

FULL ACTIVE TREAD GAZE I SLOJ ZIMSKE GUME MICHELIN ALPIN (2)

Autor Davor Kindy
 Āetvrtak, 23 Prosinac 2010
 Zadnja Promjena Ponedjeljak, 20 Prosinac 2010

Pri razvoju nove etvrte generacije pneumatika Michelin Alpin stru njaci su nastojali osigurati vrhunske sigurnosne performanse uz uÅ¡tedu novca putem gaze eg sloja s duÅ¡im vijekom trajanja i manje potroÅ¡nje goriva. Novi pneumatici Michelin Alpin imaju posebno konstruirani gaze i sloj koji se zove Full Active Tread, a ima 50% viÅ¡je brazda od prethodne generacije pneumatika. Te dodatne brazde pobolÅ¡avaju razinu prijanjanja pneumatika na skliskim povrÅ¡inama stvaraju i u inak kandÅ¡e.

Zimska guma Michelin Alpine - gaze i sloj Full Active Tread ima 50% viÅ¡je brazda i lamela od prethodne generacije pneumatika

Michelinovi konstruktori posebnu pozornost su posvetili konstruiranju obliku lamela kako bi izvukli maksimum prijanjanja na ledu i snijegu kada je u pitanju novi gaze i sloj Full Active Tread. Tako je Michelin razvio svoje jedinstvene lamele. Dizajnirane su trodimenzionalno, a pobolÅ¡avaju stabilnost gumenih blokova gaze eg sloja, a time i samog pneumatika. Budu i da ih ima puno pobolÅ¡avaju stabilnost vozila.

Lamele StabiliGrip sa 3D tehnologijom na gaze em sloju zimske gume Michelin Alpine

Lamele su na novim pneumaticima MICHELIN Alpin kriÅ¡ane, a kombinirano valovito kretanje okomito i bo no ini gumene blokove gaze eg sloja kru ima. Lamele nasjedaju jedna na drugu za ve u krutost gumenih blokova. Rezultat toga je ve a stabilnost dok je pneumatik u kontaktu s cestom, neovisno o silama koje u tom trenutku na njega djeluju: uzduÅ¡na sila prilikom ko enja ili ubrzanja i bo na sila prilikom voÅ¡nje u zavojima. To sve zajedno pobolÅ¡ava preciznost upravlja a.

Konstruirane su posebno duboke lamele pod promjenjivim kutom

Michelin je pobolÅ¡ao performanse na jednom podru ju, ali to ne utje e negativno na drugo podru je I karakteristike gume. Posebno duboke lamele na novim pneumaticima Michelin Alpin savrÅ¡jen su dokaz za tu tvrdnju. Osiguravaju dobro prijanjanje na skliskim povrÅ¡inama, ali budu i da su posebno duboke pneumatici Michelin Alpin nastavljaju osiguravati tu istu razinu prijanjanja ak i kad se lamele istroÅ¡je na 4 centimetra. Lamele pod promjenjivim kutom izvrsno su rjeÅ¡enje. Lamele su poloÅ¡ene pod kutovima koji variraju od 0Å° do 30Å° ili 150Å°, te osiguravaju progresivno prijanjanje u svim situacijama, u zavojima ili na ravnoj cesti. Tako su pove ane upravljivost i vozne karakteristike vozila.

Michelin Alpin zimska guma ima gaze i sloj s funkcijom samo iÅ¡jenja

Novi pneumatici Michelin Alpin imaju gaze i sloj s funkcijom samo iÅ¡jenja koji moÅ¡e izbacivati snijeg, bljuzgu i vodu koja se nakuplja izme u gumenih blokova. Njegov dizajn u slovo â€˜Vâ€™â€™, s bo nim utorima koji se prostiru sve do ramena pomaÅ¡e pri izbacivanju vode i snijega prema vanjskim rubovima pneumatika.

Davor Kindy

