

NA MINUS 56 STUPNJEVA CELZIJUSA AUTOM PREKO ANTARKTIKA

Autor Davor Kindy
Nedjelja, 09 Siječanj 2011
Zadnja Promjena Ponedjeljak, 21 Ožujak 2011

Organizirana je posebna automobilska ekspedicija prema Južnom polu. Ekspedicija je trajala od 10. studenog do 5. prosinca 2010. godine tijekom koje su četiri Toyota Hilux pickupa pokretana dizelskim motorom krenula na put duga čak 4600 km po Antarktiku od zrakoplovne baze Novo Air Base do Južnog pola i natrag. Putovanje u pick-up vozilima na temperaturama od minus 56 stupnjeva Celzijusa organizirao je Indian National Centre for Antarctic and Ocean Research (NCAOR) s ciljem istraživanja sastava leda, snijega, ledenjaka i stijena ispod zaleđene površine.

Posebno prerađena ekspedicijska Toyota Hilux pickup težak je 2,2 tone, ima nosivost 1,5 tone, a može vući i prikolicu težaku 3,0 tone

Jedina napravljena modifikacija kod motora svedena je na to da se umjesto klasičnog dizelskog goriva koristilo Jet-1A gorivo za zrakoplove uz dodatne aditive za ekstremne hladnoće. S obzirom na ekstremne uvjete, potrošnja goriva je ipak ostala u tvornički deklariranim podacima Toyote. Kako na Antarktiku za ovako duga putovanja, a i bilo koje drugo, nema benzinske stanice, serijski 80 litarski spremnik goriva bio bi i više nego nedostatan, pa je svako vozilo krenulo na put sa velikim spremnikom od 1280 litara. No, na tako dugačkom putu ni to nije bilo dovoljno pa je na 1500 km od starta dostavljena jednaka količina goriva kao i na startu, a kojom su vozila došla do Južnog pola i natrag do koje za nadopunu goriva, te na povratku još jednom 'natankali', što je bilo dovoljno za povratak na polazničku točku.

Umjesto klasičnog dizelskog goriva koristilo se Jet-1A gorivo za zrakoplove uz dodatne aditive za ekstremne hladnoće

Četiri vozila koja je koristila ekspedicija preradila je i pripremila za ekstremne uvjete tvrtka Arctic Trucks sa Islanda specijalizirana za 4x4 prerade. Korištene su velike gume kamionskih dimenzija i ekstremne širine koju su mekano napumpane na samo 2 bara. Velike izmjene napravljene su na ovjesu i hodu opruga i amortizera, ugrađena je mala kranjska dizalica, a zbog ekstremno niskih temperatura adekvatno je pojačano grijanje u unutrašnjosti, te su izvedene i dodatne zaštite motora od pretjeranog hlađenja. Toyota Hilux pickup koja se koristila na ekspediciji težak je 2,2 tone, ima nosivost 1,5 tone, a može vući i prikolicu težaku 3,0 tone. Za usporedbu, standardni serijski model Toyota Hilux 3.0D-4D Double Cab 4x4 prazan je težak oko 1,9 tona, ima nosivost od 820 kg i vuče prikolicu do 2,2 tone. (dtk)

Još fotografija!