

# VOZILI SMO VOLKSWAGEN AMAROK

Autor Davor Kindy  
Petak, 29 Listopad 2010  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 11 Studeni 2010

Volkswagen je u jesen 2009. godine predstavio svoje novo vozilo kakvo do tada nije imao u ponudi. Volkswagen Amarok je prvi pick-up jednog europskog proizvođača automobila koji se proizvodi u Južnoj i Srednjoj Americi, gdje se i prvo počeo prodavati u proljeće 2010. godine. Tijekom ljeta 2010. godine prodaja je počela i na europskom tržištu, prvo u Njemačkoj, a sada je taj model dostupan i u Hrvatsku. Ime Amarok potječe iz jezika eskimskog naroda Inuita, koji živi u Sjevernoj Kanadi i na Grenlandu, a označava vuka. Inuiti vuka smatraju kraljem divljine, koji impresionira svojom snagom i robusnošću, izdržljivošću i nadmoćnošću. Osim toga, ime u romanskim jezicima, koji su u upotrebi na glavnim tržištima Brazila i Argentini, asocira na rečenicu 'on voli kamen'. Upravo na ovim tržištima, na kojima su zbog svoje raznolikosti pick-upovi najtraženiji kao gospodarska vozila i vozila za slobodno vrijeme, pouzdanost i sposobnost upotrebe u off-road uvjetima Amaroka bit će presudan razlog za kupnju.

Vozili smo na off-roadu po motokros stazi novi model kojim VW prvi put ulazi u segment pickupova

S Amarokom Volkswagen ulazi na svjetsko tržište pick-upova, kojim su dosad pretežno dominirali japanski proizvođači. Amarok je prvi pick-up ove vrste jednog europskog volumenskog proizvođača i ulazi u segment gospodarskih vozila nosivosti do 1 tone. Potpuno nanovo razvijeni Amarok na početku se nudi kao pick-up s duplom kabinom (Double Cab) i pogonom na sva četiri kotača. U ponudi je i izvedba s pojedinačnom kabinom (Single Cab). U njegove značajne osobine pored moderne i robusne tehnike spadaju i teški motori i aktualni Volkswagenov dizajnerski stil.

VW Amarok u elementu – ima sva svojstva kao i pravi terenac pa mu blato ne predstavlja nikakav problem, a opet pruža komfor i luksuz osobnog automobila višeg klase

Tvrtka P.Z.Auto i njen dio odgovoran za prodaju gospodarskih vozila pripremio je hrvatsku prezentaciju za novinare i potencijalne kupce. Mjesto prvih probnih vožnji tako je održano na motokros stazi u Zaboku, gdje smo se kao koza penjali po zagorskim bregima koji su bili dovoljno sklizavi s obzirom na puno kišne unatrag nekoliko dana. Sveukupno po asfaltu smo prešli tek desetak kilometara, a ni po motokros stazi nismo višeg, ali mala prevaljena udaljenost i nije nešto neobično s obzirom da smo se sa serijskim modelima penjali i spuštali po strmim brdima u prvom stupnju prijenosa kako to i dolikuje off-road vožnji.

Ispod prednjeg poklopca Amaroka nalaze se moderni, snažni i istovremeno i teški common-rail turbodizel (TDI) motori najnovije generacije. Potrošnja i emisija Amaroka ostvarivat će najbolje vrijednosti u pick-up segmentu. Amarok, prvi Volkswagenov pickup srednje klase, na hrvatsko tržište dolazi sa tri motora (Bi-TDI 163 KS; TDI 122 KS; TSI 160 KS). S prosječnom potrošnjom goriva od 7,8 l/100 km Amarok je najtežiji pickup u klasi te dokazuje da jedan veliki i snažan auto može djelotvorno koristiti energiju. S 2,0-l-TDI Biturbo motorom (120 kW/163 KS), Amarok kao prvi pickup u svojoj klasi postiže CO2 vrijednosti ispod 200 g. Pri tome svi motori ispunjavaju Euro 5 normu. Amarok dolazi na tržište u dvije karoserijske verzije, kao Single i Double Cab s teretnim otvorenim prostorom. Vrijednost teretnog prostora izmeđ u blatobrana stražnjih kotača je 1,2 metra, a u usporedbi s Amarokom sa četverovratnom duplom kabinom SingleCab pri istoj dužini vozila raspolaže 2,20 m dugom utovarnom površinom. Tako se pored jedne iza druge mogu staviti dvije euro palete.

VW Amarok dolazi s tri vrste prijenosa snage. Prvi ponuđeni oblik prijenosa snage je 4x2 pogon, pri čemu je stalni pogon

izveden samo na stražnje kota e. Drugi u ponudi je 4MOTION Heavy Duty pogon kod kojeg se po želji može iz 4x2 pretvoriti u 4x4 pogon uz redukciju i zaustavlja stražnjeg diferencijala. Kod uklju enog 4x4 prijenosa snage na sve kota e kod verzije 4MOTION Heavy Duty fiksni je omjer raspodjele momenta i snage na prednje i stražnje kota e u omjeru 50:50 posto. To je verzija prijenosa snage za koju bi se trebali odlu iti svi kupci koji e vozilo koristiti u te&scaron;kim terenskim uvjetima, te su u tom slu aju off-road mogu nosti Amaroka ravnopravne s bilo kojim drugim off-road vozilom koje nije pick-up oblika. Pri tom želimo istaknuti da je prebacivanje iz 4x2 u 4x4 pogon i obrnuto mogu e izvesti u vožnji u bilo kojem trenutku i nije potrebno zaustaviti vozilo. Za uklju ivanje redukcije (4x4Low) potrebno je vozilo zaustaviti i prije toga 4x4 pogon treba biti uklju en. Mehani ka blokada stražnjeg diferencijala je 100 postotna i smije se koristiti do najve e brzine 40 km/h.

Kao tre a verzija prijenosa snage i momenta je verzija 4MOTION Permanent koja ima stalan pogon na sve kota e s distribucijom momenta i snage izme u prednje i stražnje osovine koja se automatski raspore uje od omjera 40:60% do 60:40%. Pri tom Torsen diferencijal osigurava odli na off-road svojstva. Ova verzija prijenosa snage nema mogu nost kori&scaron;tenja redukcije (4x4Low). To je verzija koja se preporu a vlasnicima koji e se uglavnom voziti po asfaltu uz tek manje izlete na off-road teren. Za sve verzije u prodaji ESP sustav može se dobiti uz doplatu, a svakako bismo istaknuli i jedan fenomenalan podatak, da Amarok optere en teretom od 1000 kg je u stanju se bez problema popeti po usponu od 100%, odnosno po nagibu od 45 stupnjeva. I jo&scaron; jedna napomena, VW Amarok se može registrirati samo kao teretno vozilo, a ne kao osobno vozilo, ali ga mogu kupiti i registrirati fizi ke i pravne osobe.

Cijene jo&scaron; trenutno nisu poznate i bit e objavljene tijekom prosinca 2010. godine, ali iz tvrtke P.Z.Auto najavljuju da e biti izuzetno konkurentne i na razini trenutno njih konkurenata na trži&scaron;tu. S obzirom da je VW Amarok oblikom i onim &scaron;to nudi dovoljno druga lji od poznate konkurencije za o ekivati je i odli na reakcija hrvatskih kupaca. Op&scaron;irniji prikaz iskustva s off-roaderske prezentacije novog VW Amaroka možete pro itati ve u petak ujutro, a do onda možete uživati i u ve do sada objavljenim lancima.

Davor Kindy

## VW AMAROK DOBIO NAGRADU INTERNATIONAL PICKUP AWARD

Žiri proglasio Amarok za najbolje vozilo u pickup klasi gospodarskih vozila

Volkswagen gospodarska vozila dobila su za vozilo Amarok nagradu 'International Pickup Award', koja se prvi put dodjeljuje za ovu klasu vozila. Žiri sastavljen od lanova iz 23 zemlje izabrao je pickup Volkswagen gospodarskih vozila za najbolje vozilo u klasi. Pri ocjeni vozila pored ekonomi nosti odlu uju i imbenici su bili pona&scaron;anje u vožnji na cesti i off-road terenu. Za odu&scaron;evljenje lanova žirija pobrinuli su se razli ite pogonske verzije s ru nim uklju ivanjem pogona na sva etiri kota a ili s permanentnim pogonom na sva etiri kota a s torzijskim diferencijalom. Po mi&scaron;ljenju žirija permanentni pogon je važniji s obzirom da se vozila sve vi&scaron;e voze of-road, a sve manje po asfaltu. I pozicije sjedanja na svih pet sjedala te oprema Amaroka ocijenjeni su odli nima. Pohvaljeni su i &scaron;tedljivi 2,0 Biturbo TDI motor, koji s visokim okretnim momentom i najve om snagom 163 KS osigurava mno&scaron;tvo užitka u vožnji.

Jo&scaron; fotografija&hellip;

