

NOVI CHRYSLER 300 U EUROPU DOLAZI KAO LANCIA THEMA

Autor Davor Kindy
 Petak, 24 Prosinac 2010
 Zadnja Promjena Āetvrtak, 30 Prosinac 2010

Nakon što je u studenom 2010. godine snimljen prototip koji je izgledom spreman za serijsku proizvodnju, svima je bilo jasno da je pitanje dana kada e Chrysler pokazati novu generaciju svoje tipične američke luksuzne velike limuzine imena Chrysler 300. Lako je u o iti da je novi Chrysler 300 dobio karoseriju iji je oblik inspiriran prethodno predstavljenom manjem modelu Chrysler 200. Nova luksuzna 300-ica ima u prednja svjetla ugra ena LED dnevna svjetla koje tvore oblik slova 'C'. Rep vozila je oblikovan vrlo sli no kao i kod stare verzije 300 s velikim poklopcem prtljažnika, jer radi se o klasi no oblikovanoj velikoj luksuznoj trodijelnoj limuzini s prtljažnikom na repu i etvora vrata. Okomito postavljena LED stražnja svjetla daju tom dijelu vozila odre eni stupanj originalnosti. Vjetrobran je pomaknut za 7,6 cm unatrag kako bi se pove ala aerodinamika karoserije, a u službi bolje preglednosti voza a tijekom vožnje nosa i krova su stanjeni za 15 posto. Chrysler 300 ima dvodijelni stakleni panorama krov, a kotrlja se na poliranim kromiranim 20 colnim naplatcima. Dvije ovalne ispušne cijevi promjera 89 mm daju do znanja da ovu veliku luksuznu limuzinu pokre u snažni motori.

Chrysler 300 e se u Europi prodavati pod markom Lancia, a umjesto brojke '300', koristiti e se ime 'Thema'

Po pitanju motorizacije u slu aju novog Chryslera 300 nema downsizing metode niti ugradnje majušnih motora potpomognutih turbom ili biturbom. Konstruktori su ipak zadržali karakteristi an američki pristup, tako da novi Chrysler 300 pokre u V6 i V8 benzinski motori. Po etak ponude motora je sa 3,6 V6 motorom koji je poznati iz modela Chrysler 200 i daleko je od skromnosti europskih konkurenata. Snažniju verziju, koja dolazi u prodaju u SAD i Kanadi u prvom tromjesje ju 2011., pokre e V8 Hemi benzinski motor koji se proizvodi u kanadskom Bramptonu.

Američka luksuzna krstarica s rastrošnim V6 i V8 benzincima u Europu dolazi sa štedljivim Fiatovim dizelašima (VM Motori)

Zahvaljuju i braku Fiata i Chryslera, Chrysler 300 e se u Europi prodavati pod markom Lancia, a umjesto brojke '300' koristiti e se ime 'Thema', koje se kod Fiata ve koristilo za automobil koji se proizvodio od 1984. do 1994. godine. U Fiatu ime američke 300-ice za europsko tržište (Thema) jošnije službeno potvr eno, ali do autosalona u Ženevi po etkom 2011. sve e se saznati, jer na tom autosalonu Fiat i Chrysler modeli automobila bit e izloženi na zajedni kom izložbenom prostoru. Chrysler i Fiat planiraju po etak prodaje velike krstarice Lancia Thema (Chrysler 300) u jesen 2011. godine. Lancia Thema u benzinskoj ponudi zadržat e od američkog blizanca Chrysler 300 samo manji 3,6 V6 benzinski motor, dok bi 3,0-litrenu dizelsku verziju motorom opskrbljivao dobro znani dizelski specijalista tvrtka VM Motori. (dvk)

Jošn fotografija…

