

VETTEL POBJEDOM U ABU DHABIJU DO TITULE SVJETSKOG PRVAKA U FORMULI 1

Autor Davor Kindy
Nedjelja, 14 Studeni 2010
Zadnja Promjena Ėetvrtak, 18 Studeni 2010

Objavljeno 14.11.2010. u 16:30 sati

Sebastian Vettel u bolidu Red Bulla osvojio je titulu Svjetskog prvaka Formule 1. Njema ki voza došao je do svoje prve titule Svjetskog prvaka u F1 nakon uzbudljive posljednje utrke sezone za VN Abu Dhabi. Njegovi najve i konkurenti u osvajanju titule, mom adski kolega Webber i Alonso iz Ferrarija, koji je imao najve e šanse, blijedom i nezainteresiranom vožnjom nisu bili niti jednog trenutka utrke ni blizu mogu nosti osvajanja titule, što je veliko iznena enje. Zapravo, nejasno je kako je slabo utрку odvezio Webber koji je startao peti, te prakti ki cijelu utрку nije izveo nijedno preticanje, a i samim na inom vožnje, koji je bio neutralan i bez imalo agresije i bez borbe, od prvog kruga pokazao na neki na in da je odustao od borbe za titulu iz razloga koji samo on zna. Doduše, imao je nekih problema s gumama od samog starta, pa i bliski susret kada je stražnjom desnom gumom udario u zaštitnu ogradu, ali nažalost, to je sve što je Webber danas pokazao.

Tonio Liuzzi svojim bolidom popeo se na bolid Michael Schumachera, promašivši njegovu kacigu samo za nekoliko centimetara, sre om voza i su prošli bez ogrebotine

Još ve e razo arenje priredio je Alonso i mom ad Ferrarija koja je doslovce uprskala cijelu utрку i zabila sama sebi autogol. Alonso se definitivno odlu io za defanzivnu taktiku s željom da iz pozadine kontrolira utрку, kako smo to to no predvidjeli, ali jedini njegov problem i mom adi Ferrarija, bio je u tome što su se postavili u preduboku pozadinu, predaleko od vode ih bolida i voza a u samoj utrci. Dapa e, sam Alonso, a i vodstvo mom adi Ferrari, od samog starta nizali su krive poteze jedan za drugim. Prvo je Alonso na startu do prvog zavoja izgubio svoju tre u poziciju, jer ga je lako om pretekao Button u McLarenu. I kasnije se pokazalo da je od tog trenutka sve kretalo nizbrdo u pokušaju Alonsa da osvoji titulu, premda u tom trenutku još nije sve izgledalo izgubljeno. Ve u prvom krugu došlo je u 5. zavoju do piruete Schumachera, u koji se zabio i popeo bolid Liuzzija, pri emu je Schumacherova kaciga promašena od prednjeg kota a za tek nekoliko centimetara, ali voza i su prošli bez ogrebotine. Na stazu je izašao sigurnosni automobil koji je kružio do kraja 5. kruga.

No, kada je Alonso otišao u boks po nove gume ve u 16. krugu, daleko prerano, premda to nije bilo potrebno, pokazalo se da je odluka Ferrarija da ga pozove u tom trenutku bio po etak debakla i kraja. Sve ono što se odvijalo narednih 39 krugova Alonso i Ferrari e najradije htjeti što prije zaboraviti, ali vjerujemo da im navija i u Italiji to dugo, dugo ne e zaboraviti. Najme, Alonso je pozvan u krivi trenutak u boks, a u Ferrariju su samo brinuli o tome kako e se sigurno vratiti ispred Webbera koji je u boks bio još u 12. krugu. Pri tom su zaboravili da e Alonso iza i iz boksa iza Petrova (Renault) i Rosberga (Mercedes) koji su izmjenu guma obavili u prvom krugu za vrijeme sigurnosnog automobila. U tom je trenutku Alonso izgubio svaku nadu za osvajanje titule, premda je nada tinjala, jer je do kraja bilo još dvije tre ine utrke.

Alonso kao da je pratio hipnotiziranost i anemi nost Webbera. Petrov je bio solidno brz i vozio konstantno bez grešaka, a njegov Renault je u odnosu na Ferrari bio osjetno brži na pravcima, ali i znatnije sporiji po zavojima. U 39 krugova Alonso nije niti jednom ozbiljno ugrozio Petrova, pa je u pojedinim fazama utrke Alonso za vode im kasnio od

pola do 1,5 sekunde po krugu. Alonso i Ferrari pokazali su apsolutnu nemoć u pokušajima prelaska Petrova, ma u biti pokušaj i nije ni bilo, jer jedan pokušaj pretjecanja koji nije bio rezonski i jedno izlijetanje Alonsa, jer je prebrzo ušao u zavoj iza Petrova, nisu ni pravi pokušaji preticanja. Tragedija je po Alonsa tim veća, jer ako u 39 krugova niti ne pokušava preteći Petrova, definitivno nije ni zaslužio titulu ove sezone. Tim prije, jer je na toj poziciji Alonso zapeo na osmoj poziciji, pa ostaje pitanje da je Alonso nekim udarcem prešao Petrova, kako bi se tek mogao nositi s puno bržim Kubicom i Rosbergom koje bi morao prestignuti da dođe do titule. Tako da je pri u oko osvajanja titule, Alonso završio bez ispaljenog metka, što je stvarno ravno katastrofi.

Vettel je u ovoj utrci bio definitivno najbolji i najbrži, a parirati mu je mogao samo McLarenov dvojac koji je bio izuzetno brz, pa je Hamilton završio drugi, a Button treći s minimalnim zaostatkom. Pobjedom u zadnjoj utrci sezone Vettel je u džep pospremio svoju prvu titulu Svjetskog prvaka u Formuli 1 i to potpuno zaslužio. Bio je najbolji kada je trebalo. Utka je završila velikim plaćem Vettela od sreće, a neizmjereno slavlje po elo je i u Red Bullovom boksu. Kako i ne bi, kada su poslije 11 godina otkako su u Formulu 1 došli do dvije titule, titulu u momadskoj konkurenciji i titulu u konkurenciji vozača. Estimamo Vettelu i momadi Red Bulla na osvojenim titulama.
Davor Kindy

UKUPNI POREDAK VOZAČA

UKUPNI POREDAK MOMADI

REZULTATI VN ABU DABHI