

ISPLATI LI SE ADITIV NA BAZI KERAMIKE, ZA MOTORNO ULJE

Autor Davor Kindy
Petak, 24 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Āetvrtak, 23 Prosinac 2010

Redovno itam vaše savjete i vidim da esto preporu ujete kerami ki aditiv za ulje, koji poboljšava kompresiju kod delimi no istrošenih motora, pa me interesuje koliko navedeni aditiv kilometara moše trajati te da li je posle toga mogu e ponovo upotrebiti isti aditiv, da bi se opet proizuo vijek trajanja istom motoru? i još jedno pitanje u vezi istog aditiva: uo sam da posle njegove upotrebe više nije mogu e uraditi generalku motora. Da li je to ta no, i koliko košta navedeni aditiv?

Kad su aditivi za ulje u pitanju, vrijedi pravilo da je svako kvalitetno motorno ulje opremljeno svim potrebnim aditivima, te dodatni nisu potrebni. Najbolje je koristiti kvalitetno motorno ulje, a postoje i specijalizitana za ve djelomi no istrošene motore. Takvo je Valvoline MaxLife 10W-40, za atmosferske motore, i 5W-40 za turbo motore. Me utim, kad motor po inje pokazivati znkove dotrajanja (dimi iz ispušne cijevi, pad kompresije u cilindrima, nemiran rad, gubitak snage...), tada pomašu specijalni aditivi za ulje.

Savjetujemo Liqui Moly (LM) - aditiv na bazi molibdenovog disulfida (MoS2), kojeg su razvili Nijemci sredinom 30-ih, za potrebe motora borbenih zrakoplova i tenkova, da ne bi odmah zaribali kad ostanu bez ulja. U tešim slu ajevima, kad je motor pred generalkom, savjetujemo i aditiv na bazi keramike. Kad se jednom po ne koristiti, preporu ljivo ga je koristiti stalno, u propisanoj dozi. Zasigurno produšavaju vijek motora. Ne savjetujemo aditiv za ulje na bazi teflona, jer moše za epiti uljne kanale i prouzro iti štetu (uništenje motora). Ako se kvalitetni aditivi koriste ispravno, produljit e vijek dotrajalom motoru i ne e utjecati na postupak generalnog popravka (kad postane nušan). O cijenama se raspitajte u specijaliziranim prodavaonicama. Preporu ljivo ih je obi i što više, radi usporedbe cijena.
dr. Źeljko Maruši