

ULTRAZVU NI SUSTAV ZA NADZOR MRTVOG KUTA

Autor Davor Kindy
Srijeda, 15 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Utorak, 14 Prosinac 2010

Citroenovi konstruktori su kod novog modela Citroen C4 potrudili kupcima pružiti osjećaj sigurnosti. Tako novi Citroen C4 nudi jedinstvenu opremu u svom tržišnom segmentu poput sustava za nadzor mrtvog kuta. 'Za novi Citroen C4 smo razvili intuitivne tehnologije korisne na dnevnoj bazi kako bi smo olakšali svakodnevicu. Posebnu smo pažnju obratili na sve što se odnosi na boravak u automobilu, udobnost i bezbrižnost : naime, ono što danas o ekujemo od automobila nije samo brzina već i bolje korištenje vremena provedenog u njemu', izjavio je Jérémie Maestracci, voditelj projekta C4.

Ultrazvu ni sustav za nadzor mrtvog kuta obavještava vozača o prisutnosti vozila u mrtvim kutovima pomoću narančaste diode smještene u kutu retrovizora

U duhu Marke, novi Citroen C4 je koncentrat jednostavno neophodnih tehnologija. U potpunosti je dizajniran u znaku korisnih i intuitivnih inovacija, bilo da je riječ o sigurnosti, udobnosti ili prostornosti. Novi Citroen C4 nudi nove sustave koji omogućuju sigurnost vozača, putnicima i ostalim sudionicima u prometu. Ovom prilikom predstavljamo ultrazvu ni sustav za nadzor mrtvog kuta, jedinstven na tržištu. Ova inovativna funkcija obavještava vozača o prisutnosti vozila u mrtvim kutovima pomoću narančaste diode smještene u kutu retrovizora. Sustav ima 4 senzora koja su smještena u prednji i stražnji odbojnik. Ovaj sustav je aktivan između 12 i 140 km/h, a kontrolira zonu sprijeda s pomoću vanjskog retrovizora koja se proteže do oko 5 m iza stražnjeg blatobrana i 3,5 m s obje strane vozila. U gradu gdje bi nepotrebno uzbunjivao vozača, ovu funkciju moguće je ručno isključiti. Ultrazvu ni sustav za nadzor mrtvog kuta koji obavještava vozača o prisutnosti vozila u mrtvim kutovima trebao bi u velikoj mjeri smanjiti sudare koji prema istraživanjima nastaju upravo zbog toga što se vozilo 'sakrije' u mrtvom kutu.

Davor Kindy

Još i fotografija