

# TEST VOLKSWAGEN SHARAN 2.0 TDI DSG HIGHLINE

Autor Davor Kindy  
Petak, 12 Studeni 2010  
Zadnja Promjena Srijeda, 17 Studeni 2010

Na drugu generaciju Volkswagenovog monovolumena višestruke srednje klase, sa sedam sjedala, trebalo je pri ekati punih 15 godina. Isplatilo se, jer je iz Wolfsburga stigao model, koji bi mogao biti uzor svima koji žele napraviti križanca limuzine i kombija. Dobro se podsjetiti da je prvi Sharan predstavljen u velja i 1995., kao blizanac Ford Galaxyja. Oba su se proizvodila u Portugalu. Da je ljubav pukla, postalo je jasno prije pet godina, kad je Ford predstavio novog i samostalnog Galaxyja, a Volkswagen je proizvodnju zadržao do nedavno.

U usporedbi s prethodnikom, novi je Sharan porastao za cijelu klasu. Dužina mu je povećana sa 463,5 na 485, a širina sa 181 na 190 cm

Novi je model toliko poboljšani, da teško može stati u istu reenicu s prethodnim. Na prvi se pogled uo avaju maska u stilu nove generacije Polo-Golf-Passat te znatno ve i gabariti. Duga ak 485, širok 190 i visok 172 cm, novi je model 22 centimetra duži, ak deset širi i jedan niži od prethodnog. Pove an je i me uosovinski razmak, sa 283,5 na 292 cm. Korištenjem visoko vrstog elika karoserija je, usprkos znatno ve im gabaritima, olakšana za 30 kg. Na tortu su bo na klizna vrata, koja znatno olakšavaju komunikaciju s drugim i tre im redom sjedala.

Snažno ukočen prednji dio, sa svjetle im diodama u farovima i maskom u stilu novog Passata, osigurava povoljnu aerodinamiku

Testni je model opremljen dizelskim motorom 2.0 TDI sa 140 KS, a dostupna je i verzija sa 170 KS te benzinci 1.4 TSI sa 150 KS i 2.0 TSI sa 200 KS. Svi imaju turbopunja i izravno ubrizgavanje. To je i najzanimljivija motorizacija, koju e birati osamdeset posto naših kupaca. Ugla en dizela, koji je nakon prelaska s pumpe-düse na common-rail ubrizgavanje imao problema s brizgalicama Siemens (to je kona no riješeno), u svemu je ostalom izvrstan. Lijepo vu e od niskih do visokih okretaja te je prili no elasti an. Dobro se nosi s masom od 1,7 tona, emu doprinosi izvrstan sekvencijalni automatski mjenja sa šest stupnjeva i dvostrukom spojkom.

Ugla en dizela sa 140 KS iznena uju e se dobro nosi s masom od 1,7 tona, emu pomaže izvrstan DSG mjenja , a na testu smo prosje no trošili samo sedam litara

Kad golemi automobil, s mogu nostima kombija, stotku uhvati u 10,9 sekundi i postiže 191 km/h, teško je i ta prigovoriti. Pogotovo to Sharan i potpuno optere en ne gubi dah. Radi najmekše me u svim dvolitrenim dizela ima. Ne može se re i da je eksplozivan, ali povu e spontano, emu doprinosi DSG mjenja , koji je, iz godine u godinu sve bolji. Uz sve ide i povoljna potrošnja - u normalnoj se vožnji može ra unati s prosjekom ne to ve im od šest litara. S obzirom na veli inu i mogu nosti auta - izvrsno. Štedljivosti i smanjenju emisije tetnih plinova doprinosi i ekološki paket BlueMotion.

Pojedina no obaranje svih sjedala omogu ava pove anje prtljažnika do ak 2430 litara, komfor u srednjem redu je raskošan, a za odrasle putnike dovoljno mjesta ima i u tre em redu

Prostranost je za klasu bolja nego kod prethodnika. U srednjem se redu komforno mogu smjestiti tri krupne osobe, a punopravna su i sjedala u tre em redu. Stražnji je multilink osigurao bolji kompromis stabilnosti i udobnosti te cijelo podvozje, s upravlja em i ko nicama, zaslužuje pohvale. Funkcionalan sedmerosjed, ija sjedala iz drugog i tre eg reda lako uranjaju u podnicu te se osloba a prostor obujma 2430 litara, vozi se precizno i jednostavno, poput obi nog automobila. U vožnji do izražaja dolazi i dobro prigušnje buke i vibracija. Sve nadopunjuje bogat paket opreme Highline, koji je u testnom modelu oplemenjen doplatama skupljim od deset tisu a eura. A ve standardna je cijena blizu 37.000 eura...  
dr. Željko Marušić

Me uosovinski razmak, kao najbolji pokazatelj prostranosti, rastegnuto je sa 283,5 na ak 292 cm

#### TEHNI KE KARAKTERISTIKE

Motor: dizelski, redni, 4-cilindarski, hla en teku inom, ugra en sprijeda poprijeko, blok od sivog lijeva, dva bregasta vratila (zup asti remen), etiri ventila po cilindru, direktno ubrizgavanje common-rail, turbopunja promjenjive geometrije

Obujam: 1968 ccm

Provrt x hod: 81,0 x 95,5 mm

Snaga: 81 kW/140 KS pri 4200/min

Moment: 320 Nm pri 1750 - 2500/min

Pogon: na prednje kota e

Mjenja : automatski DSG, 6 stupnjeva

Ovjes: sprijeda neovisan, s popre nim trokutastim ramenima, McPhersonove opružne noge, stabilizator: straga neovisan, s uzdužnim i popre nim ramenima, (multilink), stabilizator

Ko nice: sprijeda samoventilirani diskovi 305 mm, straga puni diskovi 302 mm, ABS+EBV

Gume: 225/50 R17

Karoserija: monovolumen, 5 vrata, 7 sjedala

Dimenzije: 485,5x190,5x172 cm

Osovinski razmak: 292 cm

Prtljažnik: 809/2430 litara

Masa/nosivost: 1710/610 kg

Spremnik goriva: 70 l

Krug okretanja: 10,9 m

Najve a brzina: 191 km/h

Ubrzanje 0-100 km/h: 10,9 s

Potrošnja: 7,1/4,8/5,7 l/100 km

Potrošnja na testu: 7,0 l/100 km

CIJENA: 36.780 EUR (testni model 47.020 EUR)

#### OPREMA HIGHLINE

automatska klima \* sjedala koža-alcantara \* grijanje prednjih sjedala \* radio/CD/Mp3 \* maglenke \* ASR, ESP \* upravlja i mjenja u koži \* tempomat \* putno računalo \* start&stop \* el. stakla i retrovizori \* alu naplaci 17" \* parkirni senzori \* kromirani detalji \* el. parkirna kornica

#### DOPLATE

metalik \* parkirna kamera \* bi-ksenonska svjetla \* el. podizanje sjedala \* daljinsko otvaranje kliznih vrata \* el. otvaranje stražnjih vrata \* treći red sjedala \* el. podizanje amortizera \* zacrnjena stražnja stakla \* multimedijski priključak...

UKUPNO: 10.240 EUR

Još fotografija...

Daljinsko otvaranje stražnjih kliznih vrata, koja se iznutra aktiviraju tipkom na stupu, znatno povećava komfor na drugom i trećem redu sjedala