

## BMW SERIJE 6 CABRIO DOLAZI SA SOFT TOP SKLOPIVIM KROVOM

Autor Davor Kindy  
Petak, 07 Siječanj 2011  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 06 Siječanj 2011

BMW je novim kabrioletom &lsquo;serije 6&lsquo; bacio rukavicu direktnoj konkurenciji Mercedes-Benzu SL. Niži, &scaron;iri i s me uosovinskim rastojanjem dužim za 74 mm, ovaj sportski kabriolet visoke klase konfiguracije sjedala 2+2 pruža putnicima puno vi&scaron;e prostora za glavu i noge putnika na stražnjim sjedalima. Novi BMW serije 6 Cabrio duga ak je 4894 mm, &scaron;irok je 1894 mm (+39 mm), visok 1365 mm (-9mm) i s duljim me uosovinskim rastojanjem 2855 mm (+74 mm) u odnosu na svog prethodnika. Zanimljiva je injenica kako su se u BMW-u odlu ili za klasi an soft-top sklopivi krov, a nisu se odlu ili za tvrdi sklopivi krov u na elu komplicirane mehanike za sklapanje, premda se radi o kabrioletu visoke klase. Prtljažnik je obujma 350 litara s podignutim krovom, a kod spu&scaron;tenog krova prtljažnik je ne&scaron;to manji i tada ima obujam 350 litara.

Novi BMW serija 6 Cabrio nudi vrhunsku snagu &ndash; 3,0 V6 i 4,4 V8 motori sa BMW TwinPower Turbo sustavom

S podignutim krovom BMW serije 6 Cabrio ima klasi an kupeovski oblik. Novi BMW serije 6 Cabrio dolazi sa elektri no pokretanim mekim krovom &sbquo;peraja&lsquo; arhitekture. Uspravan, grijani, stakleni stražnji prozor smje&scaron;ten je izravno iza stražnjeg sjedala i može se spu&scaron;tati odvojeno od krova. Automatsko otvaranje i zatvaranje krova standardno se pokre e pomo u gumba na sredi&scaron;njoj konzoli. Opcija Comfort Access dopu&scaron;ta da se taj postupak odvija kori&scaron;tenjem gumba daljinskog upravlja a na klju u automobila. Spu&scaron;tanje krova traje 19 sekundi, a postupak podizanja 24 sekunde. Obje operacije mogu se aktivirati dok je automobil u pokretu, pri brzini do 40 km/h.

BMW serije 6 Cabrio ima 2+2 sjedala izra ena po mjeri

Novi BMW serije 6 Cabrio u unutra&scaron;njost nudi individualno prilago ena sjedala za voza a, suvoza a i putnike straga. Visoka kvaliteta materijala, pažljivo uskla ene boje i ponovno, pomno formirane povr&scaron;ine kombinirane tako da stvore ambijent kojega definira luksuz, dinami nost i moderna funkcionalnost. Prepoznatljivi BMW element u dizajnu unutra&scaron;njosti je orijentiranost itave kabine prema voza u. Sredi&scaron;nja plo a s instrumentima, koja sadrži Control Display iDrive sustava, sredi&scaron;nje otvore za zrak i regulaciju za audio sustav i klima ure aj, blago je okrenuta prema voza u. Uz to, ru ica mjenja a i tipke za parkirnu ko nicu, pogon krova i Drive Dynamic Control nalaze se na povr&scaron;ini koja se otvara prema pogledu voza a i postavljene su niže od suvoza e strane na sredi&scaron;njoj konzoli.

Novi BMW serije 6 Cabrio nastao je na osnovi aktualne BMW serije 5, a sportski pode&scaron;eni ovjes izra en je od laganog aluminija

Luksuzni ambijent unutra&scaron;njosti istaknut je kokpitom orijentiranim voza u, a suvoza u i putnicima na stražnjoj klupi daje osje aj ekskluzivne sigurnosti. Navigacijskim sustavom, telefonom i zabavnim funkcijama upravlja se koriste i standardni iDrive sustav upravljanja, iji Control Display ima inovativan dizajn. Plo a monitora preuzima oblik samostoje eg prikaza, po prvi puta u novom BMW-u serije 6 Cabrio. Standardni 7-in ni zaslon može se nadograditi na 10,2 in a naru ivanjem opcijskog navigacijskog sustava Professional, a ve i zaslon ima visokokvalitetni kromirani okvir.

Spu&scaron;tanje mekog krova traje 19 sekundi, a postupak podizanja 24 sekunde. Obje operacije mogu se aktivirati dok je automobil u pokretu, pri brzini do 40 km/h

Novi BMW serije 6 Cabrio dolazi standardno sa Drive Dynamic Control sustavom koji omogućuje vozaču odabir vlastitih postavki, dok je sustav Adaptive Drive dostupan kao opcija sa električno kontroliranim amortizerima i stabilizacijom naginjanja. Osim standardnog elektromehaničkog servo upravljača, jedna jedinstvena značajka u ovom segmentu je opcijski integralni sustav aktivnog upravljanja. Novi BMW serije 6 Cabrio naglašava svoj progresivan karakter brojnim BMW ConnectedDrive značajkama s kojima se nitko od konkurenata ne može mjeriti. Izbor opcijskih sustava podržava vozača u uključivanju stražnje kamere, Surround View, BMW Night Vision s uvođenjem pješkara i BMW sustav pomoći pri parkiranju. Novi BMW serije 6 Cabrio je jedini automobil u svom segmentu s dostupnim Head-Up Displayom.

Novi BMW serije 6 Cabrio dostupan je s dva motora. BMW-u 650i Cabrio pokreće 4,4 V8 motor koji razvija najveću snagu proizvodi 300 kW (407 KS) između 5500 i 6400 o/min i najveći okretni moment 600 Nm između 1750 i 4500 o/min. Kod ovog motora turbopunjači su smještene u prostoru između blokova cilindara, što daje trenutni odziv na pritisak papirne gasa. Novi BMW 650i Cabrio ubrzava s mjesta do stotke za 5,0 sekundi, a najveća brzina je iz sigurnosnih razloga elektronski ograničena na 250 km/h. Prosječna potrošnja goriva ovog motora jest 10,7 l/100km. BMW 640i Cabrio pokreće 3,0 V6 twin turbo motor s izravnim ubrizgavanjem i VALVETRONIC-om najveće snage 235 kW (320 KS) pri 5800 o/min i najvećeg okretnog momenta 450 Nm između 1300 i 4500 o/min. Ovaj motor do stotke sprinta za 5,7 sekundi, a najveća brzina je elektronski ograničena na 250 km/h. Prosječna potrošnja goriva je 7,9 l/100km. Oba motora standardno dolaze sa osam-stupanjskim sportskim automatskim mjenjačem. BMW 640i Cabrio standardno je opremljen BMW EfficientDynamics uključujući i Auto Start-Stop funkciju.

BMW serije 6 Cabrio nastao je na osnovi aktualne BMW serije 5, a sportski podvignu izrađen je od laganog aluminija. Osim spomenuta dva modela 640i i 650i koji će biti u ponudi od proljeća 2011. godine, kada počinje prodaja, u planu je za ljeto 2011. godine proširenje ponude s modelom BMW 640d Cabrio. U planu je i nabrižana sportska verzija M6 koju će pokretati twin turbo V8 motor iz novog modela M5, a koja bi na tržištu trebala doći u proljeće 2012. godine.

Davor Kindy

Još i fotografija...