

# FULL ACTIVE TREAD GAZE&#262;I SLOJ ZIMSKE GUME MICHELIN ALPIN (1)

Autor Davor Kindy  
Srijeda, 22 Prosinac 2010  
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 20 Prosinac 2010

Kako bi etvrta generacija pneumatika Michelin Alpin osigurala vrhunske sigurnosne performanse uz u&scaron;tedu novca putem gaze eg sloja s dužim vijekom trajanja i manje potro&scaron;nje goriva, Michelin je razvio cjelovito rje&scaron;enje koje se temelji na dva tehnolo&scaron;ka postignu a. Kao prvo, Michelin je napravio pobolj&scaron;anja na gaze em sloju razvijenom 2009. godine za pneumatike Michelin X-ICE North. Ovaj novi gaze i sloj s nazivom Full Active Tread sastoji se od pet razli itih tehni kih rje&scaron;enja.

## Zimska guma Michelin Alpine A4

Dio pneumatika koji je u kontaktu s cestom dizajniran je kako bi se osiguralo ostvarenje jednog jednostavnog cilja: svaki kvadratni milimetar dodirne povr&scaron;ine mora aktivno sudjelovati u postizanju vrhunske razine prianjanja na cestu. Kako se kota okre e pneumatik prianja na mokri asfalt i led, izbacuje mokri snijeg te osigurava ve u stabilnost zahvaljuju i krutim gumenim blokovima gaze eg sloja. Gaze i sloj je klju an za mnoge funkcije u vožnji, uklju uju i ko enje, držanje ceste, stabilnost i upravljivost. Timovi odjela za istraživanje i razvoj paralelno su radili na mnogo razli itih podru ja kako bi osigurali optimalne ukupne performanse novim pneumaticima Michelin Alpin.

## Gaze i sloj s postojanim presjekom

Pneumatik ima jedinstveni dizajn gaze eg sloja koji osigurava izvanredno bo no i uzdužno prianjanje zahvaljuju i ve oj dodirnoj povr&scaron;ini s tlom. Istovremeno je pobolj&scaron;ana upravljivost jednoli nijim dodirnim povr&scaron;inama i postepenijim prijenosom pritiska s jednog gumenog bloka gaze eg sloja na drugi.

## Ve i broj razli itih profila na novom dizajnu Michelinove zimske gume

Novi pneumatici Michelin Alpin sadrže 71 razli it profil gaze eg sloja na povr&scaron;ini pneumatika, u odnosu na njih 59 na prethodnom modelu istih dimenzija. To zna ajno pobolj&scaron;ava trakciju po snijegu, jer ve i broj razli itih profila stvara u inak gusjenice na snijegom prekrivenim povr&scaron;inama.

Davor Kindy