm te osnovne dimenzije - dužina od 477, &scaron;irina od 182 i visina od 147 centimetara.

Dužina je ionako dovedena do krajnje granice za garaže normalnih gabarita te za sljede i model jo&scaron; ima ne&scaron;to rezervi u &scaron;irinu i visinu. Dizajn prednjeg dijela izra en je u stilu novih modele Tourana i Phaetona, a podsje a i na Pola i Golfa, a unutra&scaron;njost je sli na kao u Golfu. Po tradiciji, gotovo pola kupaca Passata bira karavanski model Variant te e ve od po etka u ponudi biti limuzinska i karavanska verzija (konkurenti karavana u pravilu uvode pola godine kasnije). Prakti ki neizmijenjen ostaje obujam prtljažnika, sa 603 litre u osnovnoj postavci i 1731 litrom kad se obore stražnja sjedala.

S tim mjerama karavanski je Passat me u najprostranijim i najfunkcionalnijim modelima u klasi. U ostalome Passat je ostao Passat i važno je da modeli koji kre u uskoro na tržište, za isti novac nudit e više od dosadašnjeg modela. U narednim danima možete o ekivati novi lanak u kojem emo opisati svoje prve impresije skupljene tijekom probnih vožnji u &Scaron;panjolskoj na me unarodnoj prezentaciji VW Passata.  
dr. Željko Maru&scaron;i

Jo&scaron; fotografija&hellip;