

KOLIKO SE ISPLATI POGON 4MOTION U GOLFU 5

Autor Davor Kindy
Utorak, 28 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Utorak, 28 Prosinac 2010

Doktore izuzetno cjenim vas rad i imam jedno pitanje. Koja je razlika u vožnji između prednjeg i 4motion pogona, koje su vrline i mane ovog pogona, kvarljivost i pouzdanost te za koliko se poveća potrošnja? Što savjetujete? Radi se o Golfu V. Najljepše vam hvala.

Odmah da naglasimo, za prosječno vozača i ako 4x4 pogon nije nužno potreban - primjerice ako živite negdje visoko, gdje zimi često pada snijeg, standardan prednji pogon bolje rješenje. Pogotovo ako se ulaže u dobre gume (to je uvijek najvažnija, odnosno prioritetna investicija). Teoretski, pogon 4x4 osigurava bolja vozna svojstva, jer se vuha na sila raspoređuje na sva četiri kotačka, pa po pravilu kruga trenja (odnosno elipse) na svim kotačima ostaje dovoljno rezerve za dodatnu komponentu sile trenja, koja osigurava dodatnu vožnju. Zbog toga, kad se otkrije i skretanje na gasu u zavoj, automobil s prednjim pogonom je skloniji poduprljivosti (proklizavanju prema vanjskom rubu zavoja) od istog takvog s pogonom 4x4. U normalnoj je vožnji razlika zanemariva.

Na, pogon 4motion (Volkswagenova oznaka pogona 4x4), zbog dodatne Haldex viskozne spojke u funkciji središnjeg diferencijala, kardanskog prijenosa, stražnjeg diferencijala i stražnjih poluvratila s dvostrukim homokinetičkim zglobovima, otežava auto za 80 kg te povećava prijenosne otpore. Zbog toga se malo pogoršava ubrzanje (osim po etnog) i smanjuje najveća brzina, a istodobno povećava potrošnja goriva - od pola litre do litre na 100 km, ovisno o motoru i režimu vožnje. Sve to treba platiti, pa je takav auto skuplji za oko 2000 eura, a naravno i manje je pouzdan. Naime, osnovno pravilo strojarstva kaže da ono čega nema, ne može se ni pokvariti, pa je po tome klasičan prijenos samo na prednje kotačke u prednosti.

dr. Željko Marušić