

## NOVI CHRYSLER 300 U EUROPU DOLAZI KAO LANCIA THEMA

Autor Davor Kindy  
Petak, 24 Prosinac 2010  
Zadnja Promjena Āetvrtak, 30 Prosinac 2010

Nakon Āto je u studenom 2010. godine snimljen prototip koji je izgledom spreman za serijsku proizvodnju, svima je bilo jasno da je pitanje dana kada e Chrysler pokazati novu generaciju svoje tipi no ameri ke luksuzne velike limuzine imena Chrysler 300. Lako je u o iti da je novi Chrysler 300 dobio karoseriju iji je oblik inspiriran prethodno predstavljenom manjem modelu Chrysler 200. Nova luksuzna 300-ica ima u prednja svjetla ugra ena LED dnevna svjetla koje tvore oblik slova 'C'. Rep vozila je oblikovan vrlo sli no kao i kod stare verzije 300 s velikim poklopcem prtljažnika, jer radi se o klasi no oblikovanoj velikoj luksuznoj trodijelnoj limuzini s prtljažnikom na repu i etvora vrata. Okomito postavljena LED stražnja svjetla daju tom dijelu vozila odre eni stupanj originalnosti. Vjetrobran je pomaknut za 7,6 cm unatrag kako bi se pove ala aerodinamika karoserije, a u službi bolje preglednosti voza a tijekom vožnje nosa i krova su stanjeni za 15 posto. Chrysler 300 ima dvodijelni stakleni panorama krov, a kotrlja se na poliranim kromiranim 20 colnim naplatcima. Dvije ovalne ispušne cijevi promjera 89 mm daju do znanja da ovu veliku luksuznu limuzinu pokre u snažni motori.

Chrysler 300 e se u Europi prodavati pod markom Lancia, a umjesto brojke '300', koristiti e se ime 'Thema'

Po pitanju motorizacije u slu aju novog Chyrlera 300 nema downsizing metode niti ugradnje majušnih motora potpomognutih turbom ili biturbom. Konstruktori su ipak zadržali karakteristi an ameri ki pristup, tako da novi Chrysler 300 pokre u V6 i V8 benzinski motori. Po etak ponude motora je sa 3,6 V6 motorom koji je poznati iz modela Chrysler 200 i daleko je od skromnosti europskih konkurenata. Snažniju verziju, koja dolazi u prodaju u SAD i Kanadi u prvom tromjesju 2011., pokre e V8 Hemi benzinski motor koji se proizvodi u kanadskom Bramptonu.

Ameri ka luksuzna krstarica s rastrošnim V6 i V8 benzincima u Europu dolazi sa štedljivim Fiatovim dizelašima (VM Motori)

Zahvaljuju i braku Fiata i Chyrlera, Chrysler 300 e se u Europi prodavati pod markom Lancia, a umjesto brojke '300' koristiti e se ime 'Thema', koje se kod Fiata ve koristilo za automobil koji se proizvodio od 1984. do 1994. godine. U Fiatu ime ameri ke 300-ice za europsko tržište (Thema) još nije službeno potvr eno, ali do autosalona u Ženevi po etkom 2011. sve e se saznati, jer na tom autosalonu Fiat i Chrysler modeli automobila bit e izloženi na zajedni kom izložbenom prostoru. Chrysler i Fiat planiraju po etak prodaje velike krstarice Lancia Thema (Chrysler 300) u jesen 2011. godine. Lancia Thema u benzinskoj ponudi zadržat e od ameri kog blizanca Chrysler 300 samo manji 3,6 V6 benzinski motor, dok bi 3,0-litrenu dizelsku verziju motorom opskrbljivao dobro znani dizelski specijalista tvrtka VM Motori. (dvk)

Još fotografijaâ€!

