

PRANJE SUVREMENIH MOTORA VIŠE ŠTETI NEGO KORISTI

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 07 Siječanj 2008
Zadnja Promjena Nedjelja, 06 Siječanj 2008

Pranje motora sa sredstvom za odmašćivanje i vodenim mlazom pod tlakom kod novije generacije motora može napraviti više štete nego koristi. Razlog tome je primjena elektronike i elektronskih sustava. Svako vozilo danas ima elektronski sustav ubrizgavanja, sustav paljenja a u prostoru motora mogu biti smješteni i kompjutora za nadzor pojedinih funkcija. Navedeni sustavi su osjetljivi i ne podnose vlagu, oksidaciju niti bilo kakve detergente za pranje motora. Mnogi se zapitaju što su se bez problema mogli prati motori starije generacije. Takvi motori su imali vrlo malo elektrike a elektronike ništa ili minimalno. Nakon pranja takvog motora trebalo je samo komprimiranim zrakom osušiti električne sklopove, razvodnik paljenja, kablove za svjeće i bobinu, nakon toga motor bi veselo upalio.

Pranje motora preporučljivo je jedino u slučaju jakog zaprljanja i zamašćenja. Zbog opasnosti da se oštete elektronički sklopovi to je preporučljivo raditi jedino u kvalitetnom servisu

Danas se motori peru samo ako je to neophodno i kada se to radi potrebno je puno pažnje.

Pranje motora nije preporučljivo s upotrebom vode pod tlakom. Za pranje treba koristiti antikorozivna sredstva u tekućini ili spreju. I kod ovog pranja treba paziti na osjetljivu elektroniku i pojedine spojeve (konektore, davače, senzore, aktuator), po potrebi neke od njih treba očistiti. Sam postupak pranja treba raditi postupno, isti se dio po dio, sklop po sklop. Nakon tretmana tekućinom sredstvom površinu treba osušiti komprimiranim zrakom ili obrisati istom krpom. Po potrebi pojedine konektore treba odspojiti i očistiti ih sredstvom za pranje kontakata.

Ako je motor zaprljan preporučljivo je vlažnom krpom obrisati sve vidljive dijelove motora, a treba izbjegavati prskanje vode po sustavima za paljenje i ubrizgavanje

Nakon pranja može se desiti da neka od kontrolnih lampica ostane svijetliti, tada treba ponoviti postupak pranja konektora. Ako se i nakon toga navedena lampica ne gasi potrebno je ponoviti grešku pomoću servisnog kompjutora. Ovaj postupak pranja motora traje znatno duže i osjetno je skuplji ali daje sigurnost da neće doći do oštećenja ili kvara na nekom od dijelova ili sklopova. Opisani postupak pranja i na benzinske i na dizel motore jer i jedni i drugi funkcioniraju s puno elektronike uz pomoć jednog ili više kompjutora. Za kraj se može reći da se svi motori mogu prati i očistiti, ali veina od njih s puno pažnje i opreza.

Â
AUTOSERVIS - MEI

Cvjetno naselje 16

10430 SAMOBOR CROATIA

e-mail: info@autoservis-meic.hr

fax: +385 (0)1 3362-765

telefon: +385 (0)1 3362-765

gsm: +385 (0)91 25 25 353