

PREDSTAVLJAMO VW RACE TOUAREG 3 SPREMAN ZA RALLY DAKAR 2011

Autor Davor Kindy
Subota, 08. Siječnja 2011
Zadnja Promjena Subota, 08. Siječnja 2011

Pred nama je još jedno izdanje jednog od najpoznatijeg maratonskog rallyja u svijetu. Kao i svake do sada, tako će i u prvom danom 2011. godine startati Rally Dakar 2011, a od kojeg u Volkswagenu imaju velika očekivanja. Volkswagen novom verzijom natjecateljskog automobila VW Race Touareg 3 ide po treću u uzastopnu pobjedu na maratonskom rallyju Rally Dakar.

VW Race Touareg pobijedio je na ovom rallyju 2009. godine s posadom Giniel de Villiers - Dirk von Zitzewitz i 2010. godine s posadom Carlos Sainz - Lucas Cruz. Tako VW ove godine nastoji pobijediti i zapisati 'hat-trick', odnosno treću u uzastopnu pobjedu, dok je Carlos Sainz rekao da bi mu ovogodišnja, druga za redom, pobjeda na Rally Dakar bila kruna njegove karijere rally vozača.

Rally Dakar 2011 vozi se od 1. do 16. siječnja 2011. godine, a ima cilj i start iz grada Buenos Aires u Argentini. Itinerar vodi kroz ekstremne uvjete sve do Antarktika, prolazi se kroz pravu pješčanu pustinju, područje s oštrom kamenjem, a vozila se penju na visoki planinski lanac koji je visok čak 4500 metara nad morem.

Treći za redom nastup VW-a na Rally Dakar donio je i treću u verziju natjecateljskog automobila koji je izveden iz prošlogodišnje verzije. VW Race Touareg 3 pokreće 2,5-litarski redni petcilindrični TDI motor koji razvija najveću u snagu 310 KS, što je tek umjereno povećanje snage od samo 10 KS u odnosu na prošlogodišnji model.

VW Race Touareg 3 ima na svakom kotaču po dvije opruge i dva amortizera, a hod ovjesa je 250 mm. Košnice imaju samoventilirajuće diskove promjera 320mm, a na naplatcima 7x16 su gume BF Goodrich 'All Terrain' dimenzije 245-80/16. Apsolucija je elina, dok je karoserija od plastike. VW Race Touareg 3 dugačak je 4171mm, širok 1993mm, visok 1762mm uz međuosovinski razmak 2820mm. Spreman za vožnju bez vozača i suvozača težak je 1787,5kg; a sjedišta do stotke na vrstoj podlozi ubrzo za 5,9 sekundi, dok mu je najveća brzina oko 190 km/h.

Davor Kindy

Tehnički podaci VW Race Touareg 3:

TDI dizelski redni motor, 5 cilindara, dva turbopunjača, intercooler, motor ugrađen sprijeda uzdužno odmah iza prednje osovine, obujam 2500 ccm, snaga 310 KS, okretni moment više od 600 Nm, usis zraka ograničen na promjer 38 mm (FIA), motormanagement Bosch, sekvencijalni mjenjač s pet stupnjeva prijenosa, stalni prijenos snage i momenta na sva četiri kotača, tri mehanička diferencijala sa Visco zaustavljačem (Akspera), hidraulički ZF Sachs spojka s tri keramičke ploče, ovjes s po dva amortizera i opruge ZF Sachs po svakom kotaču, hod ovjesa 250 mm, košnice samoventilirajuće i diskovi promjera 320mm, naplatci 7x16, gume BF Goodrich 'All Terrain' dimenzije 245-80/16, apsolutna elina, karoserija od plastike, dužina 4171mm, širina 1993mm, visina 1762mm, trag kotača sprijeda i straga 1750mm, međuosovinski razmak 2820mm, težina

1787,5kg; ubrzanje 0-100km/h za 5,9 sekundi, najveća brzina oko 190 km/h

Još fotografija

1. Prekida kojim se bira prikaz informacija
2. Prekida limitatora brzine
3. Instrumenti brzine, okretaja motora i stupanj prijenosa mjenjača
4. Podešavanje balansa košnica
5. Kompas, pokazatelj smjera vožnje
6. Ekran: temperatura guma, temperatura amortizera, pritisak zraka u gumama
7. Ručica sekvencijalnog mjenjača s pet stupnjeva prijenosa
8. Glavni prekidač za prekid strujnog kruga
9. Prekidač kojim se aktivira protupožarni sustav

10. Prekidač (mjenjač, ograničenje brzine)
11. Paljenje pojedinih ventilatora
12. Električni osigurači
13. Prekidač grijanja prozora
14. Prekidači svjetla (glavna, za maglu)
15. Trip master
16. GPS uređaj
17. Brza korekcija za trip master
18. Spremišnice za slušalice za intercom

