

FULL ACTIVE TREAD GAZEĆI SLOJ ZIMSKE GUME MICHELIN ALPIN (1)

Autor Davor Kindy
Srijeda, 22 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 20 Prosinac 2010

Kako bi četvrta generacija pneumatika Michelin Alpin osigurala vrhunske sigurnosne performanse uz uštedu novca putem gaze i sloja s dužim vijekom trajanja i manje potrošnje goriva, Michelin je razvio cjelovito rješenje koje se temelji na dva tehnološka postignuća. Kao prvo, Michelin je napravio poboljšanja na gaze i sloju razvijenom 2009. godine za pneumatike Michelin X-ICE North. Ovaj novi gaze i sloj s nazivom Full Active Tread sastoji se od pet različitih tehnika rješenja.

Zimska guma Michelin Alpine A4

Dio pneumatika koji je u kontaktu s cestom dizajniran je kako bi se osiguralo ostvarenje jednog jednostavnog cilja: svaki kvadratni milimetar dodirne površine mora aktivno sudjelovati u postizanju vrhunske razine prianjanja na cestu. Kako se kota okreće pneumatik prianja na mokri asfalt i led, izbacuje mokri snijeg te osigurava veću stabilnost zahvaljujući i krutim gumenim blokovima gaze i sloja. Gaze i sloj je ključan za mnoge funkcije u vožnji, uključujući kočenje, držanje ceste, stabilnost i upravljivost. Timovi odjela za istraživanje i razvoj paralelno su radili na mnogo različitih područja kako bi osigurali optimalne ukupne performanse novim pneumaticima Michelin Alpin.

Gaze i sloj s postojanim presjekom

Pneumatik ima jedinstveni dizajn gaze i sloja koji osigurava izvanredno bočno i uzdužno prianjanje zahvaljujući i većoj dodirnoj površini s tlom. Istovremeno je poboljšana upravljivost jednoličnim dodirnim površinama i postepenijim prijenosom pritiska s jednog gumenog bloka gaze i sloja na drugi.

Veći broj različitih profila na novom dizajnu Michelinove zimske gume

Novi pneumatici Michelin Alpin sadrže 71 različit profil gaze i sloja na površini pneumatika, u odnosu na njih 59 na prethodnom modelu istih dimenzija. To znači ajno poboljšava trakciju po snijegu, jer veći broj različitih profila stvara u inak gusenice na snijegom prekrivenim površinama.

Davor Kindy