

PREDRASUDE I ISTINE O MOTORNIM ULJIMA

Autor Davor Kindy
Ponedjeljak, 03. Siječnja 2011
Zadnja Promjena Petak, 31. Prosinac 2010

Mnogi vlasnici vozila nisu ni svjesni koliko problema može izazvati korištenje ulja neodgovarajuće kvalitete. Iako su žrtve predrasuda i neznanja pa često pokušavaju razjasniti bitne stvari o motornim uljima.

Predrasuda 1:

Mislim da je motorno ulje kojeg koristim dovoljno dobro, jer dosad nisam imao nikakvih problema s motorom. Stoga smatram da nema potrebe trošiti dodatni novac za ulje više kvalitete.

injenica 1:

U kraćem periodu nije lako vidjeti izravni utjecaj kvalitete motornog ulja na podmazivanje i zaštitu od trošenja vitalnih dijelova motora, premda loše motorno ulje odmah izaziva probleme s korozijom, stvaranjem taloga, trošenjem... Premda se u početku, a ponekad i duže, ne vide simptomi problema izazvanih korištenjem lošeg motornog ulja, to ne znači da ne postoje. Kad konačno postanu vidljivi, u pravilu je prekasno te postaju nužni skupi popravci u svrhu dovođenja motora u ispravno stanje. Zbog toga je preporučljivo uvijek izabrati najbolje dostupno motorno ulje, po propisanim specifikacijama. Štednja na ulju se ne isplati, a ulaganje u kvalitetno ulje najisplativija je investicija za motor svakog automobila.

Predrasuda 2:

U motorima starijih automobila, kojima je istekla garancija, nema potrebe koristiti kvalitetno motorno ulje.

injenica 2:

Kvalitetno motorno ulje podjednako je važno za nove i stare motore. Dapače, za stare i djelomice istrošene motore preporučljivo je koristiti ulja po posebnoj specifikaciji, poput Valvoline MaxLife, koja smanjuju trošenje i produžavaju vijek starijih motora. Takva ulja smanjuju rizike propuštanja ulja i stvaranja taloga, poboljšavaju brtvljenje u cilindrima (kompresiju) te time poboljšavaju performanse i smanjuju potrošnju goriva.

Predrasuda 3:

Sintetično ulje preporučljivo je koristiti samo u novim motorima.

injenica 3:

Sintetično motorno ulje preporučljivo je koristiti u novim i starim motorima, kao i onima koji su dosad koristili mineralno i polusintetično ulje. Time se smanjuje trošenje i produžava vijek svakog motora te istodobno poboljšavaju performanse i smanjuje potrošnja goriva. To je posebice važno kod motora s turbopunjačem, koji su toplinski i mehanički znatno opterećeni od klasičnih. Turbopunjač se u radu zagrijava i iznad 900 Celzijevih stupnjeva te je važno koristiti potpuno sintetično ulje, koje je otpornije na visoke temperature od mineralnog ili polusintetičnog.

Predrasuda 4:

Motorna ulja mogu stvarati taloge.

injenica 4:

To je to no i upravo zbog toga važno je koristiti motorna ulja visoke kvalitete, jer razgra uju postoje i talog u unutrašnjosti motora i sprje avaju stvaranje novog. Talog je u pravilu posljedica dotrajalosti i lošeg održavanja motora, a nastaje djelovanjem nesagorjelih ostataka goriva, uljnih para, prašine i kondenzirane vlage te miješanjem ulja s rashladnom tekuinom. Kvalitetno motorno ulje ima dobra svojstva neutraliziranja i upijanja tih čvrstih tvari, koje se potom odstranjuju u uljnom filtru te sprje ava stvaranje taloga i osigurava kvalitetno podmazivanje motora u svim uvjetima.

www.valintmaziva.hr