

# PREDSTAVLJAMO OPEL ASTRA SPORTS TOURER

Autor Davor Kindy  
Ponedjeljak, 15 Studeni 2010  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 18 Studeni 2010

Nova Opel Astra Sports Tourer donosi stil, prakti nost i ekoloÅiki prihvatljive tehnologije u segment kompaktnih karavana, pruÅaju i vlasnicima mogu nost da koriste jedno vozilo za profesionalne i istovremeno privatne potrebe. Dijele i istu Opelovu dizajnersku DNK i ime Sports Tourer sa svojom ve om sestrom Insignijom, Astra Sports Tourer tako er dolazi sa sli nim fokusom na prvoklasnu kvalitetu i funkcionalnost. Astra Sports Tourer ima mogu nost prijevoza ve e koli ine prtljage. U inkovit dizajn prtljaÅnika koji omogu uje utovar impresivnih 1.550 litara tereta dopunjen je luksuznim detaljem kao Åito su nova straÅnja sjedala FlexFold, sustav kojim se straÅnja sjedala preklapaju na dodir gumba.

Nova Opelova dizajnerska filozofija prvi put u primjeni u klasi kompaktnih karavana

Sportski izgled Astre Sports Tourer prati jednako sportski inovativni straÅnji ovjes i podvozje FlexRide, koji ovaj novi karavan dijeli s hatchback verzijom. Tu su i prilagodljiva prednja svjetla AFL+ i ortopedski certificirana ergonomska prednja sjedala dodaju daÅak luksuza i sigurnosti uÅitku voÅnje. Velik izbor motora sastoji se od devet ekonomi nih agregata i nudi raspon od 70 kW (95 KS) do 132 kW (180 KS). Tehnologija Start/Stop koja tako er Åitedi gorivo bit e prvo predstavljena na motoru 1.3 CDTI (70 kW/95 KS) po etkom idu e godine, a donijet e i smanjenje emisije uglji nog dioksida na samo 109 g/km.

Opel Astra Sports Tourer - ovaj elegantni karavan donosi prakti nost u sportskom i modernom obliku

Opel je bio me u prvim proizvo a ima automobila u Europi koji je po etkom pedesetih predstavio karavansku karoserijsku izvedbu. Nova Astra Sports Tourer tako profitira od Opelove stru nosti u dizajniranju i konstrukciji karavana koja traje duÅe od 50 godina. Astra Sports Tourer nastavit e se na trend izvrsne prodaje svoje hatchback sestre za koji je dosad zaprimljeno gotovo 200.000 narudÅbi. Posljednjih nekoliko godina oko 25% svih Astri prodanih u Europi bile su karavani. ZamiÅiljena i razvijena u Opelovom me unarodnom centru za tehni ki dizajn u njema kom RÅ½sselsheimu, Astra Sports Tourer e se proizvoditi u Opelovom pogonu u Ellesmere Portu u Velikoj Britaniji. U prodajnim salonima e se na i po etkom 2011. godine.

Posljednjih nekoliko godina oko 25% svih Astri prodanih u Europi bile su karavani

Opel Astra Sports Tourer spada u segment kompaktnih karavana, a kao i hatchback verzija ima vlasititi specifi ni identitet. Sportske, skladne proporcije daju joj jedinstven izgled tako da nije samo karavanska verzija hatchbacka. Po evÅji od B-nosa a pa prema kraju vozila, itava karoserija je potpuno nova. Sportski karakter Astre Sports Tourer definiran je prozorom koji se naginje prema D-nosa u i snaÅnom linijom ramena koja kulminira u Åirokim, skulpturalnim straÅnjim svjetlima koja odaju dojam naglaÅene snage. Elegantan izgled naglaÅen je dugim i tankim krovnim nosa ima koji se prirodno stapaju sa Åirokim krovnim spojlerom integriranim u vrh poklopca prtljaÅnika. Njegovi Åiroki kutevi stvaraju dinami an profil koji je u savrÅenoj ravnoteÅi sa spuÅtenim dizajnom prednjeg dijela. Za Astru prepoznatljiv motiv oÅitrice utkan u bo ni dio karoserije ispred straÅnjih kota a pridonosi iluziji pokreta.

Prostran prtljaÅnik oblikovan i opremljen kako bi olakÅjao pristup

Elegantna karoserija skriva iznenađujuće prostran prtljažnik. Dubok i ravnih stranica, ovaj posve presvučen prtljažnik lišen je bilo kakvih neiskoristivih kuteva. Astra Sports Tourer je prvi karavan izvan premium segmenta koji nudi funkciju daljinskog preklapanja sjedala. Ova ergonomska funkcionalnost stražnjih sjedala FlexFold omogućuje povećanje kapaciteta prtljažnika s 500 na 1.550 litara jednostavnim pritiskom gumba. Tada se automatski oslobađaju i spuštaju svaki od naslona stražnjeg sjedala, djeljivog u omjeru 60/40. Više nije potrebno hodati oko vozila kako bi se pojedina no spustio svaki dio naslona stražnjeg sjedala. Opelovi inženjeri dizajnirali su sustav tako da funkcionira i kada se stražnji sigurnosni pojasevi ne uklone s naslona. Sa spuštenim naslonima, duljina poda prtljažnika povećava se na impresivnih 1.835 mm, što je 28 mm više od aktualnog modela Astre karavan.

Prtljažnik je obujma između 500 i 1.550 litara. Sa spuštenim naslonima sjedala, duljina prtljažnika se povećava na 1.835 mm, što je 28 mm više nego kod trenutne Astre karavan.

Astra Sports Tourer pridružuje se kompaktnim automobilima iz luksuznog segmenta po tome što nudi pokrov u prtljažniku koji se može koristiti na dva načina. Kao pokrov za brzi pristup (Easy Access Cover), sklapa se prema gore i povlači i nakon jednostavnog laganog dodira te omogućuje stavljanje ili uklanjanje manjih predmeta u prtljažnik. Za velike komade prtljage pokrov se brzim pokretom ruke posve uvlači u spremnik, usporivajući prije kraja uvlačenja. Kada pokrov nije potreban, cijeli se lako uklanja i sprema ispod poda prtljažnika. Ostale opcije koje povećavaju svestranost uključuju: Dodatni prtljažni podložak koji služi kao zaštita od prljanja ili oštećenja tapisona na podu, otvora prtljažnika, stražnjeg odbojnika ili spuštenih naslona stražnjih sjedala. Opelov prilagodljivi sustav pohrane FlexOrganizer koji se sastoji od mrežica i pregrada za laku i brzu organizaciju prtljažnog prostora. Nova generacija Opelovog inovativnog integriranog nosača za bicikle FlexFix također je dostupna od iduće godine.

U slučajevima kada Astra Sports Tourer vuče prikolicu, svaki put kada se montira kuka na vozilo (mora biti odobrena od Opela), aktivira se Opelov elektronički sustav za kontrolu stabilnosti prikolice (Trailer Stability Assist, TSA). Ova sofisticirana sigurnosna značajka koristi standardni sustav elektroničke kontrole stabilnosti za poništanje bilo kakvih nestabilnosti koje se mogu pojaviti prilikom vuče prikolice ili kamp-kućice. Astra Sports Tourer ima istu harmonično konstruiranu i visokokvalitetnu kabinu kakva je prvi put viđena kod hatchbacka. Obgrljujući i prednji dio u obliku krila proteže se cijelom širinom kabine i završava u vrhu presvlaka na vratima, stvarajući topao i udoban ambijent. Osjećaj prostranosti i pokreta dodatno je naglašen elegantnim središnjim dijelom postavljenim pod laganim kutem, koji se spušta niz ploču s instrumentima do mjenjača. Detalji dekora kao što su kromom obrubljeni brojevnici, kontrole i obrub središnjeg dijela, kombiniraju materijale mekane na dodir i suptilno toplo ambijentalno svjetlo za luksuzan i visokokvalitetan izgled. Ponekad su četiri paketa i razine opreme. Novi elegantni interijer s toplim bojama sada dolazi s varijantom Cosmo, uz korištenje smeđe i boje u raznim nijansama kao alternativu crnoj.

Mnogi vozači Astre Sports Tourer koriste automobil za svoja dnevna poslovna putovanja, ali i privatne/obiteljske vikende, pa se očekuje da će proći puno veći kilometraž od uobičajene godišnje koju prolaze europski vozači. Kako bi pridonijela udobnosti i sigurnosti pri putovanjima na veliku udaljenostima, Astra Sports Tourer nudi cijeli niz pogodnosti. Prednja sjedala donose najveći raspon podešavanja po dužini u cijeloj industriji, a kupci također mogu odabrati jedina ergonomska prednja sjedala u segmentu koja je certificirala njemačka organizacija nezavisnih stručnjaka za zdravlje kralježnice, Aktion Gesunder Rücken (Akcija za zdravija leđa, poznata kao AGR). Udobnost i sigurnost u vožnji dodatno su povećani Opelovom najnovijom, trećom generacijom sustava prilagodljivih prednjih svjetala (AFL+). Ponekad je devet različitih načina rada svjetala koji se automatski uključuju i mijenjaju ovisno o prevladavajućim uvjetima vožnje i cestovnim profilima. Ovu naprednu tehnologiju Opel je prvi donio u kompaktni segment.

Astra Sports Tourer nasljeđuje postavke podvozja i kompletnu voznu dinamiku od Astre hatchback. Stražnja osovina dolazi s inovativnom i jedinstvenom kombinacijom složene polukrute osovine i Wattove veze. Ovaj genijalan koncept koji k tome

zauzima manje prostora drži pod kontrolom bo ne sile tijekom vožnje u zavojima kako bi omoguio dinamiku i agilno upravljanje bez kompromisa u stabilnosti ili udobnosti. Ponašanje podvozja može se dodatno poboljšati sofisticiranim sustavom ovjesa FlexRide. On koristi mehatroniku tehnologiju podvozja integriraju i mehanike funkcije s elektroničkim kontrolama – što je prava rijetkost u kompaktnom segmentu. FlexRide se stalno prilagođava promjenama u cestovnim uvjetima i stilu vožnje. U posve prilagodljivom standardnom na inu rada nudi cijeli niz mogućih postavki. U na inima rada Sport i Tour, koje odabire vozač, sustav primjenjuje najsportskiji ili pak najudobniji skup postavki. Sportski na in ovjesa inigasi i upravljanje dodatno osjetljivima, kao i sustav upravljanja automatskim prijenosom.

Bogata ponuda motora za Astru Sports Tourer sastoji se od četiri dizelska, pet benzinskih i jednog agregata na ukapljeni plin, nude i raspon snage od 70 kW (95 KS) do 132 kW (180 KS). Dizelska ponuda uključuje 1.3, 1.7 i 2.0-litrene motore, sve s common-rail višestrukim ubrizgavanjem goriva, promjenjivom geometrijom turbopunjenja (VGT) te filtrom za estice i koji ne iziskuje održavanje. Svi su u skladu sa standardom Euro 5. Tehnologija Start/Stop nedavno predstavljena s Opel Corsom bit će po etkom idu e godine dostupna i s Astrom 1.3 CDTI (70 kW/95 KS). Ponudit će izvanrednu ekonomičnost u potrošnji goriva od samo 4,1 l/100 km kombinirano, te emisiju ugljikovog dioksida od samo 109 g/km. 1.7-litarski CDTI dolazi u dvije izvedbe pružaju i 81 kW (110 KS) i 260 Nm ili 92 kW (125 KS) i 280 Nm okretnog momenta. Kombinirana potrošnja goriva u oba slučaja iznosi 4,5 l/100 km uz emisije ugljikovog dioksida 119 g/km. Na vrhu ponude je 2.0-litarski CDTI motor koji sada dolazi s izborom Åjesterostupanjskog ručnog ili automatskog prijenosa. Snage 118 kW/160 KS i okretnim momentom od 350 Nm pri svega 1.750 okretaja u minuti, on ubrzava od 0 do 100 km/h za manje od 10 sekundi. Kombinirana potrošnja goriva uz ručni prijenos iznosi 5,1 l/100 km uz emisiju ugljikovog dioksida 134 g/km.

Ponuda benzinaca sastoji se od 1.4 i 1.6-litarskih motora, oba atmosferska i s turbopunjačem, raspona snage od 74 kW (100 KS) do 132 kW (180 KS). Kontinuirano promjenjiv rad ventila na ispušnoj i usisnoj strani značajka je svih motora osim 1.6-litarskog turbomotora. Posve novi 1.4-litarski benzinski turbo motor predstavljen je upravo s novom generacijom Astre. Sada je dostupan u dvije verzije koje se razlikuju po snazi: verzija sa 103 kW (140 KS) zamijenila je 1.8-litarski atmosferski agregat sli ne snage. U skladu s Opelovom strategijom smanjenja zapremine (downsizing), ovaj motor omogućuje gotovo 15% veću ekonomičnost u potrošnji goriva, kao i 14% višeg okretnog momenta u kombiniranoj potrošnji goriva od samo 6,1 l/100 km. Dostupan je sa Åjesterostupanjskim ručnim i automatskim prijenosom. Nova verzija snage 88 kW (120 KS) debitira se s Astrama koje će se pojaviti u modelskoj 2011. godini, i to sa Åjesterostupanjskim ručnim mjenjačem. Njena prosječna potrošnja goriva iznosi 6,1 l/100 km. Atmosferski 1.4-litarski motor s po etkom ponude razvija 74 kW (100 KS) i donosi izvanrednu kombiniranu potrošnju goriva od 5,9 l/100 km i 139 g/km CO<sub>2</sub>. Benzinski 1.6-litarski turbo punjeni motor sa 132 kW (180 KS) i 230 Nm okretnog momenta na vrhu je ponude benzinskih motora. Åjesterostupanjski ručni mjenjač i standardni su s 1.4 Turbo i 1.6 Turbo benzinskim, kao i 1.7 i 2.0 CDTI motorima. 1.4 i 1.6-litarski atmosferski i 1.3-litarski turbo dizelski motori dolaze s Åjesterostupanjskim prijenosom. Posve novi Åjesterostupanjski automatski prijenos dostupan je kao opcija s 1.6 atmosferskim, 1.4 Turbo (103 kW/140 KS) te 1.6 Turbo benzinskim motorima kao i s 2.0 CDTI-jem.

Sports Tourer će biti primamljiv izbor za vozne parkove, na koje se predviđa da će biti i preko 50% prodaje na Hrvatskom tržištu. Ovaj kompaktni karavan može biti preko tjedna prilagodljivi auto za poslovnu upotrebu i veliku kilometražu, a preko vikenda postaje moderan obiteljski automobil. Trošak posjedovanja sve je važniji parametar Opelovim dizajnerima i inženjerima, pa su se fokusirali na što niže troškove popravka u slučaju prometne nezgode. Iako se većina sudara događa pri relativno malim brzinama, oni obično iziskuju skupe popravke karoserije i štetu na dijelovima motora.

Za konkurentnost Astre Sports Tourer ključan je dizajn njenih blatobrana kao i prednjeg i stražnjeg dijela karoserije jer donosi niske troškove popravka. činjenica da nove Astre dobro drže vrijednost potvrđena je prodajom prvih hatchbacka koji su se nedavno pojavili na tržištu. Stručnjaci iz svijeta autoindustrije otkrivaju da će nova Astra Sports Tourer imati sličan uspjeh. Uzevši u obzir sve ove činjenice, Astra Sports Tourer nudi najbolji ukupni TCO u svojoj klasi, što je čini doista dobrim izborom za modernog poslovnog vozača.

(dtk)