

KOLIKO SE ISPLATI POGON 4MOTION U GOLFU 5

Autor Davor Kindy
Utorak, 28 Prosinac 2010
Zadnja Promjena Utorak, 28 Prosinac 2010

Doktore izuzetno cjenim vas rad i imam jedno pitanje. Koja je razlika u vožnji izme u prednjeg i 4motion pogona, koje su vrline i mane ovog pogona, kvarljivost i pouzdanost te za koliko se pove ava potrošnja? Što savjetujete? Radi se o Golfu V. Najljepše vam hvala.

Odmah da naglasimo, za prosje nog je voza a i ako 4x4 pogon nije nužno potreban - primjerice ako živite negdje visoko, gdje zimi esto pada snijeg, standardan prednji pogon bolje rješuje. Pogotovo ako se ulaže u dobre gume (to je uvijek najvažnija, odnosno prioritetna investicija). Teoretski, pogon 4x4 osigurava bolja vozna svojstva, jer se vu na sila raspore uje na sva etiri kota a, pa po pravilu kruga trenja (odnosno elipse) na svim kota ima ostaje dovoljno rezerve za bo nu komponentu sile trenja, koja osigurava bo no vo enje. Zbog toga, kad se ootrije i s nogom na gasu u e u zavoj, automobil s prednjim pogonom je skloniji podupravlivosti (proklizavanju prema vanjskom rubu zavoja) od istog takvog s pogonom 4x4. U normalnoj je vožnji razlika zanemariva.

No, pogon 4motion (Volkswagenova oznaka pogona 4x4), zbog dodatne Haldex viskozne spojke u funkciji središnjeg diferencijala, kardanskog prijenosa, stražnjeg diferencijala i stražnjih poluvratila s dvostrukim homokineti kim zglobovima, otežava auto za 80 kg te pove ava prijenosne otpore. Zbog toga se malo pogorava ubrzanje (osim po etnog) i smanjuje najve a brzina, a istodobno pove ava potrošnja goriva - od pola litre do litre na 100 km, ovisno o motoru i režimu vožnje. Sve to treba platiti, pa je takav auto skuplji za oko 2000 eura, a naravno i manje je pouzdan. Naime, osnovno pravilo strojarstva kaže da ono ega nema, ne može se ni pokvariti, pa je po tome klasi an prijenos samo na prednje kota e u prednosti.
dr. Željko Marušić