

FORD FOCUS U NJEMAČKOJ U PRODAJI OD PROLJEĆA 2011.

Autor Davor Kindy
 Utorak, 28 Prosinac 2010
 Zadnja Promjena Utorak, 04 Sijeèanj 2011

Kompaktni C segment automobila pruža najoĆtriju borbu na svjetskom tržiĆtu. Novoj generaciji Ford Focusa sasvim sigurno ne e biti lako, jer se bori s tri najja a aduta u klasi â€“ VW Golfom, Renault Meganom i Opel Astrom. No, tu su i drugi ne manje opasni kompakti. Nova generacija Forda Focusa predstavljena je u tri karoserijske izvedbe, kao klasi na limuzina sa etvora vrata i prtljažnikom na repu, kao kombi-limuzina sa petora vrata, te kao karavan.

Nova generacija Forda Focusa prodavat e se u neizmijenjenom obliku na svim svjetskim tržiĆtima

Ford isti e da je nova generacija Focusa elegantna, sportska i stilski dora ena s ciljem da postane pravi globalni proizvod, jer namjera Forda je da potpuno jednaki Focus sa 80 posto zajedni kih dijelova prodaje na svim svjetskim tržiĆtima. Na taj na in bi nova generacija Focusa bila puno konkurentnija cijenom na svim tržiĆtima. Oblik dizajna nove generacije Focusa izveden je u biti iz automobilskog koncepta Ford Iosis Max prikazanog na salonu automobila u Źenevi po etkom 2009. godine. Nova generacija Focusa i dalje donosi najmoderniju tehnologiju, a pokretat e ga trendovski mali motori sa turbo punja em.

Najavljen je po etak prodaje u Njema koj u prolje e 2011. godine s po etnom cijenom od 17.850 eura

Novi Ford Focus dolazi na tržiĆte u Njema koj u prolje e 2011, a u ponudi su tri paketa opreme (Ambiente, Trend i Titanium), a ponuda motora broji ak 10 motora. Na osnovni model Ambiente doplata za drugi paket opreme Trend je 950 eura, a najbogatiji paket opreme Titanium skuplji je za 1960 eura u odnosu na opremu Trend. Ford o ekuje da e se ak 50 posto prodaje novog Focusa odnositi na najbogatiji paket opreme Titanium. Osim toga voza u su na raspolaganju posebni sigurnosni sustavi kao Ćto su 'Low Speed Safety Systemâ€™™ koji automatski ko i i zaustavlja vozilo u slu aju opasnosti do brzine 30 km/h. U ponudi su i drugi sustavi, kao Ćto su pomo parkiranja, traka-asistent, sustav za upozorenje umora voza a, sustav raspoznavanja prometnih znakova, kao i sustav za upozoravanja prepreka ispred vozila i sustav za uklanjanje mrtvog kutaâ€™

Novi Ford Focus dolazi u prodaju sa 10 motora u rasponu snage od 95 do 182 KS

U ponudi novog Ford Focusa su pet benzinskih i pet dizelskih turbo motora. Svi benzinski motori su obujma 1,6 litre, a tri benzinska motora su sada znatno iĆi i i razvijaju snagu 105 i 125 KS, a tu je i tre a ina ica Flexifuel koja za pogon koristi gorivo bio-etanol. Vrh ponude benzinskih motora ine dva turbo motora snage 150 i 182 KS. Fordova ponuda dizelskih motora svedena je na pet razli itih snaga koje ostvaruju dva motora â€“ dizelaĆ obujma 1,6 litre razvija najve e snage 95 KS i 115 KS, dok 2,0-litreni dizelaĆ razvija tri snage â€“ 115, 140 i 163 KS. Svi dizelski i benzinski motori opremljeni su start-stop sustavom. Pogledajte i VIDEO NOVOG FORD FOCUSA.

Raspon cijena novog modela Ford Focusa na tržiĆtu u Njema koj po inje od 17.850 eura koliko koĆta kombi-limuzinska karoserijska verzija Focusa s petora vrata, paketom opreme Ambiente i sa 1,6-litrenim benzinskim motorom od 105 KS.

Za usporedbu, jednako snažan VW Golf 1,2 TSI s pet vrata u Njemačkoj košta 19.650 eura. Limuzinska verzija sa četvrta vrata Focusa s istim paketom motora i opreme košta u Njemačkoj 18.350 eura, a karavan 18.600 eura. Najjeftinija verzija novog Focusa pokretanim dizelskim motorom ima cijenu od 19.600 eura (cijena u Njemačkoj).
(dtk)

Još fotografija: