

## FULL ACTIVE TREAD GAZE I SLOJ ZIMSKE GUME MICHELIN ALPIN (2)

Autor Davor Kindy  
 Āetvrtak, 23 Prosinac 2010  
 Zadnja Promjena Ponedjeljak, 20 Prosinac 2010

Pri razvoju nove etvrte generacije pneumatika Michelin Alpin stru njaci su nastojali osigurati vrhunske sigurnosne performanse uz uĀjtedu novca putem gaze eg sloja s duĀim vijekom trajanja i manje potroĀinje goriva. Novi pneumatici Michelin Alpin imaju posebno konstruirani gaze i sloj koji se zove Full Active Tread, a ima 50% viĀje brazda od prethodne generacije pneumatika. Te dodatne brazde pobolĀjavaju razinu prijanjanja pneumatika na skliskim povrĀinama stvaraju i u inak kandĀe.

Zimska guma Michelin Alpine - gaze i sloj Full Active Tread ima 50% viĀje brazda i lamela od prethodne generacije pneumatika

Michelinovi konstruktori posebnu pozornost su posvetili konstruiranju obliku lamela kako bi izvukli maksimum prijanjanja na ledu i snijegu kada je u pitanju novi gaze i sloj Full Active Tread. Tako je Michelin razvio svoje jedinstvene lamele. Dizajnirane su trodimenzionalno, a pobolĀjavaju stabilnost gumenih blokova gaze eg sloja, a time i samog pneumatika. Budu i da ih ima puno pobolĀjavaju stabilnost vozila.

Lamele StabiliGrip sa 3D tehnologijom na gaze em sloju zimske gume Michelin Alpine

Lamele su na novim pneumaticima MICHELIN Alpin kriĀane, a kombinirano valovito kretanje okomito i bo no ini gumene blokove gaze eg sloja kru ima. Lamele nasjedaju jedna na drugu za ve u krutost gumenih blokova. Rezultat toga je ve a stabilnost dok je pneumatik u kontaktu s cestom, neovisno o silama koje u tom trenutku na njega djeluju: uzduĀna sila prilikom ko enja ili ubrzanja i bo na sila prilikom voĀnje u zavojima. To sve zajedno pobolĀjava preciznost upravlja a.

Konstruirane su posebno duboke lamele pod promjenjivim kutom

Michelin je pobolĀjao performanse na jednom podru ju, ali to ne utje e negativno na drugo podru je I karakteristike gume. Posebno duboke lamele na novim pneumaticima Michelin Alpin savrĀjen su dokaz za tu tvrdnju. Osiguravaju dobro prijanjanje na skliskim povrĀinama, ali budu i da su posebno duboke pneumatici Michelin Alpin nastavljaju osiguravati tu istu razinu prijanjanja ak i kad se lamele istroĀje na 4 centimetra. Lamele pod promjenjivim kutom izvrsno su rjeĀenje. Lamele su poloĀene pod kutovima koji variraju od 0Ā° do 30Ā° ili 150Ā°, te osiguravaju progresivno prijanjanje u svim situacijama, u zavojima ili na ravnoj cesti. Tako su pove ane upravljivost i vozne karakteristike vozila.

Michelin Alpin zimska guma ima gaze i sloj s funkcijom samo iĀj enja

Novi pneumatici Michelin Alpin imaju gaze i sloj s funkcijom samo iĀj enja koji moĀe izbacivati snijeg, bljuzgu i vodu koja se nakuplja izme u gumenih blokova. Njegov dizajn u slovo â€Vâ€™™, s bo nim utorima koji se prostiru sve do ramena pomaĀe pri izbacivanju vode i snijega prema vanjskim rubovima pneumatika.

Davor Kindy

