

## FULL ACTIVE TREAD GAZE&#262;I SLOJ ZIMSKE GUME MICHELIN ALPIN (2)

Autor Davor Kindy  
Āetvrtak, 23 Prosinac 2010  
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 20 Prosinac 2010

Pri razvoju nove etvrte generacije pneumatika Michelin Alpin stru njaci su nastojali osigurati vrhunske sigurnosne performanse uz u&scaron;tedu novca putem gaze eg sloja s dužim vijekom trajanja i manje potro&scaron;nje goriva. Novi pneumatici Michelin Alpin imaju posebno konstruirani gaze i sloj koji se zove Full Active Tread, a ima 50% vi&scaron;e brazda od prethodne generacije pneumatika. Te dodatne brazde pobolj&scaron;avaju razinu prijanjanja pneumatika na skliskim povr&scaron;inama stvaraju i u inak kandže.

Zimska guma Michelin Alpine - gaze i sloj Full Active Tread ima 50% vi&scaron;e brazda i lamela od prethodne generacije pneumatika

Michelinovi konstruktori posebnu pozornost su posvetili konstruiranju obliku lamela kako bi izvukli maksimum prijanjanja na ledu i snijegu kada je u pitanju novi gaze i sloj Full Active Tread. Tako je Michelin razvio svoje jedinstvene lamele. Dizajnirane su trodimenzionalno, a pobolj&scaron;avaju stabilnost gumenih blokova gaze eg sloja, a time i samog pneumatika. Budu i da ih ima puno pobolj&scaron;avaju stabilnost vozila.

Lamele StabiliGrip sa 3D tehnologijom na gaze em sloju zimske gume Michelin Alpine

Lamele su na novim pneumaticima MICHELIN Alpin križane, a kombinirano valovito kretanje okomito i bo no ini gumene blokove gaze eg sloja kru ima. Lamele nasjedaju jedna na drugu za ve u krutost gumenih blokova. Rezultat toga je ve a stabilnost dok je pneumatik u kontaktu s cestom, neovisno o silama koje u tom trenutku na njega djeluju: uzdužna sila prilikom ko enja ili ubrzanja i bo na sila prilikom vožnje u zavojima. To sve zajedno pobolj&scaron;ava preciznost upravlja a.

Konstruirane su posebno duboke lamele pod promjenjivim kutom

Michelin je pobolj&scaron;ao performanse na jednom podru ju, ali to ne utje e negativno na drugo podru je I karakteristike gume. Posebno duboke lamele na novim pneumaticima Michelin Alpin savr&scaron;en su dokaz za tu tvrdnju. Osiguravaju dobro prijanjanje na skliskim povr&scaron;inama, ali budu i da su posebno duboke pneumatici Michelin Alpin nastavljaju osiguravati tu istu razinu prijanjanja ak i kad se lamele istro&scaron;e na 4 centimetra. Lamele pod promjenjivim kutom izvrsno su rje&scaron;enje. Lamele su položene pod kutovima koji variraju od 0° do 30° ili 150°, te osiguravaju progresivno prijanjanje u svim situacijama, u zavojima ili na ravnoj cesti. Tako su pove ane upravljivost i vozne karakteristike vozila.

Michelin Alpin zimska guma ima gaze i sloj s funkcijom samo i&scaron; enja

Novi pneumatici Michelin Alpin imaju gaze i sloj s funkcijom samo i&scaron; enja koji može izbacivati snijeg, bljuzgu i vodu koja se nakuplja izme u gumenih blokova. Njegov dizajn u slovo &lsquo;V&rsquo;, s bo nim utorima koji se prostiru sve do ramena pomaže pri izbacivanju vode i snijega prema vanjskim rubovima pneumatika.

Davor Kindy

