

ISPLATI LI SE ADITIV NA BAZI KERAMIKE, ZA MOTORNO ULJE

Autor Davor Kindy
Petak, 24 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Āetvrtak, 23 Prosinac 2010

Redovno itam vaĀje savjete i vidim da esto preporu ujete kerami ki aditiv za ulje, koji poboljĀava kompresiju kod delimi no istroĀjenih motora, pa me interesuje koliko navedeni aditiv kilometara moĀe trajati te da li je posle toga mogu e ponovo upotrebiti isti aditiv, da bi se opet proizuo vijek trajanja istom motoru? i joĀ jedno pitanje u vezi istog aditiva: uo sam da posle njegove upotrebe viĀje nije mogu e uraditi generalku motora. Da li je to ta no, i koliko koĀita navedeni aditiv?

Kad su aditivi za ulje u pitanju, vrijedi pravilo da je svako kvalitetno motorno ulje opremljeno svim potrebnim aditivima, te dodatni nisu potrebni. Najbolje je koristiti kvalitetno motorno ulje, a postoje i specijalizitana za ve djelomi no istroĀjene motore. Takvo je Valvoline MaxLife 10W-40, za atmosferske motore, i 5W-40 za turbo motore. Me utim, kad motor po inje pokazivati znkove dotrajanja (dimi iz ispuĀne cijevi, pad kompresije u cilindrima, nemiran rad, gubitak snage...), tada pomaĀu specijalni aditivi za ulje.

Savjetujemo Liqui Moly (LM) - aditiv na bazi molibdenovog disulfida (MoS₂), kojeg su razvili Nijemci sredinom 30-ih, za potrebe motora borbenih zrakoplova i tenkova, da ne bi odmah zaribali kad ostanu bez ulja. U teĀim slu ajevima, kad je motor pred generalkom, savjetujemo i aditiv na bazi keramike. Kad se jednom po ne koristiti, preporu ljivo ga je koristiti stalno, u propisanoj dozi. Zasigurno produĀavaju vijek motora. Ne savjetujemo aditiv za ulje na bazi teflona, jer moĀe za epiti uljne kanale i prouzro iti Ātetu (uniĀtenje motora). Ako se kvalitetni aditivi koriste ispravno, produljit e vijek dotrajalom motoru i ne e utjecati na postupak generalnog popravka (kad postane nuĀan). O cijenama se raspitajte u specijaliziranim prodavaonicama. Preporu ljivo ih je obi i Āito viĀje, radi usporedbe cijena.
dr. Źeljko MaruĀji