

# BOSCH DXP UMREŽAVA DIJAGNOSTI&#268;KE UREĐAJE I SUSTAVE ZA ANALIZU

Autor Davor Kindy  
Utorak, 14 Prosinac 2010  
Zadnja Promjena Utorak, 14 Prosinac 2010

Tijekom op&scaron;irne dijagnostike vozila pri kojoj se koristi vi&scaron;e sustava za ispitivanje i analizu, mehani ar je u radionici dosad morao u svakom sustavu nanovo identificirati i prijaviti vozilo. S novim Bosch DXP softverom umrežavanje radionice, koji je prvi put predstavljen na sajmu Automechanika 2010. u Frankfurtu, podaci o vozilu koji su utvr eni u jednom sustavu odmah su raspoloživi i u drugim dijagnosti kim sustavima koji su povezani s osobnim ra unalom. Mogu a je tako er razmjena podataka izme u svih dijagnosti kih ure aja za ispitivanje iz Boscha, koji su povezani s osobnim ra unalom. Nakon &scaron;to se vozilo jednom identificira, na pojedinim radnim mjestima u radionici potrebno je samo unijeti registarsku oznaku ili identifikacijski broj motornog vozila radi pristupa svim podacima o vozilu. Prilikom svakog sljede eg posjeta radionici za identifikaciju vozila dovoljna je registracijska oznaka ili identifikacijski broj motornog vozila. Tako se ujedno smanjuje vrijeme pripreme na radnim mjestima u radionici, pojednostavljuje odvijanje poslova u radionici te se izbjegava bespotrebno ponavljanje radova.

Umrežiti se mogu svi testeri iz Boscha, koji su povezani s osobnim ra unalom. Izme u sustava razmjenjuju se Boschevi jednozna ni identifikacijski podaci o vozilu te rezultati dijagnostike svakog pojedina nog sustava. Uz to se sa svakog sustava za ispitivanje može izravno upravljati dijagnostikom upravlja kih ure aja s Boschevim KTS dijagnosti kim ure ajem za ispitivanje. Svako radno mjesto raspolaže i cjelokupnim povijesnim podacima o vozilu iz prija&scaron;njih posjeta radionici, uklju uju i i sve rezultate ispitivanja. Softver DXP, koji je potreban za razmjenu podataka, može se instalirati na svakom novijem osobnom ra unalu u radionici. Softver DXP aktivira se preko aktivacijskog koda sli no kao i Esi-tronic za umrežavanje cjelokupne radionice. Softver DXP dodatno nudi standardizirani protokol za ispis. Tako radionica može svoje klijente detaljno informirati o provedenim dijagnosti kim aktivnostima te uputiti na potrebne popravke. Ispisu se tako er se može priložiti individualna ponuda i reklamni materijal radionice.

Postiže se u&scaron;tada vremena za radionice kroz jednostavnije odvijanje poslova, a pristup dijagnostici upravlja kih ure aja mogu je sa svakog sustava za ispitivanje

Softver DXP može koristiti svako novije osobno ra unalo u radionici. Bosch ipak preporu uje postavljanje odvojenog poslužitelja, koji optimalno odgovara tehni kim zahtjevima koji su postavljeni s obzirom na mrežu. Takav se poslužitelj u tu svrhu može na odgovaraju i na in prethodno konfigurirati i pojednostavljuje instalaciju mreže. Osim toga na poslužitelju se centralno pohranjuju i djelomi no op&scaron;irni povijesni podaci o vozilu te se po potrebi mogu pozvati sa pojedinih radnih mjesta u radionici. Nadalje, preko standardnog su elja mogu e je izvesti i priklju ak na ve inu sustava upravljanja radionicom.

(ij)